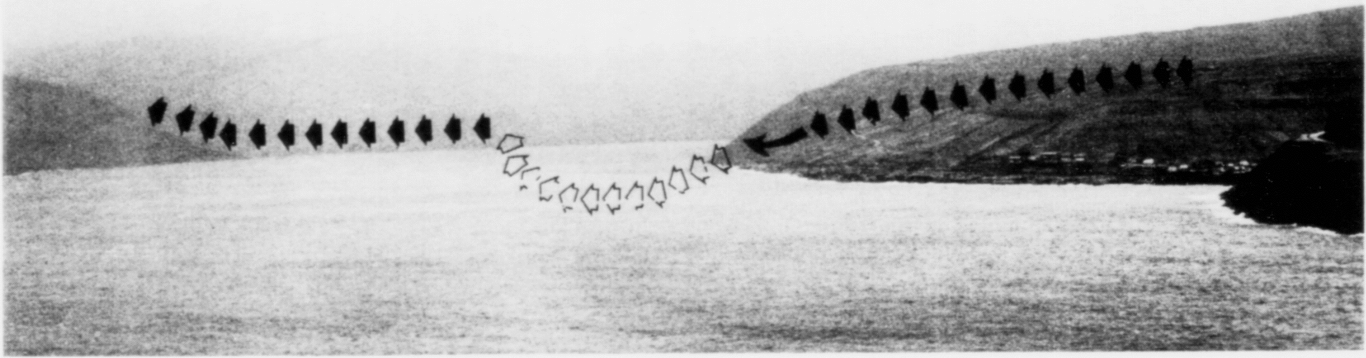




Flokkarnir taka undir við Vágatunnlinum, men eru ivasamir um

Bummpengar

— Vit kunnu eins væl gera okkum tað greitt beinanvegin, at vit hava ongan móguleika at figgja allar ilögur yvir figgjarlógina, og tí eru bummpengar í hesum færinum einasta loysn, segði Tummas Arabo, tá málið um figging av tunnlinum um Vestmannasund var til fyrstu viðgerð í tinginum friggjadagin.

Landsstýrið hevur heitt á tingið um at fáa loyvi til at taka upp 200 mill. í láni til at figgja undirsjóvartunnlin um Vestmannasund.

Málið var til fyrstu viðgerð á tingfundi friggjadagin og fekk stórt sæð góða undirtøku. Allir flokkar uttan framsóknarflokkurin segdu seg taka undir við at tunnil verður gjørdur og harvið eisini figgjaður, men tingmenn voru ymiskir á máli um tunnilin skuldi rindast aftur við nýtslugjaldi — so kallaðum bummpengum — ella yvir figgjarlógina.

Tummas Arabo boðaði frá vegna javnaðarflokkin, at flokkurin tók fult og heilt undir við at farið verður skjótast gjørligt undir at gera tunnilin undir Vestmannasundi. Hann segði, at hetta nýggja sambandið fór at fáa stóran týðning fyrri eitt komandi samstarv millum kommunurnar í Vágum og Norðurstreymoy. Hetta innan mong øki so sum skúlaskep, heilsuskipanir, almennatænastu og ítróttartiløk. Harafturat, at hetta fer at gera, at flogvøllurin verður verandi í Vágum.

Viðvíkjandi flogvølli segði Tummas Arabo, at javnaðarflokkurin gongur hart imóti flogvallaráætlanini á Glyvursnesi.

Landsmál

Javnaðartingmaðurin helt, at vit áttu at fingið eitt orðaskifti um hvat eigur at roknað sum kommunalmál og hvørji eru landsmál. Flogvøllir og undirsjóvartunnlar eiga at vera landsmál, segði Tummas Arabo, men legði kortini dent á, at kommunum altíð skal standa í boði at koma við góðum hugskotum, so sum vágakommunurnar hesaferð eru komnar við. Tær hava gjørt eitt stórt og gott arbeiði, sum nú tykist at bera ávøkstur, segði Tummas Arabo.

Bummpengar einasta loysnin

Um hvussu tunnilin skuldi rindast aftur segði Tummas Arabo, at vit eins væl kunnu gera okkum greitt beinanvegin, at allar ilögur kunnu ikki figgjast yvir skatt og toll. Tá fer nógv at biða.

Javnaðarflokkurin fer ongantíð at ganga við til at figgja heilsuverkið, sjúkrahús, skúlar o.t. við nýtslugjaldi, men so eru onnur øki, sum í dag meira og minni verða figgjað á henda hátt. Strandferðslan, SEV, Telefonverkið og aðrir stovnar við. Tá talan er um undirsjóvartunnlin um Vestmannasund, hava vit ongan annan móguleika enn at figgja henda við nýtslugjaldi, segði Tummas Arabo og legði afturat, at tingið átti at tikið eina prinsipiella avgerð um hvat vit eiga at figgja við nýtslugjaldi.

leika enn at figgja henda við nýtslugjaldi, segði Tummas Arabo og legði afturat, at tingið átti at tikið eina prinsipiella avgerð um hvat vit eiga at figgja við nýtslugjaldi.

