



»FAROE CLASS« við ATLANTSFLOG

Tað hevur ikki verið siður millum føroyingar at gera mannamun og at flokka fólk. Skipari og manning eta við sama borð og soleiðis er í hvørjum heimi í Føroyum.

Soleiðis verður sjálvandi eisini umborð á ATLANTSFLOG

Vit fara at sýna føroyskt gestablíðni móti ØLLUM ferðafólkum okkara.
Hetta er tað vit rópa »FAROE CLASS«

Atlantsflog

ATLANTIC
AIRWAYS



Framhald av síðu 6

asta hædd skal gloyma so skjótt.

Vit undrast eisini á hatta keypsskemaið, sum tú visir á, Arni, tí sum vit øll siggja, svart uppá hvítt, er alt sum keypt er til Grótbrotið, smb. tilmæli frá leidarum har, líkaleiðis tað til brandstøðina er keypt eftir tilmæli frá brandmeistarum, tað, sum smiðjan hevur fingið, eisini eftir tilmæli frá smiðjumeistarum, líkvognurin er eftir tilmæli frá forarum, og keypini til Kl. Havn eru eftir tilmæli frá havnarmeistarum. Men so tá tað kemur til arbeiðsamboð til vegdeildina, tá stendur samb. tilmæli frá teknisku umsiting. Hetta er tað, sum vit ikki skilja. Eru teir, sum hava havt leiðsluna av vegdeildini, so lágt mettir av tykkum, teir bliva als ikki nevndir í tínum keypsskema. Tú nýtir bert orðið tekniska umsiting fyri at vísa eitt reint andlit fyri lesarum, men sannleikin er tann, at í mongum færum er tekniska deild gingin imóti tilmæli frá formanni og næstformanni fyri vegdeildina.

Leggjast skal afturat, at tað fyrsta av hasum keypinum, tú nevnr, nevniliga gummihjólssessara til grótbrotið, samb. tilmæli frá leidarum i grótbrotinum, ikki er tað sama tilmæli, sum monnum bleiv vist úti í Grótbrotinum. Á tí tilmælinum stóð ikki Hannomag, men ein Catapillar 966. Hvi tað tilmælið bleiv broytt, ja, tað eiga tit at vita.

Eisini nevnr tú dumparar til grótbrotið. (Hesin dumparin blivur kallaður grisurini). Okkum er fortalt, at kommunan fekk tilboð uppá handa dumparan frá einum forhandlara her í býnum. Síðani vóru tveir mans frá

kommununi yvir í Sveriki og hugdu at nevnda dumpara, men tá var tað fyri ein annan forhandlara og dumparin var 55000 kr. dyrari — og dumparin bleiv keyptur frá tí seinna forhandlarum. Hvi?

tú skripar eisini, at tilmælini ikki eru bindandi fyri býráðslimir. Ja, Arni, tað mugu vit ásanna, so litið virdu tit síðsta tilmæli frá býarverkfrøðinginum, arbeiðsf. og maskinf., tað bleiv bara sýnað av borðinum.

Vit halda eisini, at tit máttu havt annað at gjørt enn at blanda tykkum upp í, tá tað snýr seg um maskinkeyp. Har burdu tit latið umsitingina koyrt biksina. Tað mátti heldur ikki verið tað vert at sent 2 mans av landinum at hugt at maskinum, tá tað ikki bleiv lurtað eftir teimum. Annars kann fyrrverandi formaður upplýsa, at hann hevur havt munnlig og skrivlig tilmæli til umsitingina, og hetta er 3 ferðir upp í slag, at tað ikki hevur verið lurtað eftir honum, so tit vildu allarhelst hava hann vekk.

Hvi skulu øll hini kommunalu arbeiðsøkini fáa tað sum teirra leiðarar ynskja, men tá tað snýr seg um vegdeildina, tá vilja tit sleppa at taka avgerðina sjálvir uttan ávirkan frá umsitingini.

Nú er nokk hesu ferð, annars hevði verið vert at nevnt onnur, gomul amboð, sum eru keypt, so sum brúktur lastbilur til grótbrotið, sum bert hevur koyrt eina viku í ár, ella lastbilur til vegdeildina, sum var 65000 dyrari enn annað betri tilboð, sum inn var komið, og mangt annað, men best er at gevast hesu ferð.

arbeiðsmenn og
fyrrverandi
formaður

Annaðhvørt —
ikki bæði



Ferðslutrygd