

Leita eftir þóðrum trolara

Kulmar foto

Trolfisk í Leirvík leitar nú eftir einum skipi at sam-trola saman við Sjöborg. Tað skal helst vera eitt skip uttan manning, so teir fimm menninir, sum vóru við Sæborg, sleppa av stað aftur. Á Trolfisk vænta tey at kunna gera leigusáttmála í næstu viku.

Sæborg og Sjöborg sam-trolaðu og høvdu havt ein góðan túr, tá teir vóru á veg til Leirvíkar at landa mikudagin. Í fyra dagar fingur tær 200.000 pund av góðum millumfiski.

Men tey umleið 100.000 pundini, Sæborg hevði, komu ongantíð á berðini hjá flakakvinnunum á Frost. Tí Sæborg sakk beint uttan fyrri havnina í Leirvík um trygðina. Hon liggur á eini 60 farna dýpi.

Mar ríngin, fimm mans,

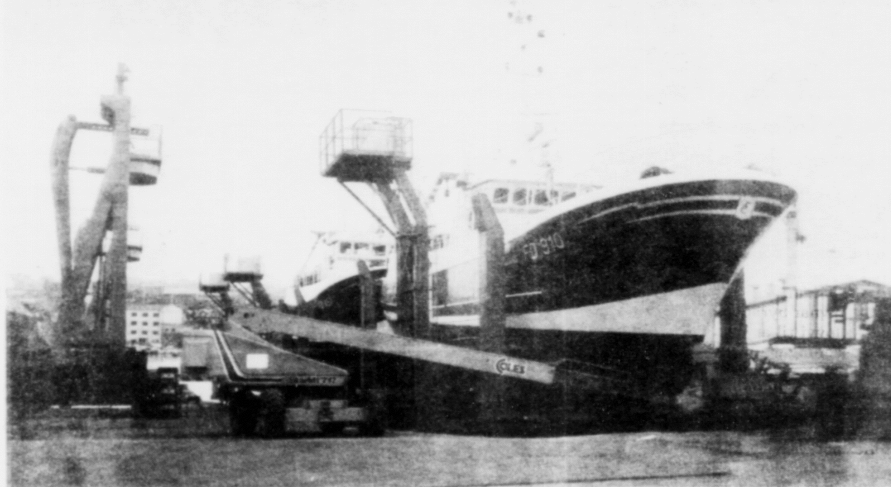
slapp í gummibátin og varð bjargað av einum báti, sum kom úr Leirvík. Fólk í bygðini søu tilburðin. Og Petur á Regni skuldi júst loysa og fara móti Sæborg við pumpu og slangu, sum skiparin hevði biðið um, tí sjógvur var í skipinum og teir sluppu ikki av við hann.

Sæborg kallaðist fyrr Bakka-Kristian og var bygð í Fraklandi í 1978 og longd í 1982.

Tað var ein lógin tilvild, at Sæborg var bygð á júst somu skipasmiðju, sum í lotuni byggir nýggja Dragasund.

Teir, sum eiga Sæborg, Sjöborg og onnur skip, høvdu ætlanir um at byggja trolarar í Pólandi, men Landsstýrið hevur ikki enn svarað, um teir fáa innflutningsløyvi.

hd



Her standa Sæborg (FD 910) og Sjöborg á Tórshavnar Skipasmiðju.

Sæborg var hampiliga væl tryggjað, verður upplýst á skrivstovuni hjá Trolfisk í Leirvík

Logaði har báturin stóð

— Manningin á Dragasundi flutti gummibátin fram á dekkið, tí har var lættari at fáa hann á sjógv, skuldi brúk blivið fyrri honum.

Løtu seinni stóð alt í ljósum loga har afturi. Eisini, har gummibáturin hevði stadið.

Har ein skriða er lopin er onnur væntandi.

Hetta gamla orðtakið gjørdist veruleiki hjá teimum trimum monnum á útróðrarbátinum Dragasundi, KG 2, mikudagin.

Fyrst fór báturin at leka og so kom eldur í hann.

Tað er ógreitt, um lekin og eldurin høvdu samband hvør við annan.

Dragasund sakk í illveðrinum mikukvöldið. Tjaldrið misti vrakið av radaranum um sjeitiðina hetta kvöldið.

Manningin á Dragasundi varð bjargað um

borð á Esther.

Sjófrágreiðing var eftir døgurða hósðagin á sýslu-skrivstovuni í Klaksvík.

