

Harðari revsing má til:

Bilførarar virða als ekki bótina



— Vit mugu skerpa revsingina, soleiðis at bilførarar, ið bróta ferðslulógina, i størri mun hefta persónliga, og tað kann m.a. gerast við at taka koyrikortið frá fólki heldur enn at geva teimum bót.

Hetta sigur Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður i ferðslumálum. Hann ætlar sær nú at heita á ferðslulógarnavndina um at gera uppskot um fleiri broytingar i verandi ferðslulóg.

Tað snýr seg fyrri ein part um somu broytingar, ið Vilhelm Johannesen legði fyrri tingið fyrri trim-ur árum síðani, og sum tá yóru felddar i tinginum.

Grein i blaðnum hjá donsku koyrilærarunum nu um dagarnar. Tað eru try á síðani, at Vilhelm Johannesen tosaði um hetta og legði uppskot fyrri tingið

henda i Danmark, har teir av álvara umhugsu at seta i gildi skipan við royndarkoyrikorti.

Síðani er tað hámarksferðin. Hana heldur Vilhelm Johannesen, at vit eiga at seta strangari reglur fyrri, at hon verður hildin. I dag er stóðan tann, at koyrir tú undir 30 kilometrar meira enn loyvt er i ávikavist bygðum og óbygðum øki, so fært tú eina bót.

— Tað visir seg, at fólk leggja einki l, um tey fáa eina bót. Tey virða hana rætt og slætt ikki. I teimum forum, har fólk kanska ikki eiga bilin sjálvi, men at talan er um firmabil el, eru mong líkasæl, um tey fáa eina bót.

— Eg haldi sjálvur, at fólk, ið bróta ferðslulógina, eiga at fáa eitt minusstig hvørja ferð tey hava gjørt seg sek i ferðslulógabroti og fáa tey fleiri slik minusstig, so eigur kortið at verða tikið frá teimum. Fyrst i triggjar mánaðir og síðani i hálvt ár osfr.

— Eg haldi, at tað hevði verið nógv meira fyrribyggjandi enn at geva bót, sigur landsstýrismaðurin, sum nú fer at leggja henda spurning fyrri aftur ferðslulógarnavndina.

Síðani er tað bileftirlitið. Tað er neyðugt at útbyggja bileftirlitsmonnum, heldur Vilhelm Johannesen. Og hetta skal gerast desentralt.

Hetta kann gerast uttan at broyta verandi ferðslulóg, tí lóggávan gevur okkum heimild til at seta fleiri bileftirlitsfólk. Sambært lóginu hava hesi fólk loyvi til at taka ein bil til sýn nær og hvar tað skal vera. Um so bileftirlitsmaður hevur varhugan av, at bilførari er ávirkaður, kann hann boða lögregluni frá hesum.

jan

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, roynir enn einaferð at fáa tingið at samtykkja royndarkoyrikortið

Fyrst og fremst er tað spurningurin um royndarkoyrikort til øll fólk, ið taka koyrikort. Tað veri seg yngri sum eldri.

— Eg haldi, at hetta er eitt gott uppskot, tá vit legdu tað fram fyrri trim-ur árum síðani, og nú vit hoyra og lesa um, hvat ferðsluserkøni i øðrum londum halda um sama spurning, so haldi eg tað vera rætt at leggja málið fyrri aftur tingið.

Vilhelm visir m.a. til tað, sum nú er við at

Kun kørekortet på prøve hvis uheldstallet skal ned

Unge på 18-25 år ansvarlige for alt for mange trafikulykker
Prøve-ordning en god pædagogisk foranstaltning,
siger Erling Hansen

Talsmand for Socialdemokratiet, SF, de radikale og Venstre går ind for, at unge mennesker under 25 år kun skal have kørekort på prøve. Det kan være en af vejene til at nedbringe de mange, alvorlige færdselsuheld, som især unge mænd er ansvarlige for. Dansk Kørelærer-Unions formand Erling Hansen støtter ideen, og sagen vil inden længe blive rejst i Folketinget.

Det var fremtrædende medlemmer af Færdselssikkerhedskommissionen, der fremsatte forslaget under et møde på Christiansborg. Formanden, fru minister i var Hansen sagde, at det er nødvendigt at tage skrappe midler i brug, hvis kommissionen skal nå sit mål - en halvering af antallet af trafikulykker i løbet af de næste 12 år. Næstformanden, Jimmy Stahr fra Socialdemokratiet ville endda gå endnu videre. Han ville forbyde alle unge mænd under 22 overhovedet at få kørekort. Men Jimmy Stahr erkendte dog, at der næppe var politisk flertal for et så drastisk skridt. Han advarede på prøve - om måtte i hvert fald gennemføres.

Systemet skulle gå ud på, at et overbrevet kørekort var indstillet som en slags klippekort. Hvis den unge gjorde sig skyldig i færdselsforseelser, også uden at der var tale om egentlige uheld, f.eks. hastighedsunderskridelse, ville der foruden bøde blive klippet i kørekortet. Ved 5 klip ville kørekortet blive inddragen.

Systemet skulle gå ud på, at et overbrevet kørekort var indstillet som en slags klippekort. Hvis den unge gjorde sig skyldig i færdselsforseelser, også uden at der var tale om egentlige uheld, f.eks. hastighedsunderskridelse, ville der foruden bøde blive klippet i kørekortet. Ved 5 klip ville kørekortet blive inddragen.

de, hvor ideen praktiseres, tyder på, at systemet fremmer trafik-sikkerheden.

De eneste undersøgelser viser, at 18-24 årige regner sig for 28 pct. af samtlige uheldsramte bilister. De dystre tal skal viderebehandles af kommissionen ved en række møder her i foråret, hvorefter man vil aflevere en pakke med forslag til en forbedring af trafiklovgivningen, herunder kørekort på prøve.

Dansk Kørelærer-Unions formand Erling Hansen siger:



Når køreprøven er klar, skal de unge kun have kørekort på prøve, mener Færdselssikkerhedskommissionen.



Smærri ídnaðar-øki

Bygdarráðið i Fuglafríð fer i kvöld at taka stóðu til at byta eitt av ídnaðarstykkjunum á Kambdali sundur. Hetta kemur av tí, at hetta stykkið er rættuliga stórt og at tað eru

fleiri smærri vinnurekandi, sum kundu hugsað sær eitt minni stykki. Átlanin er at byta eitt umleið 5000 fermetrar stórt stykki i fyra partar.



Konteynarar til solu

NORD-TRANS
Tlf. 56269