

finst útgæð, sum rætt og slætt sigur »spáðar frúgv« til alt annað.

Ískort

Sum fyrsta skipið yvirhøvur er Fame útgjørt við serstøkum móttakara frá fylgisveini. Hvønn tíma fáa teir kort, sum visir, hvar ísur er, hvussu tjúkkur hann er, hvussu ísurin rekur o.s.fr. So frammarlaga er hetta tólið, at Fame kann liggja á Havnini og siggja skip fiska norðan fyri Svalbard.

John Dam heldur fyrri, at teir við hesum tólinum kunnu spara nógva tíð, tað fer tí at vera til ómetaliga hjálp, tá teir skulu gera av, hvar teir skulu fiska, hvar teir kunnu sigla o.s.fr. Tólið er japanskt og hevur Fame fingið loyvi at keypa fyrsta tólið, sum er sett upp umborð á skip til vinnuendamáli.

Maskintrygð

Eisini í maskinrúminum eru teir umborð á Fame undangongumenn. Fyri at tryggja seg móti maskinstøði hava teir umframt sjálfan høvuðsmotorin tveir ljósmotorar. Annar av hesum ljósmotorum er uppá 1400 hestar og kann hann setast til aksul-generatorin og harvið driva skrúvuna, um høvuðsmotorurin verður í ólagi. Hetta heldur John sjálfur vera sera hent og eina ser stóra trygd hjá slíkum skipi, serliga tá hugsað verður um, at tað skal fiska á eini leið, har sera nógur ísur er.

12000 tons av skeljum

Men eit er so útgæð og skip. Uttan fisk er alt tað sama. Og fisk — ella í hesum førinum skeljar — tað ætla teir triggir John, Hans Andreas og Zacharias og so restin av mannigini sær at fáa.

Teir hava stílað eftir at fáa eini 12.000 tons av skeljum um árið og gevur tað 1200 tons av lidnari vøru.

Verksmiðjan og veiðuútgæðin eru so nútímans og effektiv, at teir kunnu klára at arbeiða 24 tons av lidnari vøru um samdøgrið — um væl vil til.

Fyri at skipið skal kunna svara hvørjum sitt skulu teir fiska fyrri einar 43 mill. kr. og rokna John Dam við, at teir rokka hetta tal, um teir fáa ein meðalpris uppá einar 40 kr. kilo.

Barentshavið

Álitið hjá Fame verður sum hjá hinum skeljabátunum Barentshavið, leiðirnar við Svalbard og so eisini vónandi russiskur sjógvur.

Sambært nýggju avtaluni við russarar hava vit loyvi at fiska skeljar í sovjetiskum øki frá 1. apríl við tveimum skipum. John sigur seg vera sera spentan um, hvussu hetta fer at ganga.

Men álitið liggur so ikki á fjarleiðum. Sjálfur heldur John, at Føroyaleiðirnar kunnu goyma skeljar, vit als ikki hava vítað um fyrr. Hann heldur tað ikki vera óhugsandi, at Fame og Ango fara at finna nýggjar skeljaleiðir kring Føroyar og sigur, at bátarnir so kunnu fiska



her, meðan ov nógur ísur er har eysturi. Tvs. at heimaleiðirnar kunnu gerast eitt tyðandi iskoyti til fiskiskapin í Barentshavinum.

— Men, leggur John afturat — tað er als ikki meiningin, at vit skulu troyta leiðirnar, sum í nóg ár hava verið grundarlagið hjá Norðheim og øðrum smærri skeljabátum og so virkinum á Oyri.

Ikki ov seinir

— Nú hevur tú fleiri ferðir brotið upp úr nýggjum og verið fyrstur at royna nýggjar leiðir og veiðu eftir nýggjum fiskasløgum. Eru tit ikki eftirbátar

Ætlanin er at dreggja alt samdøgrið

hesaferð, nú norðmenn hava fiskað skeljar í nøkur ár. Eru vit ov seinir á sjóvarfallinum?

— So avgjørt ikki. Eg haldi vit í hesum førinum við skeljaveiðuni hava gjørt rætt í at biða og latið norðmenn og aðrar gera sínar royndir. Hetta hevur givið okkum nóg og gott tilfar at arbeiða viðari við. Hetta saman við egnum royndum og drúgvum kanningum og tilrættalegging nú í meira enn hálvtannað ár hevur so gjørt, at vit hava fingið eitt sera gott skip. Eg haldi, at okkara myndugleikar nú eiga at fylgja væl við, hvussu fer at ganga fyrsta árið hjá okkum og Ango, og so kunnu

teir út frá hesum royndunum meta um, antin tað skulu byggjast fleiri skel jatrolarar ella ikki, sigur John Dam at enda.

jan

Atli Dam, lögmaður og fiskimálaráðharri, var millum tey fyrstu, sum leitaðu sær um borð á nýggja Fame, tá skipið kom á Havnina sunnukvöldið. Her hittir hann reiðaran og skiparan John Dam

Heili fyra dregg eru har afturi