Royndu við snellu

Dragasund var farin á Norðhavið klokkan fyra

mikumorgunin og teir byrjaðu at fiska um sjeitiðina. Teir royndu við snellu 18 fjórðingar norður úr Kallinum. Nakað fyrri klokkan tiggju fer skiparin, Sylvan Jakobsen, niður í maskinrúmið. Hann sær, at sjógvur er komin upp undir sving-

hjólíð. Lensipumpan klárar ikki at halda bátinum lens og hann biður hinar báðar menninar pumpa. Sjálvur fer hann at leita eftir lekanum. Tað visir seg, at flansurin innan fyrri stevnurorðið er losnaður. Trystið á sjonum, sum lekur inn, er ov stórt til at tað eydnast at fáa flansin á aftur.

Samstundis gongur illa at halda lens. Skiparin kallar á Esther, sum er ein fjórðing burtur, og biður hana ikki fara haðani, tí kanska fáa teir brúk fyrri hjalp.

Fluttu gummibátin

Skiparanum kemur eisini til hugs, at rættast man vera at flyta gummibátin fram á dekkið, tí haðani er lættari at fáa hann fyrri borð, skuldi hetta gjørst neyðugt. Tað gjørdist tað, skjótari enn væntað. Meðan teir triggir menninir bera gummibátin fram á dekkið, siggja teir royk úr stýrihusinum. Skiparin leypur aftur at tendra halogenskipanina. Men tá er longu so nógvur eldur, at ikki er hugsingur um at fara inn á brúnna. Teir fáa tí ikki sent neyðarkall og fáa heldur ikki tíkið nakað við sær, ikki so frægt sum dagbókina.

Har er onki at gera uttan alt fyrri eitt at fara í bátin. Eldurin mennist sera skjótt og tá teir fara í bátin, logar longu upp í

gjøgnum takið á stýrihusinum. Eisini har, gummibáturin stóð, áðrenn teir fluttu hann, logar.

Á Esther siggja teir sjálvandi skilið og sigla móti gummibátinum. Teir triggir menninir eru bara eitt korter í bátinum, so bjargar Esther teimum.

Esther liggur hjá tí brennandi Dragasundi til klokkan try seinnapartin. Tá er veðrið farið at versna og teir avgera at fara inn. Nú er alt omandeks brennt og Dragasund flýtur tungt í sjonum. Hann er rikin inn á 12 fjórðingar úr Kallinum.

40 ára gamal

Dragasund hevði 800 1.000 pund inni.

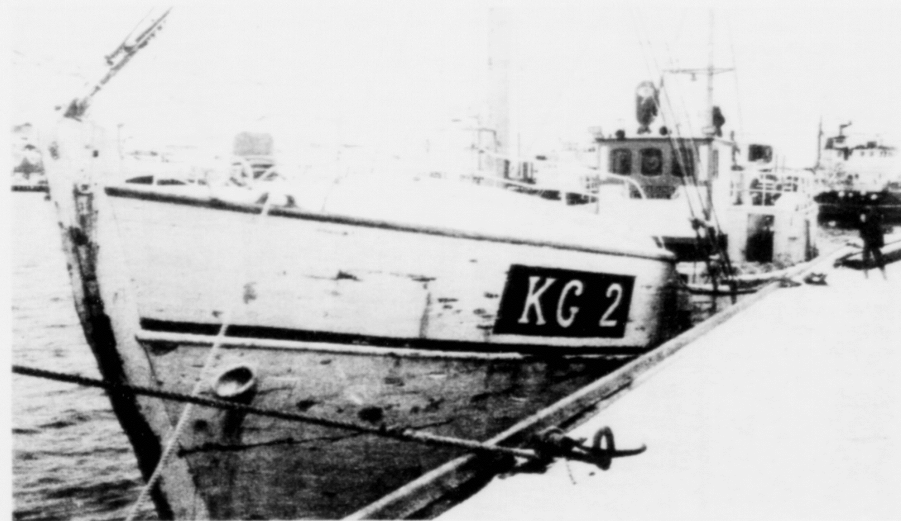
Sylvan Jakobsen segði í Degi og viku hoeskvöldið, at helst er eldurin kyknaður í «kjallaranum» millum stýrihusdúrkíð og maskinrúmið. Hann segði seg hava kent brunsluroyk, tá hann var í maskinrúminum tá morgunin. Men hann gav sær ikki serligt far um hetta, tí hetta var ikki óvanligt.

Dragasund var bygður úr eik í Korsør í 1948. Sylvan Jakobsen hevur átt hann síðani 1967. Báturin var sløk 80 tons og hevði B&W Alpha, 280 hesta motor frá 1968.

Sylvan Jakobsen eigur eisini Dragasund II (fyrirv. Dagstjórnan) og hann, ella P/F Dragasund, byggir eitt frystilínuskip í Fraklandi. Tað skal vera liðugt í næsta mánað.

Dragasund var traggi-
aður fyrri umleið 3 máli. kr.

hd



Tjaldrið misti vrakið av Dragasundi av radaranum tíðliga mikukvöldið og ivaleyst er tað sokkið í illveðrinum.