

Skvampurin sum gjørdi av við Sæborg

— Sjógvur kom niður á dekkið, lensiportrini typtust og ongin pumpa var tøk

11 fjórðingar norður úr Eiðiskolli fekk Sæborg ein skvamp inn á bakborðs-síðu, aftan fyri brúna. Sjógvur kom niður í posapavnin, sum fylltist og fiskurin rann úr honum fram eftir í stýriborðssíðu.

Sjógvurin var so nógvur, at r áðurin, sum stóð við kryvjmaskinuna, fekk ikki arbeið longur.

Tað, sum í fyrsta umfari tóktist vera ein meinaleysur skvampur, gjørdi av við trolaran Sæborg. Hálvanannan tíma seinni koppaði hann og sakk.

Teir fimm menninir bjargaðu sær í annan gummiátin í evstu løtu. Sæborg hevði tveir gummiátar, hóast bara ein er kravdur. Hevði skipið bara havt tann eina og hann hevði staðið í stýriborði, kundi lættliga ein vanlukka verið hendan mikudagin út fyri Leirvík.

Fyrirpartin mánadagin var sjófrágreiðing um Sæborg á sýsluskrivstovuni í Runavík.

Skiparin, tann 38 ára gamli Gundor Andreassen, og maskinmeistarinn, tann 37 ára gamli Svein Zachariassen, voru avhoyrdir.

Góður túrur

Sæborg fór úr Leirvík mikudagin 24. februar klokkan tvey um morgunin.

Teir fiskaðu í ein beinan norðan úr Eiðiskolli og vestureftir, fram við 12 fjórðinga markinum.

Leygardagin fóru teir inn á Eiði at kroka og løgu har tvey samdøgur til teir fóru út aftur eftir døgurða mánadagin. Teir royndu aftur á somu leið og fiskiskapurin var óføra góður. Eftir døgurða mikudagin 2. mars fóru teir at sigla

inn. Í lastini voru millum 56 og 58.000 pund og á dekkinum umleið 20.000 pund. Lastin tók millum 73 og 75.000 pund, umleið 37 tons.

Sæborg samtrolaði við Sjóborg og beint fyri døgurða mikudagin fingur teir eitt stórt hál, umleið 40.000 pund. Parturin hjá Sæborg, 20.000 pund, lá á dekkinum, tá teir fóru at sigla inn. Sæborg hevði 8-10 stiga slagsíðu í stýriborði, sum var vanligt, tá hon hevði tikið inn.

Veðrið var ikki ringt, einir 12 m/sk. av landnýrðingi. Eystfall var, tá teir fóru at sigla, krappur sjógvur, men ikki serliga óslætt. Teir sigldu við so at siga fullari ferð, umleið 10 mil.

Slagsíðan vaks

Men teir høvdu ikki siglt leingi, tá teir fingur ein skvamp inn á bakborðs-síðu. Sjógvur rann niður

av dekkinum í posapavnin, sum var fullur av fiski. Fiskurin skolaðist út í stýriborði og slagsíðan vaks til eini 15 stig.

Skiparin setti kortini ikki, vandi var á ferð, og helt fram við somu ferðini. Hann boðaði Sjóborg, sum var fyra fjórðingar aftan fyri Sæborg, frá støðuni, men bað ikki um hjál.

Á dekkinum fóru teir nú at tveita fiskin yvir í hitt borði. Men hetta gjørdi ikki mun, tí hann skolaði yvir aftur, tá brotini komu. Sjógvurin slapp ikki av dekkinum, tí fiskurin typti lensiportrini.

Nú böru teir allan reiðskapin í bakborði og skalkaðu hurðina frammi á bakkanum og fremri lastalúkuna. Stóra lúkan var skalkað alla tíðina. Eisini varð olja pumpað úr botntanganum har frammi í stýriborði aftur í hekkutangan í bakborði.

Ongin pumpa var, so teir sluppu ikki av við sjógvin. Meistarinn segði, at hann stóð upp undir knéi í sjógv, tá teir høvdu fingið skvampin. Men heldur ikki hann metti, vandi var fyri skipinum.

Við Oyndarfjørð

Teir klára eisini inn í Djúpini í øllum góðum. Men so við Oyndarfjørð versnar støðan knappliga. Meiri sjógvur kemur inn á dekkið, ívaleyst gjøgnum lensiportrini og reinskaktirnar í stýriborði.

Slagsíðan veksir og skiparin ringir til flakavirkið Frost í Leirvík og biður teir hava brandpumpu klára, tá teir koma inn. Skiparin sendir ikki neyðarkall, men sigur, teir hava trupulleikar við sjógv í dekkinum.

