

Tann stóri toskurin er feitur

- Tað líkist ongum, at kassar ikki skulu vera til fiskin. Hetta ger, at fiskurin ikki verður skildur, og harvið verður prísurin lægri, sigur Sjørður Joensen, útróðrarmaður á Skála

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen



Sjørður Joensen, útróðrarmaður av Skála, gjørdi ein góðan dag týsdagin. Hann hevði heili 4.000 pund á 16 stampum!
- Tann stóri toskurin er bæði feitur og góður, sigur hann.
Mynd: Vilmund Jacobsen

Hjá einum tíðindamanni við áhuga fyri fiskivinnuni, kann tað saktans loysa seg at vitja ein túr oman á bryggjuna, tá ið bátar koma aftur av útróðri og skip liggja og landa. Ert tú heppin, fært tú eina kenslu av, hvat rørist ímillum útróðrarmenn, fiskimenn og reiðarar beint nú. Onkur landari, sum koyrir truck, rópar kanska eisini á teg og hevur eiðhvørt at siga.

Torleif og Sjørður

Soleiðis var týsdagin í vikuni, tá ið eg gekk framvið við myndatólnum.

Á veg heim av blaðredaktiónini í Saltangará steðgaði eg fyrst við maskinverkstaðin, Mekanik í

Runavík, har eini trý skip lógu fram við bryggjukantinum. Eitt av hesum skipum, er línuskipið, Pison úr Klaksvík.

Komin út á Toftir og oman á bryggjukantin framm-anfyri Fiskamarknaðin, møtti eg reiðaranum á Pison, Tórleifi Sigurðsson. Hann spákaði sær fram við nokrum fiskakassum hjá útróðrarmanninum, Sjørða Joensen av Skála, sum júst var komin aftur av útróðri.

Torleif segði, at Mekanik hevði Pison til árligt eftirlit, og serliga er tað maskinan, sum skal eftirhyggjast.

Hann nevndi hýsuprís, sum var rættiliga lágur hendaðan dagin - so lágur, at Torleif tosaði um sonevnd-

ar minus prísir, sum standast av, at tann smáa hýsan fer fyri nógv minni enn minsta prís, ið skipini áseta.

Góður útróður

Vit høvdu eisini eitt lítið prát við útróðrarmannin, Sjørður Joensen av Skála, sum ror út við glastrevjabátinum, Falkinum.

Sjørður hevur røð út burtur av í hálvt annað ár, men fyrri ta tíð var hann sjómaður.

Einsamallur hevði hann verið eystanfyri við línuni og hevði gjørt ein góðan dag - 4.000 pund av toski og hýsu á 16 stampum!

Tað er ófóður útróður. Sjørður fýltist á kassa-

trotið, sum er og segði, at hetta gongur útyvir fiskaprisin, tí ov lítið er av kassum at skilja fiskin uppi.

Eg visti á, at Sosialurin hevur skrivað um henda trupulleikan fyrr í ár. Tá tosaðu vit bæði við Fiskamarknaðin og við stjóran á Kassamiðstöðini.

Fiskamarknaðurin ásanndi, at kassatrotið var ein stórus trupulleiki - serliga í vár, meðan stjórin á Kassamiðstöðini var meira trekur at viðganga, at ov fáir kassar eru í landinum. Hann helt fyrri, at tað er við kassunum sum við Smyrli.

Týsdagin, tá ið Sosialurin datt fram við, var slagið umleið helvtarbytt, toskur og hýsa.

Sjørður dróg nakrar stórar toskar fram í kassanum, meðan eg og Torleif hugdu at.

Kassamiðstöðin keypir

fiskakörini úr Íslandi, og fyrr í summar skiltist, at tann stóra og umtalaða bíleggingin haðani var komin í hús.

Men sambært Sjørða er framvegis okkurt, sum haltar við hesi skipan; antin er talið av kassum og korum og lítið - ella virkar skipanin ikki, sum hon skal.

Feitur toskur

Sjørður Joensen letur annars væl av útróðrinum.

- Tað er nógvur fiskur at fáa, tá ið roynandi er.

