

Enn eitt slóðbrótandi línuskip:

Fugltúgván økir úrtøkuna og hækkar út- flutningsvirðið

Nýggja línuskipið *Fugltúgván*, sum kom til Eiðis fyri páskir, er í stóran mun systurskip til *Saturn 3*. Bæði skipini eru nýhugsan innan føroyska fiskivinnu. Lagt verður eftir at fáa fyrsta floks fisk til lands, soleiðis at flakavirkini fáa størri úrtøku og samfelagið eitt størri útflutningsvirði burtur úr tí fiski, sum svimur við strendur okkara.

Fugltúgván eitur tað — nýggja línuskipið hjá múla- og eiðismonnum. Skipið, sum í stóran mun er systurskip til *Saturn 3*, kom á Eiði mikudagin fyri páskir úr Danmark.

Tað kemur væl við hjá bygðini og virkinum har at fáa nýtt skip, tí tørvur er á fiski. Tað er heldur eingin loyna, at Eiðisbygð hevur verið rættiliga óheppin, tá tað snýr seg um at fáa skip at avreiða til flakavirkið. Skip eru komin og farin.

Við *Fugltúgvuni* vonar leiðslan á virkinum, at til-

gondin av fiski verður meira jøvn. Tað er ætlanin, at hetta nýggja línuskipið skal leggja eini 1000 tons upp á land á Eiði um árið, t.v.s. umleið ein fimting av samlaðu rávørini eitt ár.

Hetta er so tað, sum verður miðað imóti, men hvat so gerandisdagurin fer at geva av sær, er ein annar spurningur. Skipari á *Fugltúgvuni* er Andreas Dam Norðskála. Hann er royndur línumaður og hevur hesi seinastu árin fært *Venus*.

Sjálvur er hann sera

fegin um hetta nýggja skipið og leggur stóran dent á hagreiðingarháttin, teir fara at nýta umborð.

Íslandsloyvi neyðugt

Andreas ivast ikki í, at hetta skipið er rætta leiðin at ganga, tá tað snýr seg um útbýgging og endurnýgging av føroyska fiski-flotanum. Her hugsar hann ikki minst um umstøðurnar hjá manningini og so máttan, sum fiskurin verður hagreiðdur uppá.

Men hann dylur so held-



Lagt verður at bryggja á Eiði

foto: jan

ur ikki fyri, at uttan Íslandsloyvi, so fer at verða torført at fáa endarnar at røkka saman.

Umsókn er send lands-

stýrinum um loyvi at sleppa til Íslands, men enn er einki svar komið. Hann heldur tað vera bæði rætt og skilagott at

at skapa manningini tær best hugsandi arbeiðs- og trivnaðarumstøður annars umborð.



Mikil frøi á monnum, nú nýtt skip er komið til Eiðis



Fugltúgván kemur til Eiðis

lata slíkt skip sleppa at royna seg undir Íslandi. Tað er jú nýtt og byggir eisini á nýhugsan í føroyskari fiskivinnu. Tað átti at fingið ein tjans at sloppið til Íslands eisini, heldur hann.

Bygt í Danmark

Fugltúgván er bygd í Strandby í Danmark. Tað eru teir báðir Johan Smith og Jesmar Hansen, sum hava teknað skipið og havt eftirlit við byggingini.

Skipið kostar umleið 20 mill. kr. Tað er útgjørt við serstakari hagreiðingarlinju, sum hevur til endamáls at fáa fyrsta floks fisk til lands. Nógur er gjørt burtur úr arbeiðsdekknum við tí fyri eyga at føra goðan fisk til lands. Eisini er lagt eftir

Andreas Dam heldur fyri, at nú tað tykist vera so torført at fáa manning til skipini, so hevur tað ómetaliga nógv at siga, at umstøðurnar umborð eru av teimum bestu.

— At vit so fara at leggja okkum eftir at fáa eina fyrsta floks vøru til lands átti so eisini at sæst eftir í prisinum, leggur hann afturat. Hann vonar, at tey skip, sum koma til lands við framúr goðum fiski, eiga at fáa meira fyri hann. Nær hetta gerst veruleiki veit hann ikki.

Tað vera 10 til 14 mans við skipinum, nú tað fer undir Føroyar at royna. Ætlanin er at avreiða allan fiskin til Norðis á Eiði.