

Stjórin í Cimber:

Danair-sáttmálin avoldaður og gjøgnumgataður

Tað er ein træta um partaeigarasáttmálan, sum nú høttir samstarvið í Danair.

Maersk Air heldur, at Cimber Air hevur brotið sáttmálan við at fara upp í Atlantic Airways við 49%.

Jørgen Eriksen, seltstjóri hjá Maersk Air, sum í dag skal hava tíðindafund í Havn saman við stjóranum í Danair, Gunnar Tietz, segði við Berlingske Tidende týsdagin, at tað, Cimber hevur gjørt, kann samanberast við, at tú til dømis ger skulkludekk saman við onkrum øðrum og hesin síðani fer yvir í næstu getu til tann, vit kappast við, og selir honum vitan og hugskot.

Men hesum visir Ingolf Nielsen, stjóri í Cimber Air, aftur í somu grein í Berlingske Tidende.

Hann sigur, at felag hansara hevur selt feryingum sína egnu vitan og ikki hevur fyrri neyðini at brúka vitan hjá Maersk Air.

Veruleikafjarur

Ingolf Nielsen hevur ikki stórt álit á partaeigarasáttmálanum millum Maersk Air, Cimber Air og SAS:

— Danair-samstarvið hevur ikki longur nakað við veruleikan at gera.

Partaeigarasáttmálin, Maersk Air byggir gerðarrættarmálið á, er um beinleiðis og óbeinleiðis kapp-

ing millum Cimber Air øðrumegin og SAS og Danair hinumegin. Men ikki millum okkum og Maersk Air.

Harafturat hevur SAS goðkent luttøku okkara í Atlantic Airways og Danair hevur staðið í boði at vera við í nýggja felagnum, sigur Ingolf Nielsen við danska dagblaðið.

Gerðarrætturin, hann sipar til, verður í Havn 3. juni í ár.

Nýggjan sáttmála

Annars vil Ingolf Nielsen í øllum førum hava ein nýggjan partaeigarasáttmála í Danair, tí tann verandi er »gennemhullet, forældet og ude af trit med virkeligheden«, sum

hann sigur við Berlingske Tidende.

Hann sigur, at Cimber vil hava sáttmálan tulkadan av nýggjum og samstarvið í Danair endurskoðað, uttan mun til úrslitið í gerðarrættinum.

— Eg vil hava hugtakið beinleiðis og óbeinleiðis kapping greiðari, so vit vita, hvar vit hava hvønn annan.

Tað fyrri okkum í Føroyum áhugaverdasta í greinini í Berlingske Tidende týsdagin er, at Ingolf Nielsen sigur, at fer valið at standa millum Danair og Atlantic Airways, so velur Cimber Air Atlantic Airways.

hd



Stór páska konsert

— Devon, Samsint, Símun úr Konoy, Science Fiction og møguliga eisini nevndin í FUT fara at syngja og spæla á konsertini í Vestmanna annað páskakvöld.

FUT (Føroya Undirhaldstónleikarafelag) og ungmannafelagið Geilin skipa fyrri

Annað páskakvöld, 4. april, kl. 19.30 verður stór konsert í høllini í Vestmanna við rokki, poppi og gospel.

FUT og Geilin skipa fyrri og bæði feløg hava roynt slíkt áður. FUT hevur skipað fyrri ólavsekkonsertum á Skansanum og páskakonsert saman við Kyndli í fjør.

Geilin hevði væl eydnada jubileumskonsert í 1986. Har vóru millum 1.500 og 2.000 áhoyrarar. Ætlanin er at festa kon-

sertina annað páskakvöld á ljóðband. Upptøkurnar skulu brúkast saman við øðrum konsertupptøkum við útgávu fyrri eyga.

Jákup Magnussen verður frásøgumaður á páska-konsertini.

Fyrirleikararnir siga, at bussar fara at koyra ymsa staðni úr Streymoyinni og Eysturoynni í sambandi við konsertina.

Atgongumerki eru at fáa í vanligu atgongumerkjasetilinum.

Rúsdrekkanýtslan vaks 76%!!!

— Í tíðini 1974–86 vaks rúsdrekkanýtslan í Føroyum heili 76%. Hetta upplýsir UTF, Ungtemplarasamband Føroya, í áheitan til Løgtingið, sum nú skal viðgera tvey lítil og láturlig uppskot um skamtanarkort og skattaváttan.

UTF heldur, at váttanin skal ikki avtakast, men avloysast

Áheitanin, sum Ungtemplarasamband Føroya sendi lögtinginum, er soljóðandi:

Er tað ikki tekin um maktarloysi og uttanumtós, tá Løgtingið um stutta tíð fer undir at viðgera smáar og lítið sigandi

broyingar í holutu rúsdrekkaalögin? Alheims heilsustovnurin WHO hevur í ætlan síni »heilsa fyrri øll ár 2000« sett sum mál at rúsdrekkanýtslan skal minka við 25%. Tað eru 12 ár til aldarskiðið. Í 12 ára skeiðnum 1974–86 hækkaði rúsdrekkanýtslan í Føroyum við 76%!

At Landsstýrið nú kemur við tveimum smáum,

(láturligum) uppskotum um broyingar í lögini má vera tekin um, at tey ikki hava nógv upp á hjartað í hesum máli og enn ikki hava nakra ætlan um at lurta eftir WHO.

Um skamtanarkortið gongur frá 1. januar ella 1. april hevur ikki størvegis týðning. Skamtanin er framvegis so stór, at tann, sum stóðugt ger brúk av allari nøgdini, væl kann tryggja sær eina skorpu-livur.

Landsstýrið kann hava partvis rætt í, at ein skattaváttan hevur litlan týðning, nú øll gjalda sín skatt (!?). Men, skomm at siga frá, so er skattaváttanin í dag einasta, um enn eitt vánaligt prógv um aldur og navn á keypara-

num og sum utflýggjarin kann krevja at, siggja.

Um Løgtingið heldur, at starvsfólkini á tollstovnum og posthusunum hava nakran møguleika at halda seg til aldursmarkið í dag, hvussu skal so stóðan vera, um einasta aldursprógv verður burturbeynt.

UTF metir ikki, at skattaváttanin hevur so ómetliga stóran týðning í (manglandi) alkoholpolitikki landsins. Men tá hon er einasta aldursprógv, meta vit ikki at rætt er at avskaffa hana uttan at seta eitt aldurs og navnaprógv í staðin. Skattaváttanin skal avloysast — ikki avtakast!

Men UTF metir avgjørt, at Føroya Løgting av álvara eigur at fara undir tiltek, sum kunnu eftirliva WHO ætlanini. Sum nevnt, so mælir hon til, at alkoholnýtslan er 25% lægri um aldarskiðið. Í

1974 var nýtslan í Føroyum 2,6 litrar av reinum alkoholi pr. íbúgva. Í 1986 var hon 4,58 litrar — ein vøkstur uppá 76%! (Somu tøl fyrri íbúgvar yvir 15 ár vóru ávikavist 3,7 og 6,08 litrar — 64% vøkstur. Hagtølini fyrri 1987 eru ikki komin).

12 ár er ikki long tíð.

Gongdin má vendast og vit mugu øll kenna okkara ábyrgd. Vit meta, at neyðugt er við einum heildarpolitikki á hesum øki, í staðin fyrri at koma við smáum lappingum av og á. Hetta er sum at seta bótur á buksur, har so gott sum hvør seymur er uppsprotnaður.