Týsdagin, tá ið Sosialurin datt fram við, var slagið umleið helvtarbytt, toskur og hýsa.

Sjørður dróg nakrar stórar toskar fram í kassanum,

meðan eg og Torleif hugdu at.

- Tað skerst ikki burtur, at tann stóri toskurin er bæði feitur og góður, legði hann dent á.

Sjørður Joensen væntaði annars, at prísirnir á hýsu munnu fara at hækka seinni í vikuni, tá ið meira hýsa helst verður keypt til beinleiðis útlutnings.

Grindadráp kosta arbeiðspláss



Carl á Lag, stjóri í altjóða fiskafyrirkuni SN Global, saknar eitt opið kjak um, hvørt føroyingar vilja gjalda prísir fyri at drepa grind

Mynd: Álvur Haraldsen

Grindadráp er ein vaksandi trupulleiki fyri føroyingar. Tað er vorðið torførari at selja føroyskar vorur uttanlands, tí tær verða útihýstar á stóru marknaðinum. Hetta kann kosta nógv føroysk arbeiðspláss við tíðini, sigur Carl á Lag, stjóri í stóru fyrirkuni SN Global

GRINDABÓD

Ingi Rasmussen

Hvussu nógv vilja vit offra fyri at sleppa at drepa grind?

Við hesum hárhvassa spurningi verður stungið hol í eitt eynt tabuevni hjá føroyingum.

Tað er Carl á Lag, stjóri í altjóða fiskafyrirkuni SN Global, sum førir hvalvákn.

Skulu vit tvíhalda um okkara aldagamla grindadráp, hóast tað fær avleiðingar fyri bæði fiskavirki, arbeiðspláss og okkara heilsu?

Carl á Lag saknar eitt sakligt, fordómsfritt og op-

pið orðaskifti í Føroyum um grindadráp og tess avleiðingar fyri fiskafyrirkur og harvið føroyingar.

Hann sigur ikki beinleiðis, at vit eiga at gevast at drepa grind, men hann heldur, at føroyingar eiga at gera sær greitt, at grindadráp forðar okkum í at virka á jøvnum fœti við onnur á stórum marknaðum í Evropa.

Útihýsa føroyskt

Evropeiski marknaðurin hevur eftir øllum at døma fingið nokk av føroyingum.

- Tað visir seg, at vit als ikki sleppa av við føroyskar laksaportiónir í t.d. Týsklandi, tí brúkarin ikki vil keypa føroyskt longur. Og líkt er til, at hetta breiðir seg til onnur fiskasløg eisini.

Hetta hevur onki við tjóðskap at gera, men verður rúndan um okkum er ímóti føroyskum grindadrápi. Hvi skal brúkarin so keypa føroyskt, tá hann fær somu vorur úr eitt nú Nor-egi og Kili? spyr Carl á Lag.

Hetta er ikki hvør sum helst fyrirtoka, sum kærir sína neyð. Umsetningurin hjá SN Global konsernini er umleið 4.000 milliónir krónur. Móðurfelagið held-

ur til í Japan, og tilsamans starvast 3.000 fólk í fyrirkuni. Evropeiska høvuðssetið er í Føroyum, her fyrirkunan hevur verið síðstu fimm árin. Føroyska felagið hevur dótturfeløg í bæði Fraklandi og Týsklandi, og systirfeløg eru at finna bæði í USA, Kili og Japan.

Miðvís ætlan

Tað er á størstu marknaðinum hjá føroyingum í Evropa, at størstu trupulleikarnir eru.

Carl á Lag sigur, at enskar handilsketur hava ein niðurfelddan politikk um ikki at keypa føroyskar vorur, og stóru týsku handilsketurnar útihýsa somuleiðis føroyskar vorur.

- Størsta týska handilsketan ALDI er dømi um ein stóran avtakara av línnum fiskavörum, men hon krevur, at tað mugu ikki vera føroyskar vorur ímillum. Í staðin noyðist man so at selja t.d. norskar vorur til ALDI, og tá er ongin trupulleiki, sigur Carl á Lag.

Kostar arbeiðspláss

Lidnar føroyskar laksavorur verða sostatt útihýstar frá teimum stóru marknaðinum. Og avleiðingin av

grindadrápinum er ræðandi, sambært Carl á Lag.

