

Fyrsta ferðin eydnaðist væl

# Nýggja flogfarið umhvørvisvinarligt

A middegi leygardagin kom nýggja flogfarið hjá Atlantic Airways. Við á ferðini var øll manningin — teir seks flogskipararnir og tær tíggu flogturnurnar, sum heilsa flogfari-num vælkomnum við feroyskum flogggum.

Flogskipararnir eru umskúlaðir til hetta nýggja flogfarið í Santiago í Californiu í fimm vikur, soleiðis at teir skuldu kent hetta flogfarið til fulnar.

Nú skulu teir so venja seg at flúgva upp á Føroyar. Fyrstu túrarnar verður umboð fyri Statens Luftfartsvæsen við, so vissa er fyri, at trygðin er í lagi. Flogturnurnar hava verið á skeiði í fyra vikur hjá Cimber Air. Síðani hava tær flogið upp á Norra, og eisini hava tær verið nakrar leigutúrar.

Bergtóra Nielsen, yvirflogturna, hevur starvast hjá Maersk Air í trý ár.



Orð: Høgni  
Myndir: Kalmar

Stjórin í nýggja flogfari-num, Heri Mortensen úr Trongsavági, heilsar upp á feroyska flogskiparan, Hans Hansen.



## 100.000 ferðafólk um árið

Bæði flogforini, sum nú flúgva til og úr Føroyum, rokna við, at ferðafólkatalið fer at vaksa. Upp í 100.000 ferðafólk.

Lasse Klein sigur, at flogfeløgini rokna við at selja í meðal 60% av ferðaseðlu-

num. Hann heldur, at um Atlantic Airways selir 40% av teimum plássum, teir hava, fer hetta at geva felagnum eitt yvirskot árliga upp á millum 10 og 12 milliónir. hd

Formaðurin í neyndini fyri Atlantic Airways, Eyðfinn Jacobsen, takkaði á samkomuni á flogvøllinum øllum, sum hava gjørt sitt til at fáa flúgvina í lag. Lasse Klein, landsstýrismaður í samferðslumálum, sum eisini sæst á myndini, segði í roðu síni, at landsstýrið fór at arbeiða upá flogmálið av nýggjum í

mai mánaði í 1985. So tað hevur bert tikið sløk trý ár.

Eisini hevði logmaður orðið. Hann fegnaðist um at flogfarið kom hesa ársins tíð — somu tíð sum tjóðfugtur okkara, tjaldrið kemur við várunum og ljósari tíðum. Atli Dam vónaði, at vit um ikki so nógv ár, ikki bert hava eitt, men fleiri flogfor.