



Umboð Andreas Dam, skipari, og í landi (frá vinstri) Hans Jákup í Kollsbyrgi, Petur Joensen og Haldor Ellingsgaard, ið umboða Norðis og nýggja partafelagið, sum eigir skipið

Norðis

Stjórin í «P/f Fugltúgvun» er Hans Jákup í Kollsbyrgi, sum eisini er nevndarformaður í Norðis. Hann er sera væl nøgður við nýggja skipið og vonar, at tað fær islandsloyvi.

Hann er eisini sera fegin um at John Smith saman við múlamonnum kom til Eiðis við hesum skipinum, tí virkinum tørvar ráveru.

Norðis eigur 90% av partapeninginum í Fugltúgvuni, meðan teir báðir

múlamenninir eiga 10%. John Smith, sum hevur teknað skipið og havt eftirlit við byggingini, sigur seg vera væl nøgðan við arbeiðið.

Tað var saman við Jesmar Hansen at hann nøkur ár herfyri søkti um byggiloyvi og innflutningsloyvi til bæði Saturn 3 og Fugltúgvuna. Landsstýrið dæmdi væl hugskotið at royna nýggja hagreiðing umboð á slíkum nýggjum ferum og jattaði umsóknirnar, men álegði monnum, at leitast skuldi í tvær ættir hvat hagreiðing og arbeiðshættum umboð á línuskipadekki viðvíkti.

Og so varð gjørt. Saturn 3 og Fugltúgvun eru ikki heilt sama slag við undan-

Framhald á síðu 10



Nevndarformaðurin í Norðis og stjóri í partafelagnum «Fugltúgvun», Hans Jákup í Kollsbyrgi, heldur roðu á bryggjuni og flakakvinnurnar lida á



Tana kallsoy, umboð fyrri flakakvinnurnar og Arbeidsmannafelagið, gevur Hans Jakupi í Kollsbyrgi, stjóra í Fugltúgvuni, blomur



Doktarin á Eiði, Petur Reinert, er og hevur verið heitasti talsmaður fyrri tí økologiskt sæð rætta máttinum at fiska uppá: rationaliserað línuveiða



John Smith, sum hevur teknað skipið



Línuskipaprátt! Fyrrverandi stjórin á Vestmanna Skipasmiðju saman við stjóranum á Strandby Skibsværft í práti við Jógvan Olsen, sum í 1969 fekk Stapan bygðan í Vestmanna