

Rudda flogvøllin fyri kava

Flogvøllurin skal vera opin hvønn dag frá klokkan níggju til fimm. Brand- og bjargingarmenninir hava kavaruddingina um hendi

Tað kavar eitt sindur, og jarðrok er á vegnum millum bygdinir bæði í Streymoy og í Vágum. Man flogfarið kunna seta seg í dag?

— Tað kemur um eina løtu til vanligar tíð, er svarið vit fáa frá upplýsingini á flogvøllinum. Maðurin ivas ikki.

Nakrir bilar koyra úti á flogvøllinum. Sjálf kavaruddingin er av, teir hava mátað bremsivirkningin, og eina løtu eftir, at bilarnir eru farnir av sjálvum flogvøllinum, lendir flogfarið.

Nú er púra klárt, og neyðugt er ikki at rudda vøllin aftur, aðrenn flogfarið skal avstað aftur til Danmarkar.

Vanliga arbeiðstíðin hjá brand- og bjargingarmanninum er frá átta til fimm. Men tað hendir meira enn so, at teir arbeiða yvir.

Rudda undan frostinum

Í gjárkvöldið — mikukvöldið í seinastu viku — ruddaðu teir vøllin klokkan níggju. Tað ráddi um at rudda tað váta burtur, aðrenn tað bleiv kalt, so vøllurin kundi vera turrur

og ikki frysta til. Í morgun byrjaðu teir klokkan átta, ruddaðu vøllin aftur, og flogfarið fekk lent sum vant.

Teir eru níggju brand- og bjargingarmenn á flogvøllinum. Sekt er eftir einum manni afturat. Teirra fremsta uppgáva er brand- og bjargingararbeiði, men teir hava eisini ábyrgdina av øllum viðlíkahaldi og reingerð á okkum og bygningum. Um veturin hava teir umframt kavaruddingina.

Minst fyra mans eru altíð til arbeiðis í senn. Teir arbeiða eisini leygdag og sunnudag, og vaktirnar eru lagdar soleiðis, at teir arbeiða tvær vikur og hava eina fri.

— Aðrenn vit fara heim um kvöldið, tá ívaveður er, tosa vit við veðurmenninir í torninum, og í samráð við teir gera vit okkum eina metan av, um neyðugt er at fara niðan á flogvøllin aftur fyri vanligar arbeiðstíð, sigur Sveinbjørn Mouritsen, sum er varaleiðari á flogvøllinum.

Veðurmenninir ringja

Veðurmenninir byrja fyrr

um morgunin. Halda teir, at flogvøllurin ikki kann verða liðugt ruddaður klokkan níggju, ringja teir til vakthavandi leiðaran.

Flogvøllurin skal altíð vera opin millum níggju og fimm. Ber tað ikki til, verða boð send út yvir telex um, hvussu vøllurin sær út, og nær hann kann væntast at verða liðugt ruddaður. Hendir nøkur broyting, verða nýggj boð send út, og tey flogfær, sum ætla sær henda vegin, fáa hesi tíðindi av vøllinum.

— Vøllurin má altíð haldast turrur og reinur. Vit kunnu ikki biða við at rudda, til eitt lag av isi er komið á vøllin, sigur Sveinbjørn.

Vatnið setir frá

Foyrir eru skornar í ein part av vøllinum, sum hellir eitt sindur, so vatnið setir frá. Um so er at isur er á vøllinum, kunnu teir brúka urea, eitt evni, ið bræðir isin. Men av umhvørvisligum orsøkum vilja teir helst ikki nýta hetta evnið, sum eisini kostar nógvar pengar. So heldur lata menninar arbeiða nakrar timar eyka og fáa yvirtíð ella fri-

Orð: Randi
Myndir: Kalmar

Ambóðini til kavaruddingina



Vøllurin sjálvur er 1250 metrar langur, og harumframt eru 60 metrar í hvørjum enda á vøllinum. Tað skal alt vera turt og ruddað fyri kava

gongu.

Undir vanligum umstøðum kann vøllurin ruddast eftir hálvum tíma. Teir hava tveir lastbilar við plögvi, og sum

sleipa sveepara eftir sær. Hesin sópar og blæsir kavan burtur. Tveir smærri traktorar verða nýttir til at reinsa úttan um bygningarnar, og so

Sveinbjørn Mouritsen er varaleiðari og hevur arbeiðt seks ár á flogvøllinum. Flogvøllurin hevur sett eigna brandlíð og slökkviutgerð

