

Trygðin eins góð og alla aðrastaðni

Floghavnin í Vágum er nú um- og útbygð fyri 26 miljónir og lýkur øll nútímans krøv. At lenda í Vágum er eins trygt og á nokrum øðrum vølli, sigur stjórin fyri Statens Luftfartsvæsen

Umstøðurnar hjá ferðafólki og farni eru munandi betri nú eftir at floghavnin í Vágum er út- og umbygð. Hendan út- og umbygging er nú liðug og í hesum sambandi var hátíðarhald hósdagin.

Komu- og fráfaringshøllin er nógv útbygð og eru nú hvar sær. Hin parturin av útbyggingini er, at stór farmahøll er bygd. Hendan útbyggingin kostar tilsamans 26 mill., men av hesi upphædd rinda Strandferðslan, Føroya Tollstova og Sjóvinnubankin einar trýggjar milliónir. Strandferðslan fyri høli til tyrilskiparar og ferðaseðlasolu. Tollstovan fyri høli til tollavgreiðslu og Sjóvinnubankin fyri bankahøli.

Føroyingar bygt

Hóast Statens Luftfartsvæsen stóð fyri hesi útbygging, valdu teir hesaferð at hava føroyskar

arkitektur og verkfrøðingar. Harafturat hava føroysk byggifeløg gjørt alt arbeiðið. Ráðgevandi feløgin, sum hava verið við í byggingini eru arkitektafelagið hjá Arna Winther, Landsbyggifelagið, Brimheim & Leo, Viggo Akraberg Hansen. Harafturat hava tvey dansk feløg verið inni í myndini í ráðgeving á ávisum økjum.

Byggifeløgin eru P/F Vesturbú, Einar Mikkelsen, Leivur Nattestad, Dánjal Johan Niclasen, Karl Mohr Johansen, Fa. Isak B. Jacobsen og G.S.E. Byggimeistarar.

Lættari hjá ferðafólki

Tænastustøðið mótmegir ferðafólki er eisini bót á fleiri økjum. Nú verður skjótari við avgreiðslurnar, tá ein skal á flog, tær longu bíðirøðirnar við tær trýggjar telefonirnar verða ikki meira at siggja. Nú

eru nýggju mynttelefonir, eitt rúm er til smábarnarøkt, spællátt til børnini, bílútleiging o.s.fr.

Men Tax Free handil er ikki komin — enn. Skal ein hava nakað tollfrítt, má hetta keypast umboð á flogfarinum, men Finnboði Niclasen, flogvøllarstjóri, hevur ætlanir um at heita á landsstýrið um at gera tað møgult — sum í øðrum floghavnunum — eisini at hava hesa tænastu í landi. Her eru nógvar milliónir at vinna, sigur hann.

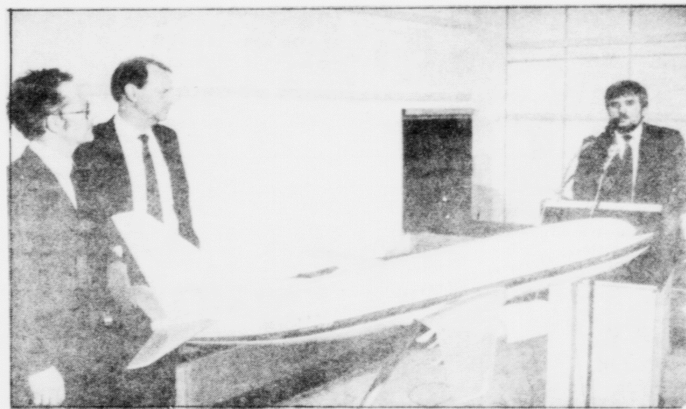
Eingin neyðlending

— At kalla flogvøllin í Vágum fyri eina neyðlending er heilt burturvið. At lenda í Vágum er eins trygt sum á nokrum øðrum vølli. Vøllurin í Vágum lýkur øll trygðar krøv, sum dansku loftferðslumyndugleikarnir seta. Hetta vóru umboðini

fyri Statens Luftfartsvæsen samd um. Teir vóru annars ógvuliga varnir at úttala seg nakað um flogvøllarætlanirnar á Glyvursnesi, men tó so mikið, at hvat veðurlikindum viðvíkur er neyvan tann stóri munurin.



Trygðin at lenda í Vágum er eins góð sum alla aðra staðni.



Floghavnin í Vágum fekk fleiri gávur handaðar. Frá Maersk Air fekk floghavnin eitt modell av rutuflogfarinum, sum í dag verður nýtt, og frá Danair handaði stjórin — úttast til vinstru á myndini — ein lunda — bygðan av Lego.



Bíðirúm og cafeteria hava fingið munandi meira pláss