

Polarborgin kann taka tilsamans 3000 kassar av isfiski. Gamla Polarborgin kundi bert taka 2100 kassar. Harafturat kemur, at henda nýggja Polarborgin hevur eitt verksmiðjudekk, har møguleikar eru at viðgera part av veiðuni.

Royndur skipari

Jónsvein Hovgaard er skipari á Polarborgini. Hann hevur fært undanfarnu Polarborgina í meira enn 10 ár og er ikki selt spurtur um, hvussu hetta nýggja skipið fer at klára seg.

— Eg skal viðganga, at talan verður um eina stóra broyting, nú vit eisini skulu til at gera nýtt burtur úr allari hjáveiduni og fyri ein part framleiða lidna matvøru umborð umframt at fiska til Polarfrost, sigur hann.

skera kongafisk. Her hugsa teir so serliga um kongafisk frá Irmingerhavinum vestan fyri Reykjanesrygg.

Tað verður so avgjört í hvørjum einstøkum fari, hvørja framleiðslu teir gera umborð. Ein partur av veiðuni verður í hvussu so er isaður í kassar og landaður til Polarfrost.

Men tað verða so fiskasløg sum gulllaksur, langasporli, stinglaksur og eisini kongafiskur, teir fara at gera meira við umborð.

Hvat viðvíkur farsinum, so verður tað bert gjørt, tá stundir ikki eru til annað og tá fiskurin er best eignaður til just ta framleiðsluna.

Teir kunnu frysta íalt umleið 200 tons av heilum fiski ella lidnari flaka- og farsvøru umborð.



Jónsvein Hovgaard, skipari

djúpum vatni og á heilt øðrum leiðum so sum í Irmingerhavinum. So tær fara at lætta um trýstið á grunninum.

Frysta alt umborð

Annars haldi eg, at neyðugt er við nýhugsan á bæði landi og sjógvi, skulu vit klára at taka imóti teimum avbjóðingum, sum framtíðin býður okkum.

Vit mugu til at umleggja framleiðsluna bæði umborð og á virkjum, soleiðis at alt tað eg vil kalla vátarbeiði verður gjørt umborð, meðan turrfarmleiðslan fer fram á landi. Her hugsi eg um víðari goðsking av vørunum.

Jákup Joensen sigur, at tað visir seg at vera trupult at fáa fólk at arbeiða á virkjum. Ti hevði verið rætt at lagt ein part av arbeiðinum umborð á skipini, har manning jú er tøk.

Jákup Joensen heldur,

at tíðin er komin hartil, at vit mugu leggja okkum eftir at frysta heilan fisk ella fløk umborð og so landa hetta til virkini at arbeiða víðari.

Hetta gevur teimum nógvar fyrimunir, ti tá ber til at hava støðugt arbeiði á flakavirkinum.

Jákup Joensen heldur annars, at vit við at byggja slik kombinerað isfiska- og frystiskip hava betri møguleikar á marknaðinum.

— Við frystiskipi koma vit út á ein breiðari kepparamarknað enn við teimum isfiskatrolara burturav, sigur hann at enda.

jan



Umstøðurnar hjá mann- ingini eru sera goðar

Og hóast hetta er nakað nýtt, so ivast hann onga løtu í, at hetta er rætta og einasta gongda leiðin, tá hugsað verður um, hvussu hart botnfiskastovnarir undir Føroyum eru troyttir.

Nógvir møguleikar

Á verksmiðjuni umborð, sum er sera rúmlig, eru nógvar maskinur, m.a. ein Baader flakamaskina. Við henni ætla teir at skera fløk úr kongafiski og langasporli. Eisini kunnu teir sekra gulllaks og stinglaks, sum so er væl- eignaður til at gera fars burtur úr.

Til framleiðslu hava teir so ein Bibum- separator.

Harafturat er ein skerimaskina, sum kann skrá-

umframt verksmiðjuna umborð, so hava teir eisini útgjört skipið soleiðis, at teir kunnu arbeiða lætt og rationelt. M.a. er síðuportur í skipinum, soleiðis at tað verður nóg lættari at arbeiða við fiskakessunum. Truckur skal taka teir av skipinum. Hetta sparir arbeiði og er sum heild minni útreiðslukrevjandi.

Skipið hevur meira enn 4000 hesta maskinu og hetta gevur ti eisini goðar møguleikar at royna á djúpum vatni. Serliga tá hugsað verður um at royna nýggjar leiðir sum í Irmingerhavinum er gott og neyðugt við sterkari maskinu.

Vit spurdu Jákup Joensen, hvi teir ikki hava tik- ið fulla stigið og bygt

verksmiðjutrolarar burturav, heldur enn at byggja kombinerað skip.

Polarfrost

Til hetta sigur hann, at fyri tað fyrsta so er tíðin ikki búgvin til at fara við verksmiðjuskipum at troyta botnfiskastovnar- nar á Føroyaleiðunum. Í Barentshavinum slepst heldur ikki fram at við fleiri skipum, so Polarborgirnar báðar eru fyrst og fremst bygdar til at ar- beiða til Polarfrost í Vági og harnæst til at fáa størri nýttu burtur úr teimum fiskastovnum, ið litið og einki verður gjørt við í dag.

Hann visir annars á, at útbyggingin av flakavirk- inum í Vági og nú byg- ging av tveimum nýggjum

trolarum eru alt liður í eini nýhugsan, sum skal tryggja bæði skipum og virki og teimum fólki, sum eru knýtt at teimum, tryggari umstøður í framtíðini.

— Vit mugu búgva okkum út til at standa imóti teimum vánaligu tíðum, sum eru fyri framm- an. Fyri tað fyrsta er tað gott, at tað frá politiskari síðu verður gjørt gald- andi, at trýstið á hart troyttu grunnarnar má minka. Vit hava tikið hetta til eftirtektar og bygt tveir nýggjar trol- arar, sum ikki skulu dúva uppá hesar somu grunnar.

Gomlu Polarborgirnar fiskaðu tilsamans eini 4000 tons á hesum grunn- um, meðan nýggju borgir- nar skulu til at fiska úti á

Roktar- og umlættingarheimið

Lágargarður

søkir røktarstarvsfólk at byrja umleið 1. apríl ella eftir avtalu.

Sjúkrasystur at arbeiða í dag-, kvøld- og náttarvakt.

Sjúkrahjálparar eisini at arbeiða í dag-, kvøld- og náttarvakt.

Umsóknarfreist 29. februar 1988.

Umsóknir saman við prógvum og møguligum viðmælum skulu sendast til leiðaran á

Lágargarði
Stoffalág 84
Box 1188
110 Tórshavn

Fleiri upplýsingar um störvini eru at fáa frá leiðaranum á tlf. 16788.