

tíðindablaðið
sosialurin

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevur: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Bláðólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

Óvissa um gomlurætt

SAMGONGAN sýndi bæði dirvi, áræði og ábyrgðarkenslu, tá hon tók avgerðina um ferjulegu á Gomlurætt. At lagt ferjulegu í Kirkjubø vildi verið tann reina vandalisma og hartil nógv dýrari enn nakar dugir at hugsa sær í dag. Frá norðurlendskum eins væl og føroyskum fornfrøðingum høvdu vit fingið at vitað, at fornminnini ikki fóru at tola alla ta spreinging og tað virksema, sum arbeiðið fór at bera við sær. Tann tunga ferðslan og annað virksema við og í eini ferjuhavni hevði ikki gagnað tí heilt sermerkta síðsøguliga og fornfrøðiliga umhvørvi, sum er í Kirkjubø.

KOSTNAÐURIN hevði ikki verið minni enn við Gomlurætt. Ein nágreinilig kanning av tí projekti, sum fyrilá fyri Kirkjubø, vísti, at stórir partar av arbeiðinum yvirhøvur ikki vóru við í metingunum. Vit kunnu t.d. peika á grótsurningin, á vegirnar o.m.a.

TAD var tí beint og alla æru vert at kanna aðrar møguleikar og ein teirra var altso Gamlarætt. Allir myndugleikar og einstaklingar siga tað at fara at bera væl til. Kortini eru ofta røddir frammi, sum birta upp undir aftur tosið um ferjulegu í Kirkjubø. Røddirnar koma fyrst og fremst frá ávísam

oddagrein

flokki, ið altíð liggur framvið at seta kílarn inn í samgonguna. Hetta hevur ikki eydnast enn og eingin orsök er til at lata hetta eydnast nú so stutt tíð er eftir av hesum valskeiði. Tað ræður tí um at fáa arbeiðið við Gomlurætt sett í gongd sum skjótast, so sandoyingar fáa líknda samband við umheimin.

TAD at ferjulegan við Gomlurætt verður gjørd her og nú forðar ongum í at kanna møguleikarnar fyri føstum sambandi undir havbotninum til Sandoyar. Tvørturímóti eigur tað at verða gjørt, men eingin kann hava áhuga í at biðað verður eftir tí. Heldur eiga vit at kanna spurningin, nýta royndir, vit fáa við Vestmannasundi, og so av álvara umhugsa fast samband við Sandoyinna, tá hesar fortreytir eru til staðar. Hetta verk fer at taka drúgva tíð og eingin kann vera so ábyrgdarleysur, at krevja at sandoyingar skulu biða eftir úrslitunum av hesum kanningum og fyrireikingararbeiði. Tí eigur arbeiðið uppá Gomlurætt og havnina í Hesti at verða sett í gongd sum allarskjótast, so tær kreftir, sum nú eru farnar til verka fyri at steðga projektinum, ikki fáa høvðið fyri seg.

jd

tjak og meiningar

Aftursvar til Tummas Løkjá, bygdarráðsformann á Sandi

til grein í 14. September leygardagin 13. februar 1988

Tað eru ongur áneyðir at standa saman um Gomlurætt. Ferjulega á Gomlurætt, ella hvar tað so hevði verið á Streymoyinni, skapa ongan útvikling í Sandoyinni, tað er innlýsandi, tí hvørki Skopunarfjørður ella Sandoyggjin broytast av eini ferjulegu á Streymoyinni.

Vit mugu ikki seta okkum niður nú at brikslast um, hvat ið er gjørt, og hvat ikki er gjørt. Sann-

leikin er tann, at meðan hesar reimingar hava verið um hvar ið ferjulegan skuldi vera, í Kirkjubø ella á Gomlurætt, er tíðin lopin frá hesi ferjulegu, og undirsjóvar-tunnill er vorðin aktuallur. Tí skulu vit útnyta henda møguleika at fáa tunnill, og nýðast tíverri at vera undanfarna landsstýri takksamir fyri, at teir ikki gjørdur nakra ferjulegu, tí so var eingin møguleiki at fingið nakað

annað nú.

Tummas Løkjá er so visur í, at undirsjóvar-tunnill kemur ikki fyrr enn um eini 10 - 15 ár. Nær kemur ferjulegan?? Hann skrivar, at kostnaðurin verður 140 - 150 milliónir — spardir pengar eru tjentir pengar. Eisini hetta er nakað at hugsa um.

Palle Dalsgaard

Viðmerking til huldumann úr Kunoy

Undirritaði frábiður sær ta ivasomu æru at verða drigin upp í blaðjak av slikum vesalingi, ið ræðist sitt kristna navn.

Kom fram úr skýma-

skoti, so kunnu vit taka eitt kjak upp um, hvør veiðir ólógliga. Eitt er givið, nógv er at triva í, bæði eystan, sunnan, vestan og norðanfyri.

Minstakrivið frá minari síðu verður tó, at eg kenni kristna navnið á teimum, ið kjakast verður við.

Absalon í Buð.

Framsýning um Vágsbotn

Hvussu er rættast at gera við økið á Skálatrøð og í Vágsbotni?

Tórshavnar býráð hevur ikki tikið nakra avgerð, hvat gerast skal, hóast uppskotini hava verið nógv.

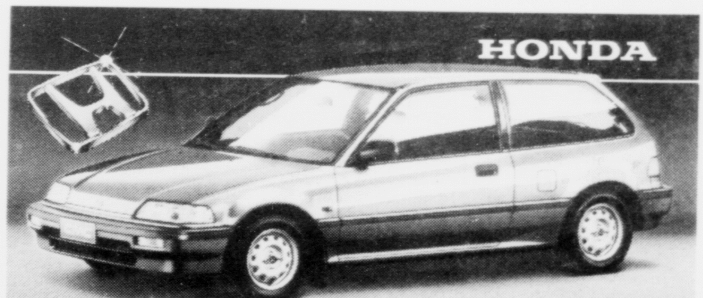
Nú hava fólk høvi til at siggja øll hesi uppskot og at gera sær sína meining.

Í Smíðjuni læt í gjár upp ein framsýning við øllum uppskotunum, sum fram eru komin seinastu árin. Einaferð varð tosað

um at byggja sjómansheim á Skálatrøð, og uppskot er eisini um at byggja íbúðir.

Síðan Perlán í Vágsbotni varð tikið niður, hevur nógv verið tosað um tann partin av býnum. Býráðið gjørdi eina ferðina eina kapping, og modellini frá tí kappingini eru eisini við á framsýningini.

Framsýningin er opin í dag og í morgin frá klokkan 15 til 20.



For folk der stiller større krav...

HONDA CIVIC '88

Den nye 16-ventilerede Civic er nærmest perfekt, såvel teknisk som komfort-mæssigt.

Honda's geniale dobbelt wishbone affjedring sørger for optimalt vejgreb og sikrer desuden mere plads til passagerer og bagage. Civic 1,4 GL 90 hk. 0-100 km/t 9,6 sek. Topfart 175 km/t. 2 års fabriksgaranti. 3 års lak- og 6 års anti-rust garanti.

Kig ind og få en prøvetur.

Fås fra kr. 125.000,- (Civic 1,3)

Civic leveres også som 4-dørs med 1,4 l. motor.



NORDBIL

v Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksala
Oyggjarvegur - tlf 13707
Postboks 1070 - FR 110 Tórshavn

H HONDA - fremskridt med visioner...