

Skálafjall — størsta fiski- skip bygt í Føroyum — loyst frá landi

Gongur saman við hinum svartkjaftatrolarunum rættiliga óvissari framtíð á mót — enn ívassamt hvussu verður við svartkjaftinum bæði so og so

Í vikuni loysti størsta fiskiskip, sum er bygt á føroyskari skipasmíðju, Skálafjall, frá landi og helt út á fiskileiðirnar undir Føroyum.

Skipið er verksmíðjutrolari eins og Raðhamar og Andreas í Hvannasundi. Skálafjall, sum er bygður á Skála Skipasmíðju, kostar umleið 100 mill. kr. og hann skal fiska fyri einar 30 mill. kr. um árið fyri at svara hvørjum sítt.

Skipið er sera væl útgjørt og hevur størstu maskiorkuna av verksmíðjutrolarunum, tilsamans 4600 hestar. Tað er útgjørt við svartkjaftalinjum og eisini maskinum til at viðgera kongafisk og langasporl og gulllaks. Eisini eru RSV-tangar til at goyma fiskin í.

Samanumtikið eitt valaskip, meta fiskimenn og skipakøpir annars.

Tað er partafelagið Vál á Skála, sum eigur skipið. Skipari er Leif Nolsøe. Hann hevur fyrreikað seg væl til at taka um endan umborð á Skálafjalli. Eitt nú hevur hann verið við Andreasi í Hvannasundi fyri at kunna seg við svartkjaftaveiðu og viðgerð annars.

Skálafjall er fyrst og fremst ætlað at fiska og viðgera svartkjaft. Men tað er so eisini útgjørt til at kunna veiða gulllaks, langasporl og kongafisk.

Tað er Jóan Pauli Frederiksen í Miðvági, sum hevur teknað sjálva verksmíðjuna. Dentur er lagdur á farsframleiðslu og framleiðslu av butterflyflokum.

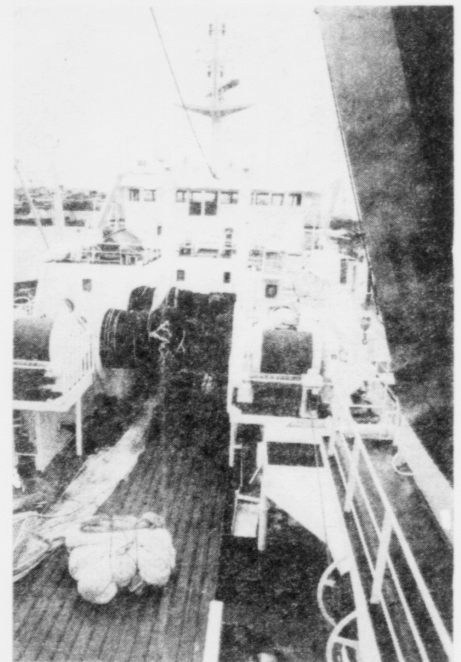


Skálafjall klárur at fara á fyrsta túrin

Hvat viðvikur útlitinum fyri søluni, so sær tað ikki alt ov gott út. Reiðarið hevur sett seg í samband við Føroya Fiskasølu fyri at fáa hana at selja vørin og hevur hon jættað at royna sitt besta. Her verður serliga hugsað um at selja butterflyflok til Eysturtýsklands, men enn er óvist, hvussu verður við sølu av fiskavørin til londini eystanfyrir.

Pláss er fyri 45 monnum umborð á Skálafjalli, men fyrsta túrin verða teir bert 35 mans við.

jan



Skálafjall er sera væl útgjørdur



Leif Nolsøe er skipari

