

Vegurin Kollafjørður-Hósvík:

Byrjað verður í ár

Løgtingsmaðurin Terji Davidsen hevur spurt Lassa Klein, landsstýrismann, nær vegastrekkið Kollafjørður-Hósvík verður gjørt.

Til hendaðan fyrispurning sigur Lasse Klein: Tað er eingin ivi um, at mett út frá tí ferðslumynd, vit hava, áttu høvuðsvegirnir í Streymoy og Eysturoy at ligja á odda í útbyggingarætlanum, og verður tá serliga hugsað um vegastrekkini frá Kollafirði til Hósvíkar og frá tunnilsvegnum millum Fjarða og til Skipanesar.

Ætlanir hava verið frammi í mong ár um at fara undir hesi veg-

arbeiði; men eru onnur kostnaðarmikil arbeiði tikin fram um av skiftandi samgongum.

Tá farið verður undir umbygging av vegnum við so nógvari ferðslu sum her, eigur hetta at gerast innan fyrri so stutt tíðarskeið sum møguligt fyrri at tarna ferðsluni minst møguligt.

Strekkið millum Kollafjørð og Hósvík er 5,8 km til longdar og kann gerast í eini 3 - 4 ár fyrri o.u. 40 mill. kr.

Tær 1,5 mill. kr., sum eru settar av til hesa vegagerð á verandi figgjarløgtingslóg, eru at rokna sum ein byrjan, sigur landsstýrismaðurin í svari sínum.



Framsóknarflokkurin vil heldur hava NATO-kavbátar í turrdokkini á Skála enn sovjetisk fiskiskip.

Heldur NATO-kavbátar enn sovjetisk fiskifør

Sum broytingaruppskot til fiskivinnusáttmálan við Sovjet mælir Framsóknarflokkurin til, at heitt verður á NATO-lond um at føroyskar skipasmiðjur fáa nakað av tí viðlíkahaldsarbeiði, ið er av verjuskipum. Turrdokkin á Skála kann taka øll tey donsku verjuskipini og flestu kavbátarnar, sigur Framsóknarflokkurin

Framsóknarflokkurin vil heldur siggja NATO-kavbátar og donsku verjuskip verða umvæld á Skála skipasmiðju enn sovjetisk fiskiskip. Hetta førir flokkurin fram á tingi í samband við fiskiveiðusáttmálan við Sovjet.

Framsóknarflokkurin hevur try broytingaruppskot til fiskiveiðusáttmálan. Fyrsta er, at álagt verður landsstýrinum at taka upp samráðingar við tann fria vesturheimin,

t.v.s. NATO-londini, um fiskirættindi og annað arbeiðs- og vinnuskapandi samstarv fyrri at kunna avgreiða tað samarbeiði, sum tíðin og umstøðurnar hava tvingað okkum at hava við tann kommunistiska heiminn.

Eisini skjýtur flokkurin upp, at minka um fiskanøgdirnar í sínámillum sáttmálanum við kommunistisku londini og harafturat, at føroyskar skipasmiðjur fáa nakað av

tí viðlíkahaldsarbeiði, ið er av teimum donsku verjuskipunum, sum hava sitt vaktarhald á okkara leiðum. Flokkurin førir fram, at turrdokkin á Skála kann taka øll tey donsku verjuskipini og flest allar kavbátar.

Taka undir við sáttmálanum

So viðgongdir eru hinir flokkarnir ikki. Meirilutin í Marknaðarnevndini,

Sjálvstýrisflokkurin, Tjóðveldisflokkurin, Javnaðarflokkurin og Fólkaflokkurin, mælir til at samtykkja uppskot landsstýrisins, meðan Sambandsflokkurin ikki tekur undir við teimum áhugapunktunum hjá russarum í Føroyum, sum eru viðmerkt í viðmerkingunum til uppskotið. Sjálfan fiskiveiðusáttmálan tekur eisini Sambandsflokkurin undir við.

tór.



Nú skulu skýli setast upp til ferðafólk, sum biða eftir Bygdaleiðum

Nú verða skýli sett upp

— til ferðafólk, sum biða eftir bussinum

Lasse Klein, landsstýrismaður, hevur fingið fyrispurning frá Terja Davidsen, lögtingsmanni.

Fyrispurningurin er so ljóðandi:

1. Hvussu langt er landsstýrið komið við fyri-

reikingunum við at hækka tænastustøðið hjá bygdaleiðum í Kollafirði?

2. Nær kann roknast við at ein rimulig skipan verður sett í verk?

Til hetta sigur Lasse Klein:

Tænastustøðið hjá Bygdaleiðum í Kollafirði er fult á hædd við tænastustøðið aðrastaðni í landinum.

Aðrastaðni eru bæði býlingar og bygdir við eins nógum og fleiri ibúgvum

enn Kollafjørður, har ikki verður koyrt heilt tætt fram við húsunum. Stutt kunnu nevast bygdin Hvalvík, Streymnes, Eiði, Fuglafjørður, Syðrugøta, Saltangará, og Söldarfjørður.

Bygdaleiðir koyrði í byrjanini eftir bygdarvegnum gjøgnum Liðina í Kollafirði. Ofta var trupult at koyra henda vegin vegna háliks og skeivt settar bilar. Ferðafólk úr hinum bygdunum fingi

óneyðuga seinking, samstundis sum bert hendina ferðafólk kom við á hesum strekki. Samráðingar hava verið millum Bygdaleiðir um ynski hjá bygðarráðnum í Kollafirði um koyringina gjøgnum Liðina, men enn fyriliggur eingin ætlan um hesa koyring frá Bygdaleiðum. Høvuðsábotur alla staðni er at fáa upp skýli fyrri tey ferðandi, sum biða eftir bussinum.

Ætlanin er at seta 6

Framhald á síðu 3