

Píkarnir eru okkum dýrir



Soleiðis sær J. Paturssonargota út. Men lítið nyttar at byrja nakað umvælingararbeiði fyrr enn 1. mai, tá pikadekkini skulu av.

Havnar Kommuna skal nýta stívlaga sney milli-ónir til asfaltumvælingar í ár. Roknað verður við, at veginir halda í minsta lagi dupult so væl, um píkarnir vóru bannaðir, so ikki er torført at rokna út, at píkarnir kosta bert Havnini umleið fyra millionir árliga.

— men eru teir neyðugir?

At píkarnir eru við at karva veginar upp er eingin ivi um. Tað sæst á veginum í hesum døgum, sum í mongum førum eru tókir einum mánalandslagi.

Alt tað asfalt, sum hesir pikar grava upp úr veginum, anda vit í okkum aftur. Hetta er ikki serliga tespuligt, men píkarnir eru eisini dýrir, um vit rokna tann skaðan teir gera, í krónum. Teir kosta okkum helst einar 15 mill. krónur árliga — í minsta lagi.

Bert í Havn liggur ár-liga asfalteringsútreiðslan um sney millionir, og tá er bert talan um umvæling og ikki nýgerð av vegum.

Píkarnir neyðugir?

Men eru hesir pikar neyðugir? Er nakað alternativ til pikadekk í hálku? Hvussu við trygdini? Millum annað hesar spurningar hava vit sett Atla Jensen, stjóra á Bileftirlitinum.

Atli Jensen er ikki í iva

tá talan er um pikakoyring. Píkarnir skulu bannaast. Men ikki frá einum degi til annanuttan neyðuga fyrireiking. Sjálvur var hann hin fyrsti í Føroyum at koyra við pikadekkum, men tað hevur hann ikki gjørt seinastu 14 árin. Og væl hevur borið til, kortini.

— At nýta pikadekk ella ikki er ikki minst ein spurningur um hvørja áskoðan ein hevur til vega- og ferðslupolitikk. Píkarnir karva veginar upp og teir kosta okkum nógv í umvælingararbeiði á veginar. Harafturat er ikki smávegis av dusti, vit anda í okkum. Hvat er so at gera,uttan at sleppa trygdini? Svarið er einfalt. Vit skulu laga okkum eftir umstøðunum, sigur Atli Jensen.

— Hava vit eina positiva áskoðan tá tað kemur til vega- og ferðslupolitikk skulu vit sleppa okkum av við píkarnar so skjótt sum gjørligt. Tað finnast onnur dekk, sum ikki slita veginar sum píkarnir og eru í mongum førum betri

enn pikadekk. Tað er bert í einstøkum føri, at píkarnir eru best og tað er tá svartakálk er. — Blankur og vátur isur, sigur Atli Jensen.

Koyrið við bleytum dekkum

Stjórin á Bileftirlitinum visir á hvussu finnar eru farnir til verka í hesum máli. Har eru pikar bannaðir og sum einasta land krevja teir, at um veturin skal bert koyrast við bleytum dekkum. Sokallaðum MS dekkum, sum eru sera góð í hálku.

Hetta heldur Atli Jensen vit áttu at tikið til eftirtektar.

Hálkubreyt

Tá Atli Jensen sigur, at píkarnir skulu bannast so skjótt sum gjørligt, men ikki frá einum degi til annanuttan neyðuga fyrireiking, hugsar hann um hálkubreytina, sum ætlanin er at gera.

— Leingi hava vit talað um hesa hálkubreyt, og nú tykist tibetur, at tað

fer at eydnast. Øki er lagt av til endamálið úti í Havnardali og pengar eru avsettir, sigur Atli Jensen. Hann roknar við, at byrjast kann upp á arbeiðið til várs.

— At ein hevur tikið koyrikort er ikki einstýðandi við, at ein dugir at koyra í hálku. Men nýggj lóg er samtykt, sum sigur,

at tvey ár eftir at ein hevur fingið koyrikort, skal ein standa hálkuroyndina. Av góðum grundum kann lógin ikki lýsast fyrr enn hálkubreytin er komin, men tá verður hon eisini lýst, sigur Atli Jensen, sum leggur afturat, at tað sjálvandi er ógvuliga ymiskt, hvussu skjótt fólk koma eftir at koyra í

hálku. Nøkur hava nóg mikið við tveimum tímum — hjá øðrum eitt sindur longri — men øll kunnu læra tað, leggur hann afturat.

tór-

