

una roynt seg, og um úrslitini gerast nýtulig, so, skjótast gjørligt, at fremja eina succesiva útskipting av tí flotagrundarlagi, hvørs álít m.a. er íslandskvotan og hevði tað tá komið til fulla nyttu, bæði fyri hvønn einstakan fiskimann, fyri hvørt einstakt skip, men einamest hevði hon talt í landsbúskaparliga húsarhaldinum.

— At skifta linuflotan út, er tað ikki at taka munnin ov fullan?

— Tað kann sjálvandi tykjast so, men tað er fyrst og fremst ein spurningur um krónur og oyru, ella hvat ið lænti kapitalurin kostar og her hugsi eg fyrst og fremst um munin í rentusatsi, sum í hesum døminum $14 - 4 = 10\%$.

Ein gamal linubátur, sum í dag stendur í 8 mill. kr., og sum hevur 2 mill. í rakstrarláni, og hartil er glíðin útav upprunafígging og koyrir uppá stuttfreistaða, 14% bankafígging, hani kostar fyrst 1,4 mill. kr. um árið í rentu, hann kostar um 1 mill. kr. um árið í umvæling og hann kostar um stuttfreistaða lánið 10 ár, í avdrátti 1 mill. kr. um árið, soleiðis í allari almindilgheit, 3,4 mill./ár.

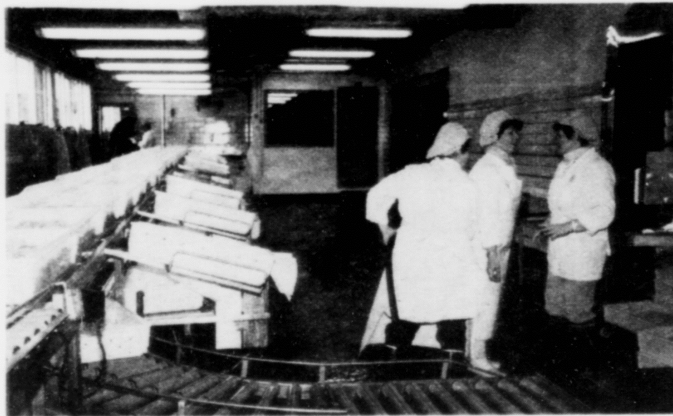
Sammett við eitt nýtt, tekniskt heilskapað skip, ið, lat okkum siga kostar 20 mill. kr., har vil tað tilsvareandi talið siggja soleiðis út og kemur soleiðis fram:

renta $20 \times 0,04 =$
kr. 800.000 pr. ár
umvælingar: 300.000
kr. ár.

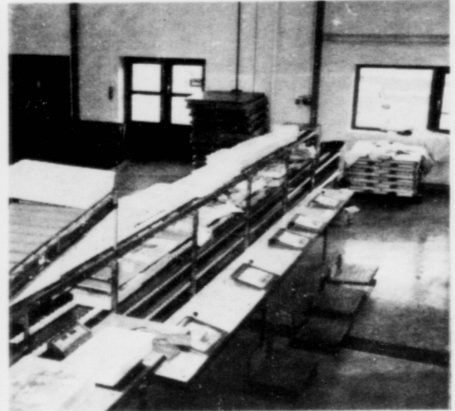
Byrjar ein at avdraga skipið við tað sama, eisini sjálvt um 4 ár eru avdráttarfrí, so eru tað 20:15, ella 1.333 mill. kr. árliga, og samtals verður tað 2,4 mill. árliga fyri nýggja skipið, i mun til 3,4 mill. kr. fyri tað niðurslitna, gamla skipið, ella ein munur uppá 1 mill. kr./ár, umframt tað at eitt nýtt skip, eins og øll onnur nýggj amboð er betur at fáast við og gevur betri úrslit. Ein millión er eisini eitt slag av peningi, ið saman við einum hægri virði á tí landaða fiskinum saktans hevði kunnað borið eina útskipting av okkara gamla linuflota.

Norðis á Eiði aftaná um- og útbygging:

Eitt nútímans flakavirki



Arbeidsumstøðurnar eru sera góðar nú aftaná umbygging



Rúmligt og stórt pakkirúm

Tá nýggja linuskipið Fugltúgván kom á Eiði fyri páskir, var litil samkoma í nýggju og snotuligu matarhøllini á Norðis. Flakavirkið er júst nútímansgjort og rationaliserað fyri góðar 14 mill. kr. og stendur í dag í 20 mill. kr.

