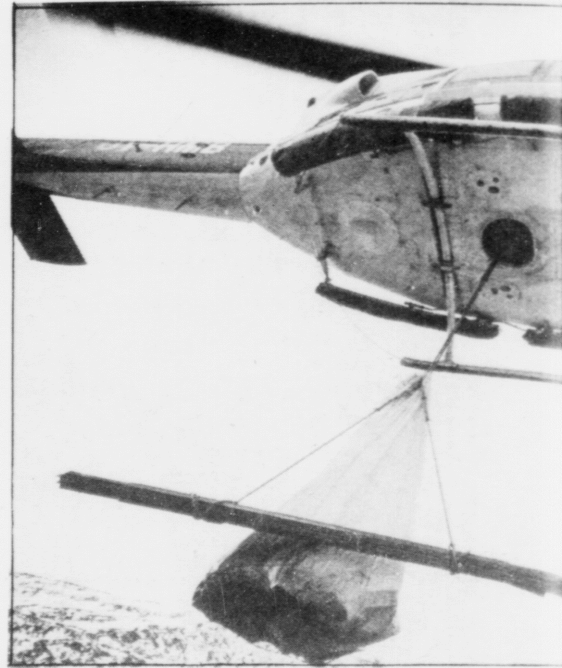




Kenna Føroyar upp og niður

Snipan ger annað enn at flúgva við ferðafólki. Sosialurin var við ein dag, teir gjørdur stórarbeiði fyri SEV

Snipan setir seg á tyrlupallin á Boðanesi, hurðin fer upp, og tað verður veittrað eftir okkum at koma umborð beinanvegin. Ikki ber til at siga nakað fyri gangi, vit stiga umborð, hurðin verður latin aftur, og meðan vit spenna trygdarbeltini og krøkja oyrnaverndina upp á høvðið, lættir Sníðan sær á og stevnir eysturvir.

Tað er av allar fagrasta veðri, eingin vindur og klárt. Fjöllini eru kavalødd.

Dugvan siglir undir okkum á veg úr Havn inn á Toftir. Hana missa vit skjótt úr eygssjón.

Snipan flygur lagt inn eftir Skálabotnum, fram við eystara landinum. Yvir bátum, skipum og alibrúkum. Einar fimm minuttir eftir at vit fóru úr Havn, setir Sníðan seg í Skálabotni.

Annað arbeiði

Tyrluflúgvingin er annað enn at flúgva við ferðafólki og framt. Tað gera

teir mánadag fyrrapart, mikudag, friggjadag og sunnudag. Tysdag er eingin flúgving, tí tað verður tyrlan eftirhugd, og leygardagur er fridagur. Mánadag seinnapart og hósdag slinga teir, sum tað eitur á tyrlumáli. Tað merkir, at teir flyta ymiskt, ið verður krøkt í stroppi upp undir tyrluna.

Hetta er ein hósdag. Tyrlan heldur til í Vágum, og tidliga í morgun fóru teir við Snipuni beina kós suður til Vágs at føra sement og annað tilfar niðanfrá, har ein vatnbrunnur skal gerast. Á veg norður aftur setti Snipan seg á Dimun eftir lærarinnuni, sum henda dagin noyddist til Havnar. Tyrluskipanin er so mikið lagalig, at tað verður gjørt, sjálvt um dagurin ikki er rutuflúgvindagur. Lærarinnan varð sett av í Havn, og síðan fóru teir aftur í Vágoynna at flyta útgerð til royndarborðingarnar, sum byrja nú á Fútaletti í sambandi við ætlaða undirsjóar-

tunnilin. Tað arbeiðið var liðugt á middegi, og nú klokkan er tjúgu minuttir yvir eitt, eru teir klárir at byrja næsta arbeiðið Millum Fjarða. Einkin drál, teir fara beinanvegin til verka.

Flyta mastrar

Onkuntíð eru tað bændur ella hagastýri, sum fáa tyrluna at flyta hegnpelar ella annað tilfar niðar í fjøllini. Onkuntíð flytir tyrlan fyri Landsverkfrøðingin. Men mest slinga teir fyri SEV, og soleiðis er eisini henda dagin.

SEV skal gera eina linju frá el-verkinum á Eiði og suður í Skálabotn. Mastrar skulu so setast upp allan vegin. Snipan hevur framman undan flutt sement til fundamentini, og henda dagin er tað jarnstengur, sum verða settar saman til mastrar. Hver masturin vigar eini try tons. Bara úr Skálabotni og norður til berg-holmsmunnan verða 14 mastrar, og tað hevði ikki tikið so stutta tíð hjá fólki

Myndin ovast til vinstri: Manningin henda dagin var, frá vinstri: Jeppe Rigger-Kusk, Sveinbjørn Danielsen og Hans Meinhard á Høgabóli

Snipan kemur niður móti jørdini, og SEV-maðurin Páll Johannesen er klárur at krøkja í

Tað má ikki vera nakar serligur vindur, tá teir slinga, tí so kann forningurin fara at sveiggja. Munur er eisini á vindi niðri við strendurnar og uppi í fjøllum

at borið øll hesi tonsini niðan á hamrarnar.

Í Skálabotni setir Snipan seg so frægt niður at, at stýrimaðurin Hans Meinhard á Høgabóli fær lopið út. Hansara arbeiði í dag er at vera slingmaður, at standa á jørdini og geva boð til teir báðar umborð. Tá teir slinga, eru teir al-

tíð triggir, annars bara tveir.

Alt klárt

Nakrir SEV-menn standa klárir í Skálabotni og biða eftir Snipuni. Alt er gjørt klárt til Snipuna at flyta. Jarnstengurnar eru lagðar í triggjar dungar, ein niðri í Skálabotni, ein longur uppi Millum Fjarða, og ein triði uppi við bergholmsmunnan. Stengurnar eru bundnar saman í hóskandi nøgdir, soleiðis at Snipan flytir 600-700 kilo hvørja ferð. Snipan orkar at lyfta 800

kilo.

Tá slingmaðurin er settur av, lyftir Snipan sær eitt petti upp frá, og ein SV-maður skundar sær inn undir og kørkir førningin inn undir. Tá tað er gjørt, sigur slingmaðurin frá, at Snipan nú kann fara upp. Hann hevur telefonsamband við teir umborð. Slingmaðurin skal eisini ansa eftir, at eingin skaði hendir, at velið á tyrluni ikki tekur í o.s.f., Tað hevur nógv at siga, at slingmaðurin dugir sitt arbeiði.