

Flogfarið hjá Atlantic Airways er serliga vælkommið í Kastrup, tí tað er so umhvørvisvinarligt.

— Eg ivist ikki í, at serliga grannar okkara eru fegnir um hetta nýggja flogfarið, segði flogvallar-ovastin í Kastrup, Knud Heinesen, tá Atlantic Airways fyrri fyrstu ferð kom í Kastrup fyrrapartin í gjár.

Atlantic Airways er fyrsta flogfelag, sum brúkar B A 146 flogfór í rutuflúgvung til og úr Kastrup og er hetta flogfelag nummar 105, sum flýgur í og úr hesi floghavn.

Flúgva við alifiski

Á tíðindafundinum í sambandi við móttøkuna í Gate 41 í Kastrup í gjár avdúkaðu oddamenninir í nýggja flogfelagnum, at teir hava stórar ætlanir um at flúgva við alifiski úr Føroyum beinleiðis til stóru marknaðirnar í Mið-europa.

Útrokningar og kanningar verða nú gjørdar í samband við hetta og hesar eru so umfatandi, at tær eisini umfata at seta eitt farmaflogfar burturav í hesa flúgvung.

Flogfarið hjá Atlantic Airways lættir sær á við gestunum, sum vóru komnir vestur í Vágar leygardagin. Flogfarið hevur fyra motorar og tað økir trygdina. Gert Stryger, ovastin fyrri flogskipararnar og sum hevur startvast á Statens Luftfartsvæsen, har hann m.a. hevdi við innflúgvungingartólini í Vágum at gera, sigur, at flogfarið er serliga væl egnuð at flúgva í fjallalendi. Flogfarið hevur ikki automatiskar bremsur, men hinvegin larmar flogfarið ikki so illa, tá tað setur seg og tað bremsar heldur ikki so hart í.



Her siggja vit føroyska flogskiparan, Hans Hansen, úr Miðvági, yvirflogtternuna, Bergtóra Nielsen, úr Suðuroy, og Hera Mortensen, stjóra í Atlantic Airways. Hans Hansen er royndur flogskipari, hann hevur flogið í samfull 22 ár í Norra, og letur væl at nýggja flogfarinum.

Bergtóra Nielsen sigur, at ætlanin er at hava eina framúr góða tænastu umboð á nýggja flogfarinum. Í fyrstani vera fyra flogtternur við hvønn túrin. Annars er ætlanin at tær skulu vera trýggjar. Slík flogfór hava annars bert tvær flogtternur. Tað, at tað eru fleiri flogtternur, ger, at betri stundir vera til ferðafólkini.

Á móttøkuni í Gate 41 vóru m.o. dansku pressufólk, men eingin av teimum trimum dansku ráðharrunum, sum vóru boðnir — Poul Schlüter, Uffe Elleman Jensen ella Frode Nør Christensen — høvdu stundir at koma. Føroyska útisetarkestríð, Flytífuglar, spældu føroysk fólkaløg og Atli Dam, Lasse Klein, Ingolf Nielsen og Knud Heinesen hildu roðu.

Góð ferð

Fyrsta ferðin hjá Atlantic Airways til Kastrup gekk sera væl. Flogfarið, sum einki navn hevur fingið enn, lætti úr Vágum kl. 8.44 føroyska tíð og eftir at hava flogið í tveir timar og tíggu minuttir í 8.845 metra hædd, lendi tað í Kastrup. Við vóru knappliga 80 ferðafólk.

hd



Avleiðingar fyri Flogfelag Føroya

83 stólar eru í flogfarinum. Tað er rúmsátt — 10 cm. eru metra millum stólarnar enn umboð á Boeing 737 flogfarinum, teir eru breiðari og hyllin, at seta matpakkan á, er eisini væl storri.



Skrivingin um tað, Lars Larsen, stjóri í Flogfelag Føroya, skal hava sagt ella ikki hava sagt um fíggarligu møguleikarnar hjá Atlantic Airways hevur fingið avleiðingar fyri Flogfelag Føroya.

Landsstýrið er longu farið undir at fyrireika at seta á stovn söluskrivstovur fyri Atlantic Airways á Tvøroyri, á Toft-

um og í Klaksvík. Tað verður Strandferðslan, sum hevur IATA-umboð, sum skal selja ferðaseðlar fyri flogfelagið.

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur, at teir mugu hava eitt solumboð, sum kann mæla við teirra flogfelagi, at selja ferðaseðlar fyri teir.

Hetta merkið tó ikki, at ferðaseðlasølan verður

tikin frá Flogfelag Føroya, men hon kemur uttan iva at minka, tí fleiri fara at selja ferðaseðlar.

Lasse Klein upplýsir eisini, at allir almennir stovnar í Føroyum hava fingið boð um, at teir skulu keypa ferðaseðlar frá Atlantic Airways, tá teir skulu ferðast av landinum við flogfari.

hd