

Brúkið pappír og papp umaftur

Vit eiga at nýta pappír og papp umaftur, og kunnu gera tað — enn tã við vinningi, sigur endurnýtslublókurin í FNU í skrivi til myndugleikar og stovnar. Tað er soljóðandi:

Nú stórar umleggingar verða gjørdar í ruskviðgerðini fara vit at heita á tykkum um at skipa so fyrri, at teir aprtar av ruskinum, sum kunnu endurnýttast, ikki verða brendir, men nyttir um aftur so leingi sum møguligt, fyrri soleiðis at verja um tilfang jarðarinnar.

Føroyar eru vorðnar nýtslusamfelag, og tað við líft. Ikki er tað smávægis, vit uppá seg keypa, og so leggja eftir okkum ella tveita sum burturkast.

Vit fara í fyrstu atleggja at visa á torvin á endurnýtslu av pappiri.

Sum helst kunnugt verða tiltøk fram í øllum grannalondum okkara fyrri at økja meðvit manna um vistfrøði jarðarinnar.

Skógurin á jørðini hevur serligan týdning bæði fyrri veðurlagið og vistfrøðina. Tí skógur fram um allan annan vøkstur munar mest í umgerðini frá kol-tvisúreivni til súreivni, sum jú er ein lykil til livið, ella lungur jarðarinnar.

Og hvat kunnu vit so bota um við í skógarjavnvægni?

Metingar siga, at papp- og pappirsmongdin, ið árliga endar í brennistøð ella øðrum ruskplássum, er eini 10.000 tons, ella sløk 500 pund fyrri hvønn okkara.

Fyrri at gera 10.000 tons av pappiri, ganga eini 25.000 kubikkmetrar av viði. Hugsu vit okkum so hvussu stóra viðarlund føroyingar forkoma árliga, eru tað eini 50 hektarar, ella eini 15 — 20 ferðir viðarlundina í Havn ár eftir ár eftir ... Og talið er vaksandi.

Rokna vit tey 10.000 tonsini um til árligan viðartilvøkstur á okkara leiðum, so klára vit 46.000 føroyingar tilvøkstur in á eini 600 hektarum av skógi. Sekshundrað hektarar er á leið fimm ferðir ta stødd Havnin hevði fyrri nøkrum fáum árum síðani.

Er útlit fyrri, at vit í Føroyum kunnu fara undir innsavning og umafturnýtslu av pappi og pappiri.

Grundleggjandi sjómannskapur er at seta kós harfrá tú nú ert staddur, og tað hava vit roynt at gera frá í dag og frameftir

á endurnýtsluøkinum.

Vit kundu hugsað okkum eina endurnýtsluskipan, sum er tætt tengd at verandi ruskinnsavningarskipan, tí kanningar hava sýnt, at serinnsavningar knýttar at tí verandi húsarhalds-dagrenovationini eru tær munarbestu, tað tað snýr seg um pappirrusk frá húsarhaldum. (Sí Miljøprojekt nr. 54 ...)

Hetta merkir so at afturat tí at tann vanligi ruskskipan verður heitaður eina ferð um vikuna, skulu eisini tey buntir og posar, sum eru lögð við ruskstativið — væl tryggjað fyrri vindi — avheintast og leggjast í serligt rúm fyrri pappir í ruskbilin. Við avlesing á brennistøð ella tyrvingarplassi, verður alt papp og pappir beint í eina bingju ella beinleiðis í eina hartil ætlaða pressu. Ein slik skipan er heilt í samsvari við innsavning av øðrum ruskinum.

Hjá fyrirtøkum og øðrum, sum tann vanligi dagrenovasjonin ikki vitjar, eigur ein serskild avheinting av pappi og pappirruski at fara fram eins og í húsarhaldinum, antin soleiðis at pappirið er samantrýst, buntað, í serligum posa ella í serligum rúmi/stativi/bingju. Tey, sum standa fyrri flutningi og tømning, hava skyldu at føra ruskið til

rætta avtakaran — ruskpláss, brennistøð ella endurnýtslumiðstøð. Skipanin styrktist av at pappirsburturkast verður ókeypis at sleppa av við.

Viðvikjandi bingjum sum regluliga verða tømdar og man ikki ynskja at seta eykjabingjur upp, kann skiljarum gerast í bingjun, soleiðis at ein partur einans er til papp og pappir.

