

Norðlýsið klárt um ársskiftið

Verður togað til Skotlands í sumar, har
skotar skulu gera skipið liðugt

Arbeiðið uppá at umvæla og umbyggja einastu feroyskt bygðu sluppina, Norðlýsið, gongur sum ætlað. Miðað verður móti at skipið skal vera klárt at taka í brúk um ársskiftið.

Tað er felagið Aurora Borealis (ið merkir Norðlýsið), sum eigur skipið. Í felagnum eru 10 einstaklingar í Havn og aðrastaðni úr landinum. Teir keyptu Norðlýsið fyri góðum ári síðani frá Carl á Lag fyri umleið 70.000 kr. Tá hevði skipið ligið við bryggju í Havn í longri tíð. Norðlýsið er einasta slupp, sum er bygd í Føroyum. Hon varð smíðað á Tórshavnar Skipasmíðju í 1944-45 og hevur verið til fiskiskap í meira enn 40 ár.

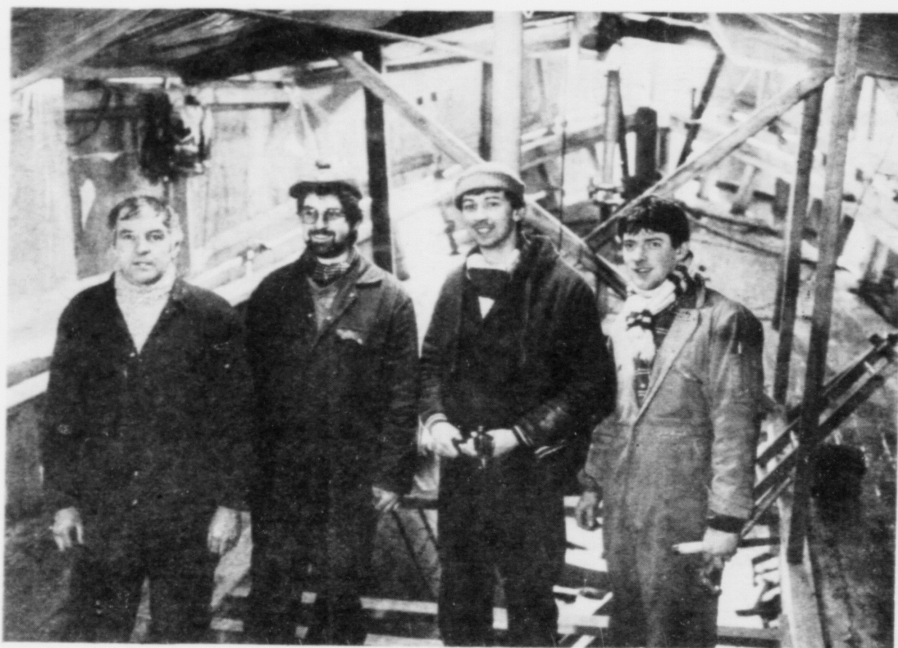
Nýggju eigararnir ætla at rigga Norðlýsið um til eina sokallaða slettskonnart. Tvs. at skipið skal hava tvær stórmastrar og

vera seglini tí eisini nakað øðrvísi enn á eini slupp.

Endamálið við at keypa og rigga Norðlýsið til at nýggjum er at varðveita minnið um hesa einastu feroyskt bygðu sluppina og síðani at leiga hana út til stuttleikaferðir.

Tað er annars stórarbeiði at umvæla og rigga skipið um. Í fjør vóru danir frá Svendborg og arbeiðdu umborð á skipinum. Í ár hava so fyra skotar verið her. Teir hava buð umborð á Westvard Ho ta tíðina teir hava arbeiðt umborð á Norðlýsinum. Tað nógva av arbeiðinum er um at vera liðugt, eitt nú hava teir gjørt alt stórviðararbeiðið. Í lötuni verða mastrar og segl gjørd í Danmark, og í næstum skal Norðlýsið so upp á beding í Havn, har eitt nú stálkjølur skal festast undir botnin.

Ætlanin er so at toga

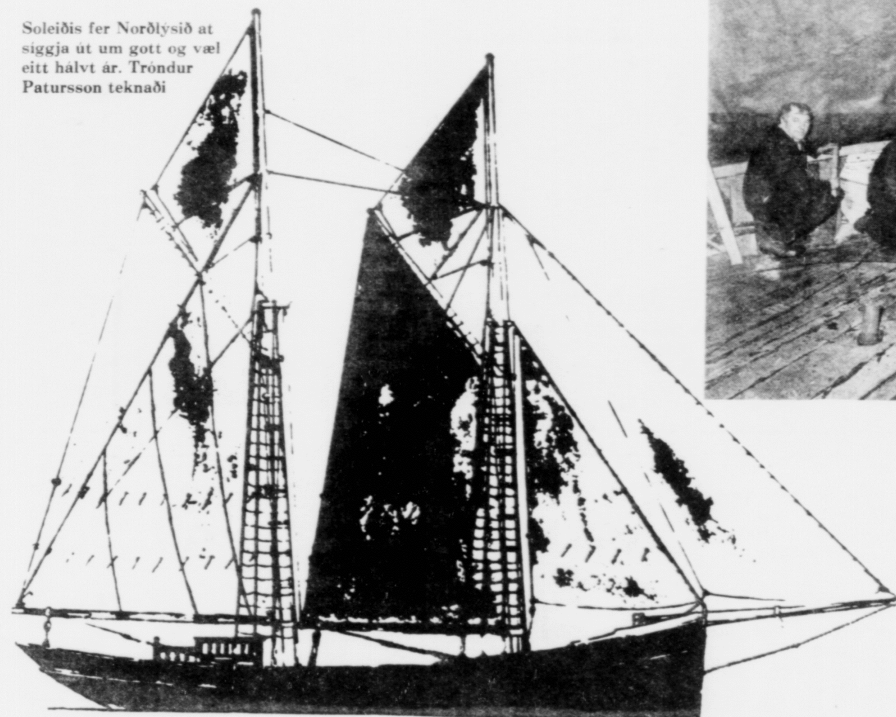


Teir fyra skotarnir, sum hava arbeiðt umborð á Norðlýsinum eina tíð. Frá v.: Gilbert Jappy, Ian Wilson, William Smith og Frazer Andrew



Skotarnir eru vanir at umvæla træskip

Soleiðis fer Norðlýsið at siggja út um gott og væl eitt hálvt ár. Tróndur Patursson teknaði



Skipið verður sum nýtt

skipið til Skotlands í sumar, har skotsku skipabyggjararnir, ið dagliga arbeiða við at smíða træskip, skulu gera skipið heilt liðugt.

Roknað verður við at skipið fer at kosta einar 1,5 mill. kr. at gera aftur til nýtiligt far. Formaður í felagnum, sum eigur skipið, er Tróndur Patursson í Kirkjubø.

jan