



Yfirstýrimaður í MAERSK AIR, flugstjóri Mogens Auker, hefur flogið á Foroya-rutuni síðan 1972.

"Vælkomin umborð"

Summarferðaættanin hjá Danair kemur í gildi hin 27. mars 1988.

Frá hesum degi hækka vit tænastuðíð umborð á okkara Boeing 737 fløgurum. Hetta vil siga, at tygum nú kunnu flúgva til Føroyar uppá tveir mátar.

Hava tygum ferðaseðil við avslátri, fáa tygum pláss á ferðamannaklassa. Vit hugna um tygum sum vant, borðreiða við góðum mati og kunnu bjóða eitt ótt útboð av tollfríum vörum.

Ella tygum kunnu velja at flúgva á NORDIC CLASS. Her sita tey ferðafolk, ið gjalda fullan ferðakostnað. Ferðafolk, ið ferðast á NORDIC CLASS, kunnu hava 30 kg av ferðagóðsi við ókeypis. Eru óm pláss í fløgurinum, kemur hetta ferðafolkunum á NORDIC

CLASS tilgóðar. Danair letur, har tað er gjørligt, stólin í miðjuni standa tóman. Og so eina leskiligari máltíð enn vanligt, umframt drykkjuvörur og tryggastu bløðini, bæði føroysk og dansk.

Kanska ikki tær stóru broytingarnar, men broytingar, sum vit eru komnir eftir aftaná at hava flogið meira enn 12.000 ferðir millum Vágar og Keypmannahavn. Broytingar, sum eru við til at gera ferðina eitt sindur meira "komfortabla" fyri teir fleiri tusund føroyingar, sum hvørt ár flúgva við okkum.

So antin tygum ferðast biliga á ferðamannaklassa ella velja hin eitt sindur meira "komfortabla" NORDIC CLASS, siga vit: "Vælkomin"

DANAIR
NORDIC CLASS