Ein tilik umlegging av ruskinnsavningini krevur eitt dygdargott upplýsingarbeiði fyrri at fáa gott úrslit burturúr. Eisini má tað vera ein skylda hjá tí almenna at ganga á odda við tilikum samfelagsgagnligum tiltøkum. Hjáløgd er ein dansk leiðbeining fyrri pappirsinnsavning á stovnum og skrivstovum.

Ein týðandi spurningur er hvussu tað fíggarliga sær út at savna pappir saman og brúka tað umaftur. Sum sæst niðanfyri, so er longu í dag fíggarliga lønandi at fremja endurnýtslu av pappiri. Høvuðskraftin í hesum er tó ikki peningur, men vistfrøðilig javnvág og at fara væl um.

Tølini eru grundað á at flyta alla rúgvuna av landinum, men um innsavningin fæst at virka, eru sjálvandi eisini møguleikar fyrri at brúka part av hesi idnaðarrávoru innanlands.

Búskaparuppseting fyrri savning og solu av brúktum pappiri og pappi til útlendsk endurnýtsluvirki:

	Inntøkur	Útreiðslur
Papp o.a. 7000 tons	3,5 milj.	
Avisir o.a. 2000 tons	0,6 milj.	
Frá skrivstovum 1000 tons	1,5 milj.	
Soluvirði	5,6 milj.	
Spard brenningarútreiðsla	5,0 milj.	
(einans beinleiðis rakstrarútreiðsla fyrri 10.000 tons)		
Inntøkur tilsamans	10,6 milj.	
Útreiðslur		
Pressir og annað	5,5 milj.	
Upplýsing og tilikt	1,0 milj.	
Fraktútreiðslur	2,5 milj.	
Útreiðslur tilsamans	4,0 milj.	
Samfelagsvinningur	6,6 milj.	
Javnvág	10,6 milj.	

Við hesum viðmerkingum fara vit í FNU at heita á Føroya Landsstýri um at viðgera hjálagda danska lóg um innsavning og endurnýtslu av pappiri, og at skipa so

fyrri, at líknandi lóg verður sett í gildi í Føroyum skjótast møguligt.

Vit fara eisini at gera vart við, at vit í felagnum eru til reiðar at skipa fyrri upplýsing og royndarinn-

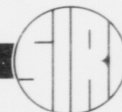


Isotoner fingravøtturin arbeidir meðan tygum sova

Isotoner fingravøtturin (ella handskin) er framleiddur úr einum serligum evni, ið smýgur sær tætt um hondina.

Um náttina hevur hann eina góða masserandi ávirkan á hendurnar, ið hevur við sær, at hendurnar um morgunin eru heitar og smidligar. Harvið lættir hann um vanliga morgunarbeidið, t.d. við at lata seg í o. a.

Hjálpi til eyamar morgunhendur. Fá betri tak, betri handalag



kr. 266,-

Bandagist- Heilsu- og Sjúkrarøkt
Dr. Jakobsensgøta 16 - Boks 231 - FR-100 Tórshavn - Tlf. 166 10

HONDA

HONDA - fremskridt med visioner...

For folk der stiller større krav...

Honda Civic sedan 1.4 GL.
Den nye 16-ventilede Civic er en elegant sedan med stil. Den er kompakt og utrolig velkørende og har desuden masser af plads til passagerer og bagage.
90 hk. 0-100 9,9 sek. 172 km/t. 2-delt nedfældeligt bagsæde.
Åbning af bagklap/tankklap fra kabine. Justerbart seleanker for. Højdejusterbart rat. Stereodradio. Interval-visker. Blyfri benzin? Naturligvis.
2 års fabriksgaranti. 3 års lak- og 6 års anti-rust-garanti.
Kig ind og lå en prøvetur.
Civic leveres også som 3-dørs med 1,3, 1,4 eller 1,6 liter motor.

Prisur frá kr. 145.000,-

Bert eitt av HONDA loyndarmálunum ...

Kunningardeildin á Býráðnum

er opin hvønn dag frá
9-12 og 13-16
og sum ein roynd er opið
hósdag frá kl. 9-12 og 13-18.



Tórshavnar Býráð



savning til dømis i eitt ár í fyrstu atleggja. Er áhugi fyrri hesum, eru vit til reiðar at tosa meira um málið.

Vinarliga

Føroya Náttúru- og
Umhvørvisverndarfelag/
Endurnýtslublókurin

Tormóður Dahl
Erling Simonsen
Hanus Vang
Jákup R. Joensen
Kári Thomsen