

Polarborg I komin:

Fyrsti kombineraði ísfiska- og frystitrolarin

Skal m. a. veiða kongafisk við Reykjanesrygginn og fyrsti báturinn bygdur til at veiða kongafisk við Reykjanesrygginn

— Grunnar okkara fæða ikki 47.000 menniskju við tí livifóti vit hava í dag. Neyðin í fiskivinnuni byrjaði í 1977, tá fiskimarkini vórðu flutt út og vit vórðu trýstir til næstan einans at fiska á heimaleiðunum. Støðan hjá fiskivinnuni í dag er sera vánalig, og vit mugu tí bógva okkum út til at standa ímóti enn vánaligari tíðum, sigur stjórin á Polarfrost og reiðari á nýggju Polarborgini, sum júst er komin til landið.

Skipið er nýhugsan innan fiskiflotan, tí tað er fyrsti kombineraði ísfiska- og frystitrolarin, sum bygdur er.

Jákup Joensen heldur tað annars ikki vera skeið at byggja nýggj skip. Tá tað snýr seg um at skifta út gamla partin av flotanum til nýggjar umstøður, nýggja veiðu og nýggja tilvirkning, so er tað rætt at byggja nýggj skip.

Nýggju borgirnar eru eisini bygdar til umstøðurnar, møguleikarnar og tørvin í dag, meðan gomlu borgirnar vóru bygdar til umstøðurnar í 1975.

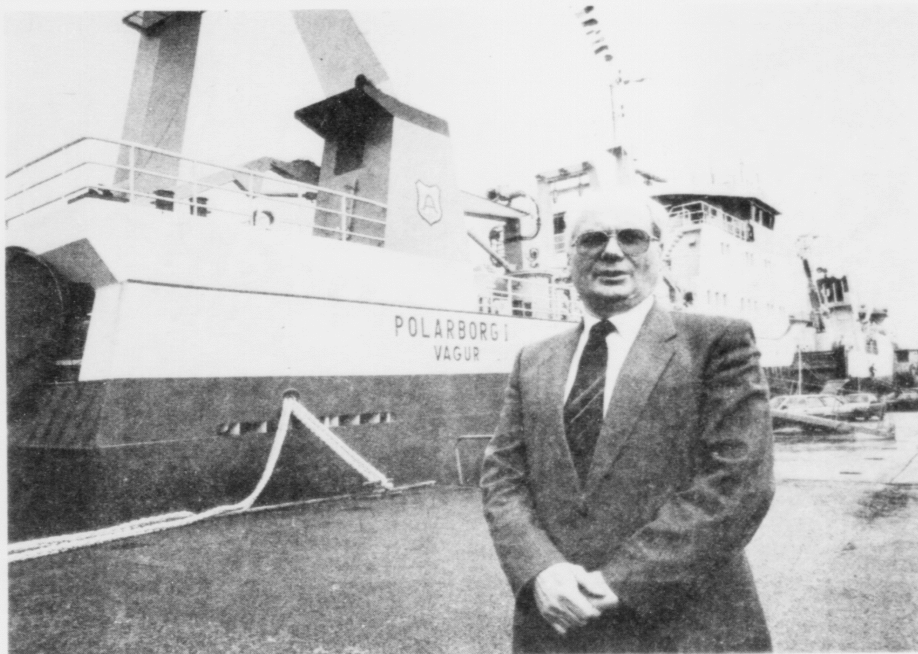
Polarborgirnar báðar skulu fiska á djúpum vatni og skulu tær fáa mest møguliga nyttu úr teimum fiskasløgum, sum vit í dag gera lítið og einki við.

Eisini er skipið sum tað fyrsta yvirhøvur her á landi bygt til at fiska kongafisk í Irminger-havinum, har russar árliga veiða 60.000 tons av kongafiski.

Í vikuni kom tann fyrri av nýggju kombineraðu ísfiska- og frystitrolarunum hjá Jákup Joensen í Lopra á Vág úr Noregi.

Skipið kemur ístaðin fyrri Polarborg 1, sum saman við systurskipin-

um Polarborg 2 varð seld til Suðuramerika í fjør. Hin nýggja Polarborgin verður liðug frá norsku skipasmiðjuni seinast í apríl mánað. Enn hevur tó landsstýrið bert givið innflutningsloyvi til annað



Jákup Joensen, reiðari

skipið, men reiðarin, Jákup Joensen, vónar, at teir fara at fáa hitt loyvið fyrsta dagin. Hann visir á, at teir hava selt tvey skip og hava bygt tvey nýggj ístaðin.

Hvat viðvikur spurninginum um trýstið á heimagrunnarnar, so heldur Jákup í Lopra, at nýggju borgirnar fara tvørturímóti at lætta um trýstið á grunnarnar, tí tær eru fyrst og fremst bygdar til tað djúpa vatnið.

— So eg rokni við, at landsstýrið skjótt avgreiðir umsókn okkara, sigur hann.

Fer at bera seg

Nýggja Polarborgin, sum nú ger klárt til at fara til

fiskiskap undir Føroyum fyrri at royna útgerð o.a., kostar 65 mill. kr. Hon skal fiska fyrri einar 18 mill. kr. fyrri at iløgan kann bera seg. Reiðarin ivast ikki í, at hetta fer at lata seg gera, soleiðis sum teir hava innrættað hetta nýggjasta skipið í fiskiflotanum.

Polarborg 1 er sum so eisini ein kollvelting í fiskiflota okkara. Hon er fyrsti føroyski trolarin, sum er bygdur til bæði at isa fisk í kassar og at viðgera part av veiðuni umborð.

— Vit hava arbeitt við hesum ætlanunum leingi og alt er gjøgnumhugsað sera væl, sigur Jákup Joensen, sum sjálvur er væl nøgdur við úrslitið, nú Polarborg 1 kann fara til fiskiskap.



Inni á verksmiðjuni