- Føroyingar noyðast at selja sín laks sum rávøru til eitt nú Danmark og Frakland, ið so virka vøruna línna. Hetta er ein stórus trupulleiki, sum ger, at vit ikki koma víðari við at menna laksavirkini í Føroyum, sigur hann.

Sambært Carl á Lag dragast fleiri føroysk virki longu nú við avleiðingarnar av, at vit tvíhalda um grindadráp í Føroyum. Okkurt er longu við at stongja partvist av hesum ávum, og onnur arbeiðspláss rúka helst í kjalarvørrinum.

-Vit eru noydd til at gera okkum greitt, hvat grindadráp kostar okkum, og siðan mugu vit taka eitt neyðugt kjak um avleiðingarnar. Er grindadráp so nógv vert fyri okkum, at vit missa arbeiðspláss, velferð og fáa verri heilsu? spyr Carl á Lag.

Vit senda spurningin víðari til teir føroyingar, sum enn eta grind.

Tilboð frá REYNI SERVICE

Vit hava nógvar nógvr niðursettar brúktar bílar frá 16. til og við 20. des.

TOYOTA COROLLA 2,0 D SEDAN Skráa.: 28-10-97 Km.: 110.000 Prísur: 96.000,- Garanti*	TOYOTA CARINA E 2,0 SLI LIFTBACK Skráa.: 14-02-96 Km.: 116.000 Prísur: 85.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,3 HATCHBACK Skráa.: 28-09-99 Km.: 32.000 Prísur: 88.000,- Garanti*	TOYOTA PICNIC 2,2 D STW. 6 SETUR Skráa.: 07-01-99 Km.: 81.000 Prísur: 147.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,6 G6 HATCHBACK Skráa.: 28-06-00 Km.: 23.000 Prísur: 127.000,- Garanti**	FORD MONDEO FLAIR 1,6 TD Skráa.: 27-08-98 Km.: 132.000 Prísur: 98.000,- Garanti*
TOYOTA COROLLA 1,3 XLI STW. Skráa.: 05-01-96 Km.: 104.000 Prísur: 63.000,-	HONDA ACCORD 1,6 Skráa.: 28-04-00 Km.: 35.000 Prísur: 142.000,- Garanti*
TOYOTA CARINA E 2,0 D XL Skráa.: 03-09-97 Km.: 123.000 Prísur: 98.000,- Garanti*	OPEL CAMPO EXTRA CAB. 4X2 PICK UP Skráa.: 25-10-95 Km.: 125.000 Prísur: 58.000,-
TOYOTA CARINA E 2,0 D Skráa.: 27-06-96 Km.: 203.000 Prísur: 72.000,- Garanti*	HONDA ACCORD 2,0 LIFTBACK Skráa.: 18-06-97 Km.: 135.000 Prísur: 98.000,- Garanti*
TOYOTA CARINA E 2,0 D Skráa.: 18-07-97 Km.: 120.000 Prísur: 89.000,- Garanti*	RENAULT TWINGO 1,2 Skráa.: 20-11-96 Km.: 48.500 Prísur: 42.000,- Garanti*

*** Brúktir bílar yvir 75.000 kr. verða seldir við BRÚKTBI LAVÁTTAN**

**** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrásetingar dato.**

STØKK INN Á GÓLVIÐ

REYNI SERVICE

Ókeypis Mán. til 8.00-17.00

Vegurin Langi - 188 Havn - Tel. 313040



Á bryggjuni framm-anfyri Fiskamarknaðin á Toftum møttu vit eisini Torleifi Sigurðsson, reiðara.

- Hýsuprísurin er ógvuliga lágur í lotuni, sigur hann.

Mynd: Vilmund Jacobsen



Millum skipini, sum liggja við bryggjukantin framm-anfyri maskinverkstaðin, Mekanik í Runavík, er línuskipið Pison úr Klaksvík.

- Skipið er til árligt eftirlit, og tað er serliga maskinan, sum verður eftirhugd, sigur reiðarin.

Mynd: Vilmund Jacobsen

