

Hvussu handfara vit Íslandskvotuna!!!

Andrias Dam, skipari, sum hefur nógv ár á baki í Íslandi, setti í samrøðu við sjónvarpið týskvoldið fram ynski um, at hann framhaldandi kann varðveita henda sín søguliga rætt. Men hvat heldur maðurin, ið teknað hefur nýggja skipið hjá Andriasi um Íslandskvotuna. John Smith sigur:

— Íslandskvotan, ja hon er í øllum førum ein eyður spurningur.

Verður hon ov smábýtt, kemur hon ikki nokrum tilgóðar, men uppá tað eru síðuna, so kann sláast fast, at tann máttin, ið vit handfara hesa Guds- og frændagávu uppá, er burtur úr vón og víti.

Niðurflokkning í niðurslitnum 20-30 ára goml-

um, vatndruknaðum hilla-lastum, har hillatalið sjáldan er fullt, er, saman við einum pindum dagatali, ein sonn háðan av hesi gávu og uttan nakran iva liggur virði av Íslandskvotuni 30% niðanfyrir tað, ið kundur verið fingið burturúr, samanborið við verandi praksis, har virði týðum liggur um og niðanfyrir kasatiðsmark.

Sostatt kann ein siga tað soleiðis:

«Vit kunnu økja krónuvirði av Íslandskvotuni við einum triðingi og við-ari kann ein so siga:

«Hava vit ráð til at lata vera»? Hugsandi um orð fiskasølustjórans, mikudagin tann 29.3.88, har hesin vaks nakrar alin, tá hann uppá tað nærmasta gekk í seg sjálvan í ásann-



Einastu linuskipini í flotanum, sum hava stabilisatortangar, eru Fugltúgván og Saturn 3

anini av, at vi seinastu 15-20 árin hava gjørt skeivt, ja, so skeivt, at vit megu

at royna at avvika og gloyma hesa «nøgdar-psykosu» skjótast gjør-

ligt, so vildi ein máti, ella ein byrjan, verið, at latið Saturn III og Fugltúgv-



Marjun Hanusardóttir frá Heilsufrøðiligu Starvstovuni visti skipinum stóran ans

Framhald av síðu 9

taki av sjálvum skrokkinum og tí maskinteknisku útgerðini umborð.

Stapin og Thomas Nygaard

John Smith sigur annars, at tað nýggja við hesum báðum skipunum er, at tey byggja á tær royndir, gjørdar eru við Stapanum og Thomas Nygaard.

— Um vit fyri ávíkavist 20 og 17 árum síðani høvdu ta vitan, vit hava í dag, so høvdu Stapin og Thomas Nygaard sæð just soleiðis út sum Saturn og Fugltúgván gera tað.

John visir annars á, at stórur dentur er lagdur á at brúka vanliga og roynda maskin- og veiði-útgerð umframt elektronisk tól umborð á skipinum, soleiðis at her verður eingin satsing gjørd í tað óvissa. Tvørturímóti hevur verið roynt við hesum skipunum at nýta tær royndir, sum eru gjørdar gjøgnum øll tey seinastu

árin umborð á øðrum linuskipum.

Nú úrslitið fyriliggur, tykjast eisini allir samdir um, at tað her snýr seg um tvey góð skip, sum eiga framtíð fyrir sær. Tvey skip, sum meira enn nakað skip undan, eru ætlað at skapa fiskimonn-um góðar umstøður og at fáa fyrsta floks fisk til lands.

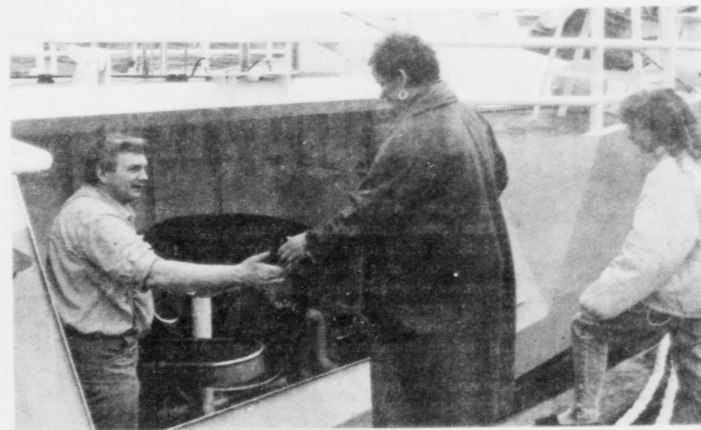
Hvat viðvikur nýggju hagreiðingini, so er endamálið við henni, at fiskurin verður í sínum rætta umhvørvi mest alla tíðina. Eftir at hann er krúddur, verður hann sleptur í rennandi sjógv og fer so víðari í køllast. Royndirnar umborð á Saturn 3 hava verið sera góðar og Fisk i Polarfrost í Vági og Fisk i Hvalba hava tey bara gott at siga um fisk frá Saturn 3.

Hægri pris

Endamálið er so at fáa hægri pris fyrir vørna, men við verandi skipan er tað so ikki gjørligt. John Smith sigur:

— Tað kann tykjast, at

hetta við at koma við úrvalsfiski til lands er til fánýtis, tá hann ikki verður prismettur hægri enn



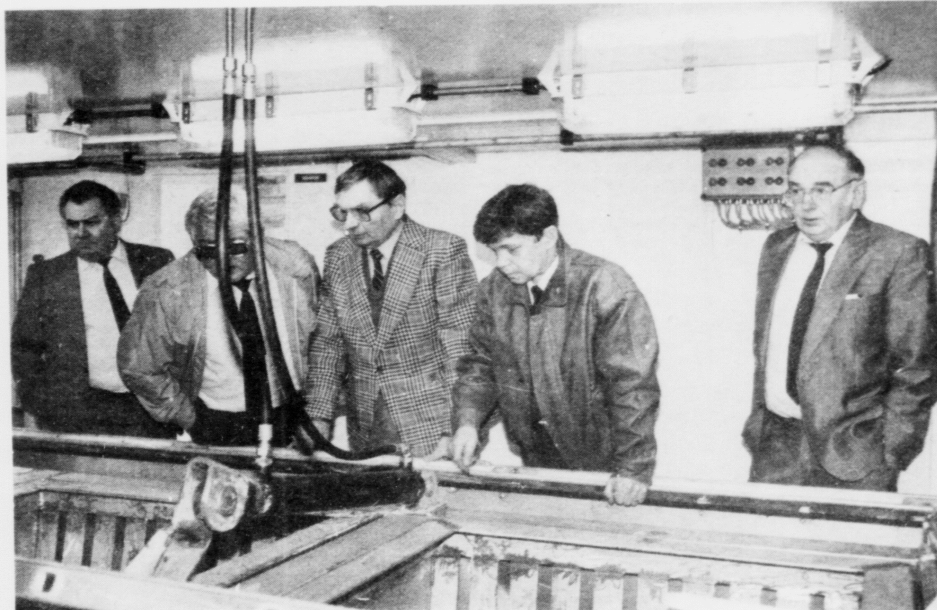
Skiparin tekur móti konu og dóttur

annar minni góður fiskur. Men hetta er so ein byrjan, sum vit ikki eiga at sleppa, tí á henda hátt fáa

virkini eina nógv betri rávøru og hetta fer tiskil at geva teimum fleiri krónur. Eg vóni, at tað bert er ein

tiðarspurningur til skipini, sum lata slíkan fisk, fáa hægri pris.

jan



Fiskasølufolk og bankafolk á hagreiðingardeckinum á Fugltúgvuni