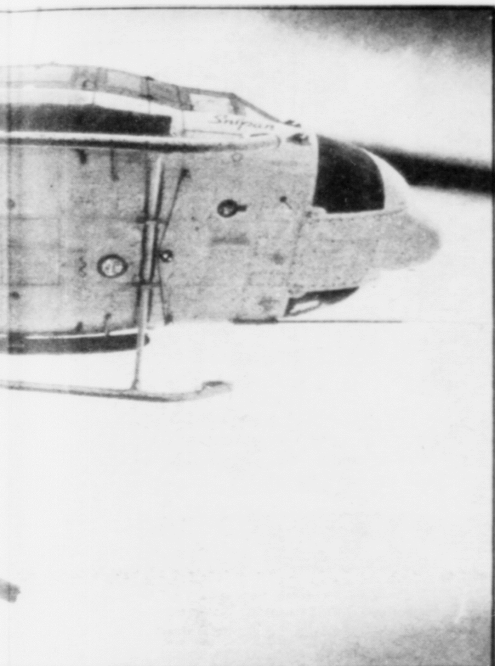




Orð: Randi
Myndir: Kalmar

og leygardag, men tað kann tó henda, at teir verða boðsendir til sjúkrahústing ella annað, ið hevur skund.

Tá teir flúgva rutuflúgving eru teir bara tveir; mánadag seinnaftur og hósdag, tá teir slinga, triggir. Men nú sekir Tyrlduleidin hjá Strandferðsluni eftir einum slingmanni. Tá hann er komin í starv, sleppur manningin undan eisini at hava tað arbeiðið.

At arbeiðsvikan er 40 timar, merkir ikki, at teir eru á flogi so nógv. Tíðin millum túrarnar, og tá tyrldan setir fólk og frakt av, telur ikki sum flúgvitíð. Teir longestu arbeiðsdagarnar kann flúgvitíðin tó koma heilt upp í átta timar, arbeiðsdagarnir eru oftast so, at døgurða fáa teir ongan.

Teir triggir, sum eru við henda túrin, eru flogskiparin Sveinbjørn Danielsen og stýrimenninir Hans Meinhard á Høga-

bóli og Jeppe Riger-Kusk. Sveinbjørn og Hans Meinhard hava báðir verið við, síðan tyrldan kom í 1984. Jeppe, sum er dani, hevur flogið við Snipuni í nóggu mánaðar.

Tað er ikki heilt tað sama at flúgva við ferðafólkafløgfarum uttanlands, har flogskipararnir ikki hava aðrar uppgávur

enn at lætta flogfarinum, flúgva og lenda aftur.

Fjølbroytt arbeiði

— Eg kundi ikki hugsað mær tað livið, sigur Sveinbjørn.

Arbeiðið er eisini sera fjølbroytt, og tað dámar teimum. Teir koma víða í landinum, og so eru alla

tíðina leigutúrarnir sum hesir, tá teir gera onnur arbeiði.

Men tað er torførari at flúgva her enn aðrastaðni. Tú krevur at kenna gjølla hvørt plássið, hvør ættin er best og ringast, veðrið skiftir so titt. Eyguni mást tú hava við tær alla tíðina, og tað møðir. Nógvir surir dagar eru, serliga hesa árstíðina, men gótar dagar er stuttligt at flúgva millum oyggjarnar, siga teir.

— Hetta er eitt strævið arbeiði, sum eingin heldur til leingi. Vit sita ikki væl, tað er trøgt, gangurin nógur, og at ristir. Tá veðrið so eisini er ringt, eru vit fyrilagstir, tá vit koma heim.

Men arbeiðið hevur eisini nógvar góðar síður. Teir hitta nógv fólk og kenna eisini fólk um alt landið. Ein flogskipari í ferðafólkafløgfar kemur ongantíð í samband við ferðafólkið, sum teir á Snipuni koma. Nógv út-oyggjafólk flúgva javnan, og tað hendir onkuntíð, at tey ringja heim á kvøldi til teir á Snipuni og biðja teir vælsignaðar taka ein pakka av tubbakkii ella okkurt annað við morgunin eftir. Tað hevði ikki verið hugsandi í aðrari flúgving.

Heim aftur

Heim sleppa teir hvørt kvøld. Manningin býr øll í Vágum. Klokkan gongur. Vit mugu skunda okkum víðari, tí teir á Snipuni skulu verða á flogvøllum í Vágum, aðrenn hann steigir klokkan fimm.

Um hálvgrum fimm tíðina seta teir okkum av á Boðanesi og fara síðan beina leið vestur í Vágar. Tað tekur okkum minst líka langa tíð at stríða okk um gjøgn um ta nógvu ferðsluna í Havn og út á Argir, sum tað tekur teimum at koma í Vágarnar.

Bera skjótt at

Snipan flýgur so nakað norður eftir, tveitir stengurnar frá sær, og tveir minuttir eftir, er hon aftur. Soleiðis gera teir aftur og aftur, til alt er komið á rætta stað.

Tá góðir tveir timar eru farnir, mugu teir gevast. Alt er ikki komið, har tað skal, men nakað má biðja til ein annan dag. Sníðan skaltu eitt lítið eftirlit fyri hvørjar 50 flúgvitimar, og nú eru bara 22 minuttir eftir. At koma vestur aftur í Vágarnar tekur teimum eitt korter.

18 tos hava teir flutt henda seinnaftur.

Aðrenn vit fara aftur til Havnar, skal Sníðan hava brennievni. Tí lenda vit aftur í Skálabotni, ein teirra fer eftir eini tunnu av bensini, og síðan fylla teir tyrldana, alt til teir gera teir sjálvir. Eina lotu seta teir av til ein kaffimunn í Skálabotni.

Fýra mans

Teir eru fýra mans, sum flúgva við Snipuni. Arbeiðsvikan hjá teimum liggur um 40 timar. Allir hava teir fri hvønn týsdag



Image...
Honda Accord er mere end en bil. Nærmere en livsstil. Accord 2.0 EXi. 122 hk. 0-100 km/t 9,0 sek. Tophastighed 193 km/t. Blokeringsfri bremsér fås som ekstraudstyr. 3 års lak- og 6 års anti-rust garanti. Kig ind og få en prøvetur.
Fås fra kr. 165.000,- (Accord 1.6 LX)
Accord leveres også som 3-dørs med 2,0i motor.



NORDBIL

v Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksela
Oyggjarvegur - tlf 13707

H HONDA - fremskridt med visioner...