»Hálvt« nýtslugjald

Sum skiltist av orðaskiftinum eru sambandsmenn ógvuliga ymiskir á máli um bummpengarnar. Ivan Johannesen, sambands-tingmaður fyri Vágarnar, segði, at hann var fyrri at lögtingið setir umleið 100 milliónir í ætlanina yvir figgjarlógina og restina sum nýtslugjald. Tær 100 milliónir, sum landið eigur at seta í, svarar til tað nýggjar ferjur og ferjulegur kosta, segði hann.

Hesum var partamaur hansara, Pauli Ellefsen, als ikki samdur við honum. Pauli Ellefsen segði seg vera hart imóti nýtslugjaldi, tí hetta er órættvist móttvegis vágafólki, segði hann. Skal nýtslugjald koma upp á tal, skulu vit taka bummpengar á øllum øðrum vegasambandum eisini, segði sambandsformaðurin.

Bussarnir darva

Fólkaflokkurin tekur fult undir við nýtslugjaldi, segði Martin Nielsen.

Hann segði seg rokna við, at tær 200 milliónirnar, sum tunnilin er mettur at kosta, koma at halda. Martin Nielsen helt, at arbeiðið eigur at byrja skjótast gjørligt, serliga nú Faroe Airways eisini er farið at flugva, tí bussarnir í samband við flugvitururnar darva øðrum ferðandi við bili ógvuliga nógv.

Norðmenn ongargar royndir í Føroyum

Heini O. Heinesen var meira ivasamur um tann metti kostnaðurin fer at halda, tí har fara helst at koma fleiri eykarokningar.

— Norðmenn hava nógv royndir at bora í Noregi, men ongargar royndir í Føroyum og er tað tí gott, at landið hevur tikið

hetta spennandi projektið undir sitt veingjaskjól, segði Heini O. Heinesen.

Tjóðveldistingmaðurin helt tað vera skeivt at tunnilin skal rindast aftur við bummpengum og hann helt hetta als ikki vera nakra kommunala uppgávu. Einasta, sum taia fyrri at bummpengar verða tikinir er, at ein stórir partur av teimum, sum ferðast hesa leið eru ikki vágafólk, men fólk á veg til og frá flogfarinum, segði Heini O. Heinesen og legði afturat, at alt tos um flogvøll á Glyvursnesi er tann reini orskapur.

Ivasamur

Framsóknarflokkurin var meira ivasamur viðvíkjandi undirsjóvartunnlinum enn hinir flokkarnir. Adolf Hansen helt, at

tingið gjørdi vágakommuninum eina bjarnatænastu við at gera tunnil undir Vestmannasundi. Hetta fer at for-koma kommununum í Vágum, segði Adolf Hansen, sum heldur ikki roknaði við at metta upp-hæddin til kostnað fór at halda.

Arbeiðið byrjar í september

Seinastu jarðfrøðisligu kanningarnar í Vestmannasundi eru enn ikki líðnar, men her liður so væl, at landsstýrismaðurin, Lasse Klein á tingfundinum kundi boða frá, at arbeiðsplássið viðvíkjandi tunnlinum verður gjørt klárt í august og byrjað verður helst í september.

tór.

Avlopsgrótið í flogvøllin

Tað eru tvey stórmál, sum hanga meira ella minni saman. Hesi eru undirsjóvartunnlin um Vestmannasund og spurningurin um flogvøll. Skal hann verða verandi í Vágum ella skal nýggjur vøllur gerast aðrastaðni. Til dæmis á Glyvursnesi.

Hesin seinasti spurningurin varð eisini væl og vírliliga umrøddur á tingi, tá málið um undirsjóvartunnlin var fyrri.

Tordur Niclasen, sum hevur verið formaður í Samferðslunevndini til Adolf tók sessin av honum, segði, at kemur undirsjóvartunnlin, fer hetta at medvirka til, at flogvøllurin verður verandi í

Vágum. Hann kundi upplýsa, at danska ferðslumálaráðið er biðið um at gera eina kannning av trygðini við flogvøllinum í Vágum eins og at gera metingar av hvussu nógv vøllurin kann longjast. Úrslitið av hesum kann-ingum verður liðugt í september, segði Tordur Niclasen.

Grótið í vøllin

Tað er einki at ivast í, at landsstýrið eisini hevur hugsað um flogvallarviðurskiptini, tá málið um undirsjóvartunnlin er fyrrreikað. Lasse Klein,

landsstýrismaður, segði, at tað ber helst til at longja flogvøllin í Vágum 350 metrar eystureftir og 200 metrar vestureftir, so vøllurin verður 1800 metrar til longdar. Hann segði, at tann stóra nøgðin av gróti, sum kemur úr sundinum í samband við arbeiði á tunnlin, kann brúkast at longja flogvøllin við.

Harafturat kundi landsstýrismaðurin upplýsa, at Gásadalsberghólið kundi byrjað longu í næsta mánað. Tað er boriutgerðin, sum varð nýtt í Kunoy, sum verður send vestur í Vágar.

tór.