

Ein søgulig flogferð

Orð: hd
Myndir: Kalmar

Tað var ein gamal dreymur hjá føroyingum, sum gjørdist veruleiki kl. 8.44 mánadagin 28. mars 1988.

Tá lætti British Aerospace BA146-200 flogfarið hjá Atlantic Airways í Vágum við teimum knappliga 80 ferðafólkunum og manningini, sum taldi seks fólk.

Eitt nýtt blað varð hendan dagin skrivað í føroysku samferðslusøguni. Og tað lukkaðist hjá nýggja flogfelagnum at byrja, tá tað skuldi byrja.

Tíðin var knøpp og hetta gjørdi, at enn er ikki alt komið í rætt lag. Til dømis eru prislistar, ferðaætlanir og annað tilíkt tilfar ikki á føroyskum, men danskum. Og tann, sum hevur teknað forsiðuna á ferðaætlanini, hevur ikki havt eitt Føroya-kort við hondina.

Men hóast veðrið var rótføroyskt í Vágum, regn og vindur og myrkt, so helt flúgvitiðin. Kl. 11.54 danska tíð lendi føroyska flogfarið í mjørkanum í Kastrup og koyrði síðani til Gate 41, har skipað varð fyri móttøku og tíðindafundi.

Flogfarið fór aftur til Føroya kl. 19.07 og lendi í Vágum kl. 20.15 føroyska tíð — 25 minuttir ov tíðliga eftir ferðaætlanini. 55 ferðafólk vóru við upp, tey 28 gestir hjá Atlantic Airways.

Í gjár fóru nøkur og tjúgu fólk niður við Atlantic Airways.

Nýggja flogfarið hevur onki navn fingið enn og óvist er, um tað fær nakað. Eitt uppskot er nevnt: Naddoddur Vikingur.

Flogskipari fyrsta túrin var Gert Stryer og stýrimaður Erik Koch.

Tær fyra flogturnarnar eru Bergtóra Nielsen, Eyð Ellingsgaard, Sylvia Simonsen og Birgitte Hansen.

Ætlanin var, at føroyingurin Hans Hansen skuldi flúgva fyrsta túrin.

Men hann kundi ikki, segði hann, tí hann hevði ikki fingið úrslitið av einari seks tíma langari læknakanning, flogskiparar skulu gjøgnum við regluligum millumbili.

Um fimm ár fer Atlantic Airways at hava millum 25 og 30 fólk í arbeiði.

Sólva og Atli Dam vóru tey fyrstu úr flogfarinum í Kastrup, har pressufotografar og almenn umboð bíðadu í mjørkasirminum.

Í røðu síni í Gate 41 upplýsti logmaður, at konsessiónin hjá Atlantic Airways var á veg til Føroya í postinum. Tað hevur so verið við Maersk Air.



Búnarnir hjá flogturnunum eru teknaðir og seymaðir í Danmark. Teir eru myrklblár.

