

*Aðalstein
Anthonius-
sen í Runa-
vík setir
stórar vónir
til nýggja 33
fetur stóra
plastbátin,
sum varð
sjósettur
hósdagin.
Eitt nýtt
slag av báti,
bygdur til
føroysk
viðurskipti*

Nýggjasti útróðrabáturinn í ørym eitur Góðidrangur. Plastbáturinn er tann fyrsti av sínum slagi, kallað AWI 33, bygdur á virkinum hjá Aðalsteini Anthoniussen í Runavík.

Hósdagin varð báturinn sjósettur í Runavík. Nógv rósandi orð vóru at hoyra á bryggjuni, tá báturinn, sum vigar um 10 tons, varð lyftur við krana av vogninum og niður á bryggjuna. Báturinn riggar væl og er rúmligur. Gott handverk.

Millum tey fyrstu at fara um borð vóru Martin Joensen og synirnir úr Havn, sum hava keypt bátin at rógva út við. Aðalstein sjálvur tyktist eisini vera nøgdur við úrslitið.

Triggir mans á virkinum í Runavík hava í eitt ár burturav arbeitt við at gera henda fyrsta 33 fetur stóra bátin. Aðalstein er visur í, at tað er ein goð iløga. Hann hevur longu gjørt fasta avtalu um at gera tveir bátar afturat, og fleiri onnur hava vist áhuga, sigur hann.

Frammanundan hava teir á virkinum gjørt AWI 27, sum eisini hevur verið væl umtóktur, men tann báturinn er heldur litil til teirra, sum hava útróður sum vinnuveg. Við AWI 27 sum grundarlagi avgjördu teir, hvussu ein betri útróðrabátur skuldi verða. Bent Johannesen, sum er skipsverkfroðingur, hevur tekið hann.

Aðalstein sigur, at teir hava lagt dent á at gera ein bát, sum er eignaður til føroysk viðurskipti. Hann stingur djúpari enn nógvir aðrir bátar og gongur meira út yvir framman. Dekkið er rúmligt og arbeiðsligt.

— Vit hava eisini roynt at gjørt ein bát, sum er



Útróðrabátur burturav



Aðalstein Anthoniussen og eigarin Martin Joensen við nýggja útróðrabátin Góðidrangur

sjógóður, sigur Aðalstein.

Hann væntar, at teir kunnu gera 8-10 bátar av hesum slagnum um árið. Aðalstein er ikki at gevast við at stoypa AWI 27, men við hesum bátinum verður meira hugsað um teir, sum hava útróður sum vinnuveg. Hetta er ein bátur til línu- og snellufiskiskap, og hann kann brúkast alt árið.

Tað eru aðrir enn Aðalstein og hansara fólk, sum byggja plastbátar. Try onnur virki eru. Í longdini

verður torført hjá øllum at klára seg. Serliga tá havt verður í huga, at seinastu árin er hópur av plastbátum innfluttur.

Aðalstein hevur tó góðar vónir um at tað fer at bera til hjá teimum at byggja fleiri av hesum bátaslagnum. Útróðurin í Føroyum kann ikki fella burtur, og er ætlanin eydnast, at hetta er ein góður útróðrabátur, skuldi framleiðslan verið tryggjað.

Við seks snellum og all-

ari útgerð kostar báturinn 850.000 krónur. Tað kosta allir bátar í hesi støddini, sigur Aðalstein. AWI 33 hevur 306 hesta Volvo Penta motor og gongur í minsta lagi 12 mil. Hann lastar 11,43 tons.

Av tí at so trongligt er á virkinum í Runavík, er skrokkurin stoyptur á Marinplast í Kaldbak. Hitt er alt gjørt í Runavík.

Tveir AWI 33 bátar aftrat eru í ger. Teir eru umbidnir og skulu verða lidnir longu í mai mánaði.

Roynist báturinn væl, og hann verður eftirspurdur, so ætlar Aðalstein at byggja eina størri holl á havnarøkinum í Runavík.

Útróðarmenn fáa góða figging

Aðalstein finst hvørki at tolli ella figging til slíkar bátar. Fyri ikki so langari tíð síðan varð meira tollur lagdur á innfluttar bátar. Tað var gott fyri teir, sum byggja bátar í Føroyum, sjálvt um hesin tollur kom

í seinna lagi, tí tá vóru so nógvir bátar komnir til landið.

Teir, sum eru útróðarmenn, fáa góða figging til at keypa bát. Og tað hevur nógv at siga, at tey rimiligu stuðulslánini frá Landsstýrinum og lánini frá Realinum, verða tey somu, sigur Aðalstein.

Møguleikar eru kanska fyri at útflyta bátin eisini, t.d. til Grønlands, sum ikki byggir sínar egnu bátar. Aðalstein er at hava ein AWI bát á fiskivinnuframsýning, sum verður í Grønlandi í summar.

randi