

Hvalbingar fingu part í frímerkja- kvotuni

Síðani í januar hava tíggju fólk arbeitt á frímerkja-deildini í Hvalba.



Starvsfólkini á frímerkja-deildini í Hvalba uttan fyri gamla skúla á Nesi, har tey halda til.

Landsstýrið samtykti herfyri, at verður vøkstur í frímerkjaarbeiðinum, skal hesin vøkstur skapa virksemlu úti á bygð.

Høvuðsdeildin hjá frímerkjadeildini liggur framvegis í Havn, men her er settur setanarsteður, og øll tey fólk úr Suðuroy, ið starvast á frímerkjadeildini, hava fingið tilbødd um at taka upp arbeiði á nýggju deildunum, ið skipaðar eru í Hvalba og Vági.

Deildin í Hvalba byrjaði fyrst í januar og har arbeidda nú tíggju fólk. Deildin heldur til í gamla skúla á Nesi. Frímerkjadeildin í Vági byrjar um stutta tíð.

Kamma og Emil Vang, sum bæði hava arbeitt á frímerkjadeildini í Havn í nøkur ár, standa fyri arbeiðinum á deildini í Hvalba. Tey eru fegin um, at tað umsiður eydnaðist at fáa ein part av frímerkjaarbeiðinum suður um. Emil sigur, at tey hava fingið fyri, at arbeiði verður fyri tíggju fólkum á deildini alt árið.

Minni áhugi fyri frímerkjum

Áhugin fyri frímerkja-keyp og sølu er annars støðugt minskandi. Hetta hóast frímerkjadeildin hevur ein vøkstur upp á 10%. Hetta siga løgtingsgrannskoðararnir millum annað í samband við álitid í grannskoðanini fyri Postverk Føroya. Tey hava grannskoðað roknskapin fyri 1986, sum visir eitt hall uppá umleið 1,3 milliónir. Hetta hallið svarar til umleið ta upp-hædd, ið er avskrivað uppá bygningar.

Útbygging av posthúsum

Um útbyggingina av posthúsum siga løgtingsgrannskoðararnir millum

annað, at nýtt posthús skal byggjast á Tvøroyri. Við í hesi ætlan eru eisini 160 fermetrar, ið kunnu nýtast til onnur endamál. Til dømis, at tolldeild

landskassans á Tvøroyri ger nýtslu av hesum hølum.

Aðrastaðni eru fyrireikingar um bygging av nýggjum posthúsum, t.d.

í Sørvági, við Gøtugjógv og í Runavík.

tór.

Stongt í eitt ár

Frá 3. páskadegi verður vegurin Yviri við Strond stongdur. Og hann verður stongdur, til arbeiðið við at gera ringvegin er liðugt. Heldur tíðarætlanin hjá býráðnum, letur vegurin upp aftur um eitt ár.

Hetta ger, at bussurin noyðist at koyra eina aðra leið.

Bussleið 3 fer úr Steinatúni í miðbýnum niðan eftir Bøkjarekku, oman eftir Jónas Broncksgøtu, vendir niðri við Skansan og koyrir síðan niðan eftir Jónas Broncksgøtu, Hoyviksvegnum og Stoffalág. Síðan kemur bussurin við Skúlagøtu aftur á vanligu leiðina. Bussurin koyrir sama veg, tá hann fer úr eysturbýnum í Vesturbýn.

Henda skipan verður so leingi, sum arbeiðið verður við at gera lokið yvir Havnar. Hetta arbeiðið verður hildið

at taka ein mánað afturat, og tá fer bussurin aftur at koyra oman eftir Tórsgøtu, eftir Áarvegnum og niðan aftur eftir Tinghúsvegnum.

Bussurin fer at koyra bæði oman og niðan eftir Hoyviksvegnum. Eisini oman eftir á vegastrekinum millum A.C. Evensensgøtu og Jónas Broncksgøtu, har annars bert er loyvt at koyra niðan eftir. Bara bussurin fær loyvi at koyra oman eftir har, og niðan eftir mugu ikki akfør tyngr enn 3,5 tons koyra.

Soleiðis fer bussleið 3 at koyra í miðbýnum, meðan vegarbeiðið verður Yviri við Strond og dálokið verður gjørt yvir Havnar

