



Svarað bøn

— eftir Luis Palau

Týðing: P. av L.



i tróttarhøllini
í Havn
15. - 17. apríl
1988

Gud brúkti D.L. Moody, hin stóra evangelistin, sum livdi í seinastu öld, til at leiða tveir heimspartar til umvending. Onkur hevur roknað út, at Moody ferðaðist meiri enn hálva aðru millión kilometrar, og at hann prædikaði evangelið til meira enn 100 milliónir menniskju.

Hvørjir eginleikar gjørdi Moody nýtiligan til at vera ein boðberi Guds til so stórar mannfjöldir í Europa og Norðuramerika? Hann var ein trúarinna maður. Hann var ein maður við einum reinum hjarta. Og hann var ein bønarinna maður. Moody bað Gud um at flyta vantrúnnar fjøll í mannaálíni — og Gud svaraði bønnum hansara.

Moody sigur hetta um bøn:

«Summar bønir eiga vit at kappast av í báðum endum og seta eld á miðjunar».

Er eldur í teimum bønnum, ið tú biður? Naa bønir tinar fram fyrri Guds trónum? Eru hetta bønir, sum umbroyta hjørtuni á menniskjum? Lat meg

heilt stutt greiða frá slíkum bønnum, sum Gud hevur frægd í at svara. Um tú opnar teg fyrri hesum meginreglum, so kanst tú hava álit á, at Gud salvar bønir tinar og setur tær í brand.

Fyri tað fyrsta: Tú mást hava trúgv. Trýrt tú, at Gud er førur fyrri og vil svara bønnum tinum. Eg eri visur í, at Gud er førur fyrri tí, men eg eri ikki so visur í, um hann vil. Í Hebr. 11,6 stendur: «Uttan trúgv er tað ómøguligt at tóknað honum. Tí tann, sum stigur fram fyrri Gud, má trúgva, at hann er, og at hann lönir teimum, ið søkja hann». Tørvandi bøn er ein trupulleiki í sjálvum sær, men tørvandi trúgv er ein enn størri trupulleiki. Mong trúgvandi vilja ikki trúgva, at Gud lurtað eftir trúnum teirra. Tað er tískil ikki lögð, at eingin eldur er í bønnum teirra. Biblían lærir greitt, at Gud svarar teimum bønnum, sum verða biðnar í trúgv.

Fyri tað annað: Tú verð

ur noyddur at spyrja. Jákup sigur: «Títr tráa, men hava ikki. Títr drepa, bera øvund og kunnu ikki fáa. Títr liggja í stríði og ofríði. Títr hava ikki, tí tit biðja ikki». (Jákup 4,2). Minnst tú søguna um blinda mannin í Mark. 10? Hann var óferakátur eftir at mæta Jesu. Jesus spurdi hann: «Hvat vilt tú, eg skuldi gera fyrri teg?» Jesus ynskti, at hin blindi maðurin skuldi spyrja.

Gud ynskir at signa okkum, um vit bert vilja biðja hann um tað.

Hesin blindi maðurin svaraði beinanvegin: «Harri, gev mær sjónina». Hann kom ikki við úttanum tosi, sum vit ofta gera. Vit royna at snara armar Guds úr liði við okkara langrøkjtu undanfærslum og frágreiðingum. Vit noyðast at halda uppat við okkara finu orðum og koma til sakina. Tá nustaðni gerast bønir okkara eldhugaðar.

Fyri tað triðja: Vit mugu jætta syndir okkara. Sálmaskaldið skrivaði:

«Hevði eg stílað uppá órátt í hjarta minum, so hevði Harrin ikki hoyrt». (Sálm. 66,18). Synd er við til at sløkja bønarinna neistar. Um vit hava ójættaða synd í livi okkara, fáa vit ikki so ofta bønarsvar. Saul kongur var ólukkuligur, tá ið hann at endanum í livi sínum gjørdist varugur við, at Gud ikki longur svaraði bønnum hansara. (1. Sálm. 28,6). Hann loyvi ójættaða synd at koma upp millum seg og Gud. Er nakað áfamt millum teg og Gud? Um so er, ert tú noyddur til at jætta syndir tinar og kenna Guds endurnýggjan í livi tinum.

Moody fyrireikaði sínar evangelisku fundarøðir við at eggja Guds fólki til at biðja. Tað var ikki einans Moody, ið breiddi út vekingareldin í bynum, ið hann kom til. Eldurin varð tendraður av bønnum hjá vanligum trúgvandi — trúgvandi, ið trúðu á Gud, sum jættaðu sínar syndir og, sum boðu slíkar bønir, sum Gud við frøi svaraði.

Nýggjur leiðari á Bussleiðini

Leif Ellingsgaard er settur í starv sum leiðari á Bussleiðini í Havn frá 1. apríl 1988.

Bussleiðin hoyrir undir teknisku deild hjá Tórshavnar Byráð og er fyrbils í bygningi býráðsins á Káta Horninum.

Leiðarin kemur at hava eftirlit við, at koyringin er reglulig, at bussarnir verða vælrektir og at bussførarnir røkja skyldu sína mótvegis ferðafólki við atgongugjaldi o.o.

Eisini fer leiðarin at

selja busseigarunum túrákurt, at avrokna við busseigararnar og at avgreiða fyrispurningar/ákætur frá teimum ferðandi.

Í samráð við busseigararnar skal hann eisini menna Bussleiðina, hækka tænastustøðið og endurskoða og byggja út koyriskipanina.

Leif Ellingsgaard hevur siglt sum yvirstyrmaður við Mærsk reidarinum, og í seinasta hálva árið hevur hann starvast sum deildarleiðari hjá p/f Thomas Dam.

Hergerð farin frá

Klaksvíkar Arbeidskvinnufelag nýggja forkvinnu

Klaksvíkar Arbeidskvinnufelag hevur fingið nýggja forkvinnu. Á eykaaðalfundi mikukvøldið varð Hanna Isaksen, sum í fleiri ár hevur sitið í nevndini, vald, og hon tekur við eftir Hergerð Joensen, sum hevur verið forkvinnu í felagnum í seks ár og nú ynskti at sleppa frá.

Katrin Biskopstø og Malena Niclasen tóku heldur ikki við afturváli.

Nevndin í Klaksvíkar Arbeidskvinnufelag sær nú soleiðis út: Hanna Isaksen, forkvinnu, Estrid Johannesen, næstforkvinnu, Ebba Isaksen, Borgarhørt Sólstein og Annelena Johannesen. Tiltakslimir eru Anna Samuelsen og Rúna Olsen.

randi

Ferðsluljós á Kongabránni



Áarlokið yvir Havnará frá áarmunnanum og 60 metrar niðan til Bláskolluna millum Essaba og Vethúsið skal skiftast út.

Hetta arbeiðið er byrjað niðri við sjálfan áarmunnan, og mikudagin 9. mars verður farið longur niðan við arbeiðinum. Í tí sambandi verður ferðslan broytt á hesum økinum.

Arakað Bláskolluna verða ferðsluljós sett upp og eisini niðri í trikantinum niðanfyrri Essaba. Bæði tann niðangangandi og omangangandi ferðslan verða norðanfyrri Essaba gjøgnum Kopargøtu. Eisini verður niðari parturin av Bringsnagøtu stongdur.

Bussleið 3 verður eisini umlögð. Hon stöðgar við Steinatún og koyrir eftir Bókjarabrekku, R.C. Effersøegøtu og Jónas Broncksgøtu og fer so í vanlugu rutuna Yviri við Strönd.