

lýsir í eystri.

Nevndur hevur verið tann framburður, ið nýggja Súlan skuldi skapa bygðina. Báturin er vist góður nokk í sjónum, men ikki kemst burtur frá, at hesin fyrst og síðst er bygdur til at verða nýttur til ferðafólkaflutningin, og í veruleikanum ikki er nakar bati fyri fastbúgvandi í oynni, heldur tvørtur ímóti.

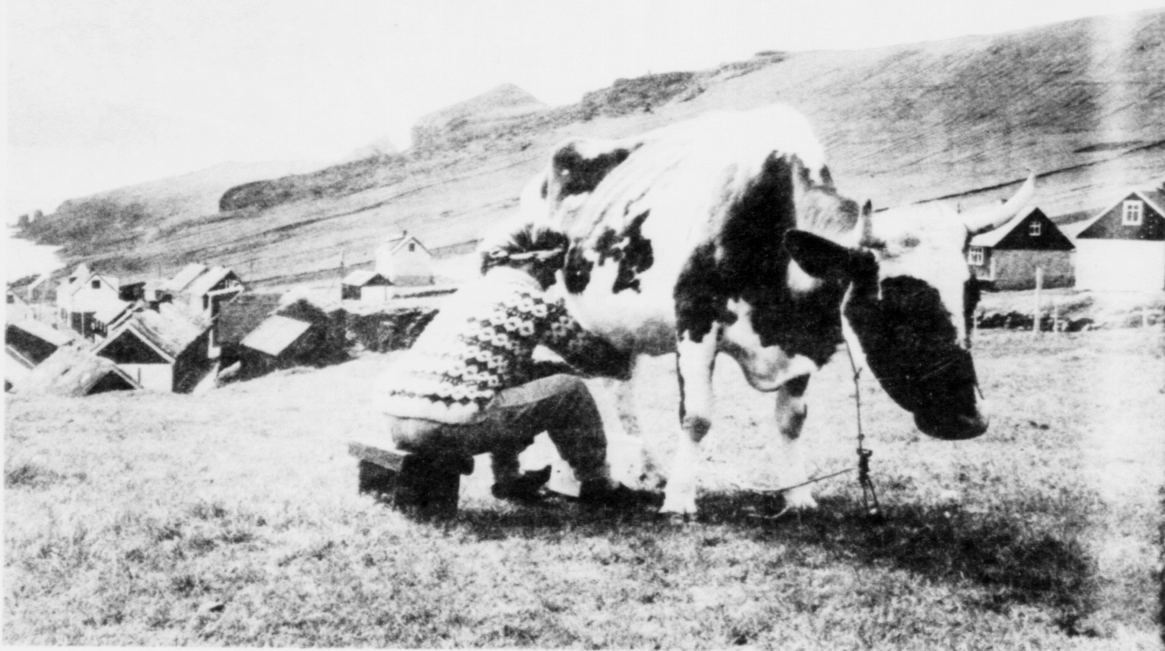
Ta frakt og útgerð, vit skulu fáa til og frá, fáa vit nógv betur og lættari avgreitt við Snipuni. Hon hevur í so máta veruliga verið eitt framstig. Lat meg siga tað beinanvegin, manningin á tyrluni hevur gjørt eitt gott arbeiði fyri smáplássini.

Skuldi Súlan ella sambandið eftir sjónum veruliga komið til nytta, so er betri lending og av- og áskippingarmøguleikar í samband við skipið avgerandi. Tá má antin bótast um atløgumøguleikarnar niðri í Fjørø ella kanska betur, gerast atløgupláss inni í Hellisgjógv, har lættliga kann gerast vegur, so koyrandi verður til skipið.

Hetta er tað, ið veruliga kann skapa framburð her úti. Tá verður møguleiki at fáa amboð til uppdyrkingar, til gerð av framleiðslubygningum og til viðlíkahald og nýgerð av vegi út á oynna. Men, og tað er eitt men, sum vanligt í øllum við tí ríkna jarðarpolitikkinum, bæði óðals og konge, hevur grundarlagið verið lagt undir avtoftingina. Tað er tann gordiski knúturin at loysa og ikki hómast nakar Alexander tann stóri. Nei, tá er mikið lættari hjá politikarunum at oysa út av skattakrónum til skip og tyrlur, heldur enn at taka nýggju jarðarlógina upp á tunguna. Hon, ið er avgerandi fyri vegin fram á bygd í Føroyum.

Hetta er ikki skrivað fyri at koma við ábreiðslum og skapa ósing, men eitt sindur av veruleika má vera við viðhvørt!

Henda velduga ríka neyðtikna oyggj liggur so og bíðar, spennir ryggin úr sær móti tí brótandi



landnýrðinginum, slotar og bíðar kanska bara eftir tí endaliga endabrestinum í tí føroyska búskapinum, sum so mangar aðrar oyggjar og småbygdur í Føroyum. Oyggjar og bygdur, har verulig virði vera og kunnu skapast í meiri mun.

Búi T. Brattaberg

