



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Føroya Reiðarafelag ávara Tinganes:

Vandi fyri at flotin verður lagdur

— nú avreiðingarpriðirnir fella enn meira, sigur Føroya reiðarafelag í skrivi og visir á, at hetta fer at hava við sær, at tað verður enn truplari at manna skipini.

Reiðarafelagið kemur tí við tí ávaring at tað lættliga kann henda, at størsti parturin av feskfiskafлотanum ikki klárar at berja seg ígjøgnum hetta árið. Hesin parturin av flotinum stendur fyri 80% av ráverunøgðini til tey føroysku flakavirkini. Reiðarafelagið heitir tí á landsstýrið um at taka støðuna upp til nýggja viðgerð, áðrenn skipini noyðast at gevast. Skrivið er so ljóðandi:

Á fundi við Figgjarnevndina 23.11.1987 og við Landsstýrið og Fiskivinnunevndina 09.12.1987 royndi Føroya

Reiðarafelag at gera myndugleikunum greitt, hvussu álvarslig støðan hjá fiskiflotanum var.

Greitt varð frá, at part-

ar av flotinum vóru so illa fyri, at heilt serlig tiltøk vóru neyðug, fyri at hesi skip ikki skuldu fara okkum av hondum.

Somuleiðis varð sagt frá, at táverandi avreiðingarpriðir máttu varðveitast á sama støði, um ikki stórir partar av fesk-

fiskafлотanum skuldu noyðast at gevast.

Hendan meting var grundað á útrokningarnar og metingarnar hjá Fiskivinnuráðnum og á upplýsingar frá limum okkara.

Vit høvdu vónað, at teir, vit vendu okkum til, høvdu skilt støðuna. Men hóast hesar okkara royndir at greiða frá, so fullu avreiðingarpriðirnir 1. febr. við góðum 50 oyru/kg. Somuleiðis fall studningurin til fiskivinnuna 1. jan. við upp til 25 oyru/kg.

Sum hjálagda skjal visir, so vil hetta eftir øllum at døma fara við sær, at feskfiskafлотin (trolarar og linuskipi) fjórða árið á rað geva eitt ovurstórt hall. Harumframt koma trupulleikarnir við at manna skipini at halda fram. Vit vilja tí koma við hesi ávaring, at tað lættliga kann henda, at størsti parturin av feskfiskafлотanum ikki klárar at berja seg ígjøgnum hetta árið. Hesin parturin av flotinum stendur fyri 80% av ráverunøgðini til tey føroysku flakavirkini.

Vit vilja tí enn einaferð

heita á Føroya Landsstýri um at taka støðuna upp til nýggja viðgerð, áðrenn skipini noyðast at gevast.

Virðingarmest

Føroya Reiðarafelag
Jákup Sólstein,
næstformaður



FERÐSLUTRYGD



er at fara yvirum
bert undir
grønum ljósi

Vestfalskyrrindi

2. februar: Fullmáni — mánin longst frá jørðini

	Suðuroyar-firði		Vestmanna-sundi		Nólsoyar-firði		Leirvíks-firði	
Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
2. feb.	0632	1854	0832	2054	0447	1709	0647	1909
3. feb.	0716	1934	0916	2134	0531	1749	0731	1949