

Gevst ikki fyrr enn flogvøllurin er niðurlagdur

— Vit kunnu bert ásanna, at fólkaflaksmaðurin Poul Michelsen gevst ikki við ágangi sínum fyrr enn flogvøllurin í Vágum er niðurlagdur, skrivar Frank David-
sen

Partamenninir Poul Michelsen og Svend Áge Ellefsen hava viðgjørt flogvallarviðurskiftini í bløðunum hesar seinastu dagarnar.

Poul Michelsen er serliga ágangandi og til tíðir ógvuliga primitivur í síni skrivning móti teimum, sum hava eina aðra mein- ing enn hann sjálvur.

Greinin hjá honum er úr enda í annan full av illgit- ingum og persónligum brigsli. Ein tann fyrsta ill- gitingin sigur m.a.:

„hent var tað tó, at tað fanst eitt flogfar á markn- aðinum, sum uttan ser- loyvi var smíðað til breyt- longdina á vøllinum í Vág- um.“

Ein kann næstan ímynda sær, at grein- skrivarin hvørja nátt hevur marruna av flogvøllinum í Vágum. Og tað líkast eisini púra ongum. Mað- urin hevur havið Boeing verksmiðjurnar at stríð- ast við, tí tær hava gjørt tað møgult at flúgva upp á Vágarnar. At so bretar í sínum býttleika hava smíðað eitt flogfar, sum er so snildisliga gjørt, at tað kann nærum lenda á eini Dimmalætting, er jú móti allari sunnari for- nuft.

Tað eru nú alt ov nógv flogfar, sum kunnu nýta hendan fyrri Poul Michel- sen, ónýttliga flogvøll. Í næsta broti oysir hann gor og gall yvir ferðslu- málaráðharran eins og loftfartstjóran, ið verða kallaðir hentir býttlingar. Tí er tað heilt burturvið, tá hann so eisini leggur eftir vágafólki. Poul Michelsen skrivar:

„her eiga vágafólk, og ikki minst starvsfólk ið á flogvøllinum at royna at

skilja hvat málið snýr seg um og ikki virka niðri á einum støði, har alt snýr seg um at Havnin vil vágafólki illa.“

Eitt skal eg siga tær, harra Poul Michelsen, bý- ráðsformanni í Havn. Tað eru hvørki vágafólk ella starvsfólk ið á flogvøllin- um, sum virka niðri á lág- um støði. Tey royna bert eftir fómuni at verja borg ímóti einum sentrali- seringsvargi, sum heldur seg sjálvan vera eitt flog- vit, meðan øll tey, ið hugsa órvisi enn hann verða mett at vera idiotar. Uttan at ívast meti eg, at við hesi grein hevur bý- ráðsformaðurin í Tórshavn sett feroyskt met í subjektivari blaðskrivning. Ongantið fyrr ella seinni er sett grein í prent við so nógvum ógrundaðum ill- gitingum og persónligum brigsli. Burtur úr hesum vamlisliga peruvellingi skal eg taka eitt brot afturat, hóast eg troysti mær illa:

„Tað, sum rætt er, at høvdu vit ikki so dugna- ligar flogskiparar og góða flogfarsútgerð til somu, stóð ivaleyst okkurt sendiboð við risiko-tilligg henda dagin og helt roð- una, meðan Frode Nør Christensen passaði hæn- ni í Roskilde.“

Her skirir Poul Michel- sen loftfartsdirektoratið fyrri at seta allar tryggar- reglur í Vágum til viks eins og hann siðustillar allar teir flogskiparar, ið hava flogið upp á Føroyar síðani 1970 fyrri eina kommandodeild.

Tá hann so afturat hes- um sigur, at loftfarts- direktoratið fyrri at skáka sær undan ábyrgdini sig- ur „denne lov gælder ikke

for Færøerne“, hevur ein ilt við at taka hendan mann fyrri fult.

Tað kunnu vit bert ikki, tí sum so mangan er sagt fyrr, er hesin maður ikki bert ein og hvør. Tað eru stórir møguleikar fyrri, at hesin sami maður kemur at vera við til at smíða samgonguskjalið eftir val- ið i heyst. So tað einasta rætta var, at rætti við- komandi dró mannin fyrri rættin fyrri hesar sera álvarsliðu ákærunar, hann her kemur við. Hetta sjálvt um greinin er á ein- um so lágum støði, at ein skuldi næstan trúð, at hon var skrivað av einum i vøgguldri.

Til greinina hjá Svend Áge Ellefsen er tað at siga, at sum vit øll vita, er Svend Áge Ellefsen heitur talsmaður fyrri at flogvøll- urin verður verandi í Vág- um. Hann kennir til hesi viðurskifti, tí hann situr í teirri nevnd, sum kannar hetta mál, sum hann sjálv-

ur legði fram á lögtingi, so tað hann førir fram er álit- andi. Tó kemst ikki uttan um, at Poul Michelsen og Svend Áge Ellefsen eru báðir limir í Fólkaflakin- um.

Tí eri eg ikki so hjart- skygdur sum Svend Áge og eg kann heldur ikki taka fult undir við honum, tá hann í síðsta broti i grein síni sigur:

„at súrepli, sum Tórshavnar Byráð i hesum døgum bitur i, er nóg so súrt, men fyrri okkum sær hugagott út fyrri framman.“

Vit kunnu fegnast um, at landsmyndugleikarnir hava fingið tunnils- ætlanina upp at standa eins og alt virksemt i sam- band við tyrilutænastuna og Atlantic Airways verður i Vágum, men tað kann bliva stökut gleði, um Fólkaflakurin við Poul Michelsen sum lands- stýrismanni ella kanska lögmanni, kemur at sita

við landsins leiðslu i kom- andi valsekði. Tá verður tann positiva støðan hjá Svend Áge veruleikafjar. Har verður snøgt sagt einki hjá honum at gera. Tað siggja vit best við teirri undirtøku, sum bý- ráðsformaðurin i Havn fekk til valið seinast.

Greinin hjá Poul Michel- sen er enn einaferð ein ásannan um, at hann helmar ikki i fyrr enn flog- vøllurin i Vágum er niður- lagdur, og hetta mugu vágafólk gera sær púra greitt. Tey hava so mögu- leikan i heyst at geva hes- um arroganta og alvitandi politikarum ein framman á, og er tað at geva Fólka- flakinum eina dygga misálitisvátan.

Frank Davidsen

Býráðsformaðurin í Havn man helst hava marruna av flogvøllinum í Vágum, skrivar Frank Davidsen



FØROYA HANDILSSKÚLI

Marknagilsvegur 77
Postsmoga 177
110 Tórshavn
Telefon 171 77

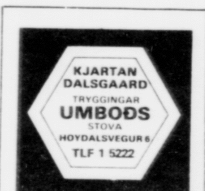
FHS

(grundútbúgving í fyrising, handli og skrivstovu)

INNSKRIVING av næmingum til skúlaárið 1988/89 fer fram hetta til 10. mars.

Innskrivingarseðil fæst annaðhvørt á egnum skúla ella frá handilsskúlanum.

HANDILSSKÚLIN í Havn



— har flestu tryggingar kunnu teknast
Avgreiðslutiðir:
9—12 og 13—16