Nevndarformaðurin í Norðis, Hans Jákup í Kollsbyrgi, greiddi frá út- og umbyggingini av virkinum og segði, at talan er ikki um nakra veruliga útbygging av virkinum, men heldur um rationalisering, soleiðis at virkið lýkur nútíðar krøv.

— Tað hevur leingi verið tørvur á nútímansgerð av virkinum, og nú henda er liðug kunnu vit bert fegnast um, at skaptar eru arbeidsfólkini munandi betri umstøður, segði hann.

Bygdin eru umleið 900 kvm afturat sunnanfyri gamla virkið. Her er m.a. stór kuldagoymsla og pakkirúm. Við nútímansgerðini av virkinum er ætlanin, at tað skal kunna taka imóti 5000 tons av fiski árliga.

Hans Jákup í Kollsbyrgi segði annars, at tað hevur verið trupult hjá virkinum at fáa nokk av ráveru og hevur leiðslan tí síðani november í fjør

gjort eitt stórt arbeiði fyri at fáa fisk aðrastaðni frá. Virkið hevur keypt fisk úr allari Eysturoynni.

— Tað er eyðsæð, at hetta er ikki biligasta loysnin, men í verandi støðu heldur nevndin tað vera hennara skyldu mótvegis bygdini og arbeidsfólkini at taka tann fisk, sum okkum yvirhøvar byðst.

Tað er okkara vón og okkara skylda, at vit kunnu fáa nokk av fiski til virkið og at arbeiðið á virkinum verður so rationelt, at hetta samantikið verður bygdini og fólkini, her búleikast, til frama, segði Hans Jákup í Kollsbyrgi, sum fegnast um, at nýtt linuskip nú er komið til Eiðis.

jan

Norðis hevur nú fingið 900 kvm afturat



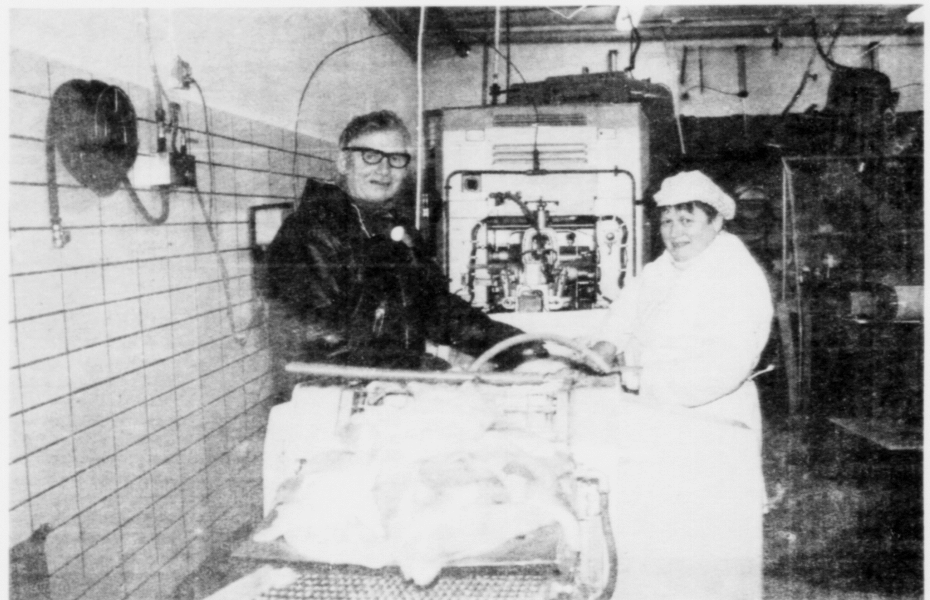
Reingerðarfólk

Søkt verður eftir tveimum fólki um høvuðsreingerð og reingerð í framsýning savnsins beinanvegin.



Føroya Fornminissavn

Hoyvík, postboks 1155
FR-110 Tórshavn, Tlf. 10700



Tey eru fegin um nútímansgerðina av flakavirkinum