Nú er Sæborg út fyri Norðarugjögvi á Eysturoyarlandinum. Klokkan er 14.15 - 14.30. Skipið hevur nú so stóra slagsíðu, at tað er ringt at stýra, tí roðrið er komið úr sjónum. Skiparin sendir neyðarkall umleið kl. 14.30. Hann biður menninar gera seg til reiðar at fara av skipinum. Sjálvur stýrir hann so leingi tað ber til og leypur so úr stýrihúsinum í bátin. Ein fjórðing norður úr bringarðinum við ferjulegna í Leirvík koppar Sæborg.

Rak norðureftir

Sæborg hongur á stevni- num og rekur norðureftir, nýkomið vestfall er, og sokkur 1,12 fjórðing vestur úr Lidarmunna á Kalsoynni.



Sæborg fór norðureftir við vestfallinum og sakk á 52 farna dýpi.

Hon liggur 1,12 fjórðingar úr Lidarmunna á Kalsoynni, 0,48 fjórðingar úr Pollinum og 0,78 fjórðingar úr Lørviksboða.

Skiparin hevur ikki mett støðuna so vandamikla, at hann hevur hildið tað verið neyðugt at farið inn í aðra havn, eitt nú Eiði.

Støðan gjørdist ikki hættislig, fyrr enn teir vóru úti fyri Oyndarfjørð, og tá versnaði hon skjótt

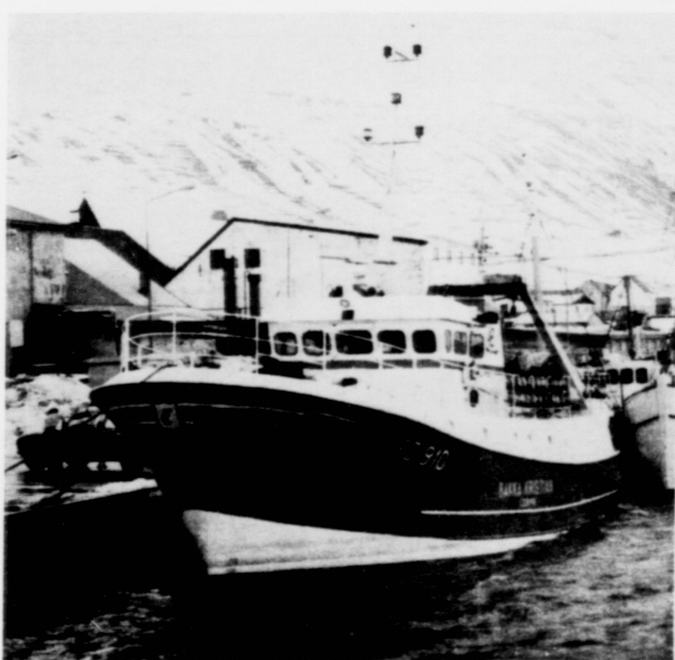
Bátar eru farnir úr Leirvík og fyrstur hjá gummiátinum er Richard Jacobsen og bjargar hann teimum fimm monnum.

Sæborg var tryggjað fyri umleið 8 mill. kr.

Spurt varð gjølla um bunkringina í sjófrágreiðingini og kom fram, at tá teir fóru úr Leirvík høvdu teir 21 tons av isi. Teir høvdu fullar vatntangar,

fimm tons, tá teir fóru út aftur av Eiði mánadagin á middegi. Og tá teir fóru at sigla, vóru umleið 12 tons av olju eftir. Bæði hekkutanganir vóru tómr. Í gallaritanganum í stýriborði var eitt tons og trý í bakborði. Tilsamans átta tons vóru í teimum fyra botntanganum har frammi.

hd



Ongar trupulleikar fyrr

Gundor Andreassen hevur ført Sæborg síðani november 1985. Hann hevur ongantíð fyrr havt trupulleikar við skipinum, heldur ikki, tá teir hava havt størri hál enn hálið fyrrpartin 2. mars. Sæborg legði seg altíð á stýriborði, tá teir tóku inn.

Posapavnurin tók umleið 100 kurvar, 10.000 pund.

Sæborg hevði ein trolbana, sum var uppskottaður eftir miðjuni. Grunnurin varð lagdur bakborðsmegin skottið og fiskur báðu megin við.

Fiskurin varð isaður í krubbur í lastini. Byrjað varð aftanifrá maskinskottinum og fram móti litlu lastalúkuni har frammi móti bakkanum, í stýriborði. Tá fult var har afturi, byrjaðu teir har frammi og isaðu í lastina aftureftir til lúkuna. Stóra lastalúkan var tilskalkað.

Teir gjørdur reint, meðan teir sigldu inn mikudagin 2. mars. Men tá teir høvdu fingið skvampin, bar ikki til at arbeiða á dekkinum.

hd