

Skótaskkeið í renning og planlegging



Luttakarar á skeiðinum «tín persónliga menning» í Skótaskkeiðinum «Kambur» á Kambdali 4-6/12-87 og 29-31/1-88. Fremsta rad frá vinstri: Kári Olsen, skeiðleiðari, Marnar Tausen, Knút Vestergaard, Fisher Johannesen, Eyðgerð Abrahamsen, Lina Sorensen og Ása Østero.

Míðradíð frá vinstri: Sólbjørn Jensen, Anna Dalsgaard, karta Mortensen, Karin Olsen, Thordis Dahl, Ása Olsen, Kári Láadal, Durita Tausen og Dávid R. Hansen, skeiðleiðari.

Aftasta rad frá vinstri: Fríðgerð Poulsen, Jákup Tróndheim, Jan Vang, Lis Snogdal, Sigríð Witt, Sunneva Hansen, Søren Bech, Turid Vestergaard

Útbúgvingarnevndin hjá KFUK- og KFUM-skótaskkeiðinum hevur skipað fyrri skeiði í persónligari menning og planlegging. Skeiðið var yvir tvey vikuskifti, 4-6/12-87 og 29-31/1-88, í skótaskkeiðinum «KAMBUR» á Kambdali, sum er vægnað til slík tiltøk.

Hetta er eitt nýtt skeið, sum er roynt á fyrsta sinni í Føroyum.

Í planleggingini var dentur lagdur á, at liv okkara er bytt í triggjar partar: Arbeiði, familjuna og frítíðarvirkesemi. Luttakararnir finga ein plankalendara, eitt amboð til at stýra málsetningi og tíð.

Viðgjörd vóru fleiri evni, so sum livsáskoðan.

livsvirðir, persónlig menning, persónlig og felags planlegging, samarbeiði og rolluspæl.

Arbeiðshátturin var sera spennandi, har skift var millum instruktiónir, sjálfstøðugt arbeiði og arbeiði í smærri og størri bólkum.

Skeiðleiðarar vóru Dávid R. Hansen, sum er útbúgvingarleiðari hjá KFUK- og KFUM-skótaskkeiðinum og Kári Olsen, skótaskkeiðgevari. Teir vóru báðir á einum norðurlendskum managment-skeiði, sum var í eina viku í september í fjør.

22 skótaskkeiðarar lutóku.

Parkeringsvørður settur í Klaksvík

Eins og aðrastaðni í landinum er ferðslan nógv økt í Klaksvík. Í teimum gomlu býlingunum og við teir eldru høvuðsvegirnar hava parkeringssumstøðurnar verið ógvuliga vánaligar.

Ferðslunevndin hjá býráðnum kann ása, at hetta hevur verið, og er ein stór uppgáva at loysa.

Fyri at bota um víðurskiptini eru fleiri tiltøk sett í verk seinastu árin.

Talið av skeltum og vegavörkingum er nógv vaksið, fleiri almenn parkeringspláss eru komin og sonevndir parkeringsslummar eru gjørdir framvið Klaksvíksvegnum.

Hesi tiltøkini eru sjálvandi grundleggjandi fyri at fáa ferðsluna at ganga, og Ferðslunevndin er á einum máli um, at kommunan eigur at útvega fleiri almenn parkeringspláss, m.a. eru ætlanir um parkeringsslummar við Nólsoyar Páls gøtu.

Í fjør avgjordi býráðið í samráð við fútan at lýsa eftir parkeringsvørði, og hevur hesin, sum vera man, til uppgávu at fáa parkeringsskipanina í komm-

ununi at virka.

Frá 1. februar varð Leif á Stongunum settur sum parkeringsvørður í Klaksvíkar kommunu. Fyribils kemur parkeringsvørðurin at arbeiða 20 tímar um vikuna, og kann hann verða at siggja tíðliga á morgni og seint á kvøldi, allar dagar í vikuni.

Sambært ferðslulógini hevur parkeringsvørðurin heimildir til at áleggja gjald, har reglur um stöð og parkering ikki verða yvirhildnar. Í lóguni er gjaldið kr. 150,-. Fyri at sleppa undan hesum, er tað sjálvandi av týðningi at allir bílar hava parkeringsskivu og at hon verður brúkt.

Parkeringsvørðurin arbeiðir undir sýslumanninum, og um onkur hevur hug at klaga, so er at venda sær til hansara. Annars vil lögreglan minna fólk á, at parkering á gongubreyt er ólóglig.

Umframt parkeringsvørðin kemur politiið framvegis at taka sær av parkeringsvíðurskiptum.

At enda vil lögreglan og býráðið heita á allar bílferarar um at hjálpa til, fyri at fáa skipanina at virka.

Sera væl avrikað



Jan Joensen úr Kvívík, Bergur Didriksen úr Havn og Jóhannus Juul Johannesen av Norðskála hava tikið prógu sum stálskipasmíðir. Teir báðir fyrstnevndu hava lært á Tórshavnar Skipasmíðju og hin á Skála. Allir triggir finga undomíð: Sera væl avrikað.

Uttast til høgri stendur Bjarni Olsen, lærari.