

So hendi tað aftur!

Unglingi álvarsligan arbeiðsskaða

— Genta skaddist illa í hondina á flakavirki í Fuglafirði

Mikumorgunin hendi aftur ein arbeiðsvanlukka á einum flakavirki.

Hesa ferð skaddi ein 16 ára gomul genta aðra hondina illa í einum kutara á Handils- og frystivirkinum í Fuglafirði.

Arbeiðseftirlitið hefur kannað óhappið, men er ikki enn komið til nakra endaliga niðurstøðu.

Sum tað skilst skuldi gentan reinsa maskinuna, meðan hon var í gongd. Og tá bleiv hondin drigin inn í knivarnar. Fyri at sleppa til, hefur gentan verið noyð til klúgva upp á maskinuna.

Maskinan, sum kutar

fiskin, áðrenn hann fer í farsmaskinuna, verður fódrað á tann hátt, at fiskurin verður lagdur á eitt langt flutningsband.

Reglur eru, sum siga, at fólk skulu vera minst 18 ár fyri at arbeiða við vandamiklar maskinur. Men um kutarin á Handils- og frystivirkinum er vandamikil, bar ikki til at fáa upplýst í gjár.

Men alt bendir á, at kutarin var í lagi og annars forsvarligur, upplýsir Arbeiðseftirlitið. Sum tá ikki veit við vissu, um gentan hefur fingið neyðugu leiðbeiningina, tá hon varð sett at ansa eftir

kutaranum.

Leiðsian á Handils- og frystivirkinum skal nú gera eitt uppskot um, hvussu kutarin kann gerast uppافتur tryggari. Hetta uppskotið skal so sendast Arbeiðseftirlitinum.

Óhappið í Fuglafirði er ikki tað fyrsta av sínum slag. Eisini á øðrum virkjunum í landinum hava unglingar fingið álvarsligan skaða í maskinum.

Óhappið á Handils- og frystivirkinum er ikki fráboðað til lögregluna.

hd



Smyril Line hefur framsýning um páskaferðirnar í Dvøljuni í SMS.

Har fást allar upplýsingar og har ber eisini til at siggja kort, sum millum annað vísa siglingarleiðina hjá Norrønu.

Stórur áhugi fyri páskum í Dublin ella London

Tað gongst væl hjá Smyril Line at selja páskaferðirnar til Dublin og Isle of Man og til London.

Eini 300 fólk hava longu bilagt pláss til Dublin og 250 til London.

Fyri at ikki skal vera ov trongligt um borð, verða ikki seldir fleiri enn 600 ferðaseðlar til hvørja ferðina.

Norrøna fer leygardagin 26. mars til Dublin. Hon verður bara 12 tímar á viðum havi, tí siglt verður millum Hebridurnar og Skotland og innanskers til Dublin.

2. april fer Norrøna so til London og hon verður aftur í Føroyum sunnudagin 10. april.

Dagin eftir fer Norrøna beinleiðis til Hamburg.

Eitt vesturtýskt felag hefur leigað hana til sigling í vár.

Norrøna liggur nú í Fríhavni í Keypmannahavn og haðani fer hon til Føroya 23. mars kl. 18.00.

Hon tekur ferðafólk við hendan túrin. Fólk kunnu fáa pláss í rúmi við tveimum koyggjum fyri 1.000 kr. og fyri 900 kr. í fyra koyggju rúmi.

hd

Oljufelag kravdi tvingsilsuppboð

— Men fekk onki burturúr. Sjóvinnubankin, sum hevði nógv tann størsta veðrættin, keypti

Shell fekk onki burturúr at krevja útróðarbátin Harðaberg seldan á tvingilsuppboði.

Veðrætturin hjá Shell lá alt ov langt afturi til at koma upp á tal, tá Sjóvinnubankin hósdagin keypti Harðaberg á tvingilsuppboði í Fútarættinum.

Heildarskuldin í bátinum var 1,2 mill. kr. Landskassin hevði fyrsta veðrætt, 5.556 kr. og fær hesar pengar. Síðani kom Sjóvinnubankin við 1.100.000 kr. Hann skal nú selja Harðaberg fyri

hetta og nakað afturat, skal hann ikki missa pengar.

Triðja veðrætt hevði landskassin, 29.216 kr. Hetta var stuðulslán og hesir pengar eru nú mistir. Somuleiðis misti Gjaldstovan 626 kr., Shell 9.854 kr. og Eysturoyar Heilsa misti 4.882 kr.

Ligið leingi

Sjópantikrav var bara eitt, 50.000 kr. frá Fiskimannafelagnum.

Sjópantikrov hava altíð fyrsta rætt, so felagið fær

sinar 50.000 burtur av teimum 60.000 kr., Sjóvinnubankin bjóðaði fyri Harðaberg.

Annars var fyrsta boð frá Sjóvinnubankanum bara 5.000 kr. Og tað bleiv bæði fyrstu, aðru og triðju ferð. Men uppboðshaldarin vildi ikki geva hamarslag fyri hesum boði, tí tað var ikki í tráð við reglurnar.

Sakførarin hjá Fiskimannafelagnum varð nú greiður yvir, at hann noyddist at bjóða imóti, skuldi felagið fáa sínar pengar. Hann bjóðaði tí

50.000 kr. Og so fekk Sjóvinnubankin Harðaberg fyri 60.000 kr.

P'r Jonhard Gaard í Oyndarfirði átti Harðaberg, sum er bygdur í Danmark í 1946.

Báturin hefur ligið leingi og upplýst varð í Fútarættinum hósdagin, at hann krevur umvælingar fyri einar 400.000 kr., áðrenn hann aftur kann loysa.

hd



Her er Harðaberg í Skopun, har hann eina ferð hoyrði til. Nú fer Sjóvinnubankin at royna at selja bátin

Haldið **sosíalín**