

## AIDS-brævið:

# Kanningin heldur fram

Løgreglan í Klaksvík er ikki givin at kanna málið um AIDS-brævini, hóast tann ella teir, sum skrivast og sendu brævini, hava skrivað løgregluni bræv og biðið hana gevast við kanningararbeiðinum. Tí tað kann fáa ringar av-

leiðingar fyri viðkomandi og familjur teirra, kemur tað fram í dagsins ljós, hvør sendi brævini.

Sagt verður í brævinum til løgregluna, at AIDS-brævini vóru bara skemt og ætlað soleiðis. Tey vórðu send monnum,

sendarin helt fóru at taka sum skemt.

Men ólukkutið blivu brævini als ikki fatað sum skemt, tvørturímóti. Tiltakið bleiv meldað og løgreglan sigur seg hava góðar vónir um at finna sendaran ella sendararnar.

hd



Gunnar Tietz, stjóri í Danair, kemur til Føroya í sambandi við, at summarferðaætlanin kemur í gildi sunnudagin.

Hetta er nýggjur tættur í virksemi danska fløgufelagsins, sum nú ikki longur hevur einkarrættin til ferðafólkini á gullrutuni



Bacalao hevur brúk fyri 40 fólkom afturat og leitar nú uttanlands

## Bacalao bústaðir á vestaru bryggju

Bacalao hevur fingið loyv frá býráðnum at seta húsvognar á okinum, Bacalao leigar millum virkið og Tórshavnar skipasmíðu, norðan fyri stóra bilpláss- ið á Vestaru bryggju.

Økið er lítið, 200 - 300 fermetrar, og har er pláss fyri eini fyra-seks húsvognum. Teir skulu vera bústaðir hjá 20 útlendingum, Bacalao vónar at fáa hendaðanvegin, upplýsir Martin Jacobsen, virkisleiðari.

Hann sigur, at Bacalao hevur spurt í Onglandi og eisini fingið fyrispurningar haðani um arbeiði. Men

enn er onki endaligt.

Martin Jacobsen sigur, at virkið helst vil hava fólk úr øðrum londum enn Norðurlondum, tí tey stóðast betur.

— Fólk úr Norðurlondum vilja ikki vera meira enn tveir, trýggjar mánaðir her. Vit vilja helst hava fólk, sum kann vera her minst eitt hálvt ár.

### 40 tóm pláss

Trotið á arbeiðsfólki er ogilgt á Bacalao. Virkið hevur brúk fyri eini 40 fólkom afturat til dagliga arbeiðið.

15 útlendingar eru í lot-

uni á Bacalao og hetta eru fólk úr øllum londum, eitt nú Korea, Póllandi og Portugal.

Tað stóra trotið á fólki ger, at tað mesta fer frá virkinum sum blokkur. Ongin møguleiki er at arbeiða vørna meira, skal virkið arbeiða allan fiskin, tað fær, sigur Martin Jacobsen.

Hann sigur, at hendaðan stóðan ger, at útflutningsvirðið á tí, virki selir, er 30 - 50% minni enn tað kundi verið, vóru tey fullmannað.

hd

## Danair til reiðar at kappast

— Hevur tíðindafund í Havn hósdeggin, har greitt verður frá millum annað betri tænastu á Føroyarutuni

Danair, sum komandi mánadag fær kapping á gullrutni millum Danmark og Føroyar, hevur fyrireikað seg. Fyri fyrstu ferð í nógv harrans ár hevur danska felagið tíðindafund í Føroyum, nú summarferðaætlanin byrjar 27. mars.

Á tíðindafundinum hósdeggin fara Gunnar Tietz, stjóri í Danair, og Jørn Eriksen, sölustjóri hjá

Maersk Air, at greiða frá summarferðaætlanini og tí hækkaða tænastustøðinum.

Teir fara eisini at siga sína áskoðan um fløgvingina hjá Atlantic Airways, sum byrjar 28. mars.

Tað verður um tænastuna umboð og fráfaringsartíðir, feløgin bæði koma at kappast. Tí prisin er tann sami hjá báðum.

Atlantic Airways hevur kunngjørt summarferðaætlanina. Sambært henni verður farið úr Vágum kl. 8.35 hvønn morgun og úr Kastrup kl. 19.00.

Í tíðini 30. mai - 4. september verður eisini flogið úr Vágum kl. 15.00 og úr Kastrup kl. 12.30.

Fløgviðin niður er sett til tveir tímar og tiggju minuttir og upp tveir tímar og 40 minuttir.

hd

### Lógin um loftferðslu 65 ár

Landsstýrið hevur biðið Løgtingið góðkenna uppskot um kongaliga fyriskipan um at seta nýggju dansku loftferðslulógina frá 1960 við seinni broytingum í gildi í Føroyum.

Galdandi lóg í Føroyum er frá 1923 og hon er broytt nakrar ferðir fram til 1937, tá ein nýggj lóg kom í Danmark.

Lógin frá 1923 er ikki longur tíðarhóskandi. Men hon er framvegis galdandi í Føroyum, tí ivamál hevur verið um konsessionsrættin til Føroyafløgvingina. Men hesin spurningur er nú greiddur og tí skjýtur Landsstýrið nú upp, at vit fáa tær nýggjastu lógar-

reglurnar á hesum øki í gildi í Føroyum.

Løgtingið kann koma við uppskotum um broytingar, so lógin hóskar betur til okkara viðurskipti.

Annars er uppskotið longu tillagað. Ein arbeiðsbólkur við umboðum fyri Landsstýrið, Ríkisumboðið og loftferðslumyndugleikarnar hevur gjørt uppskotið til kongaliga fyriskipan.

Uppskotið er ikki nýtt, tað er gjørt longu í 1984. Uppskotið er 17 A4-síður. Og harafturat er so lógin sjálf góðar 30 síður.

hd

