

Javnstøðufólk til Føroya

Javnstøðunevndin hjá Norðurlandska Ráðharrastovninum kemur til Føroya í juni mánað at halda fund.

Fundurin verður 8. og 9. juni á Hotel Borg og verður m.a. um norðurlandsku kvinnuráðstevnuna í Oslo í summ-ar.

Henda javnstøðunevndin hevur fund fyra ferðir árliga. Nevndin hevur ongantið áður hildið fund í Føroyum.

Í nevndini eru umboð fyrri Noreg, Svøríki, Danmark, Island og Finnland.

Á vitjanini í Føroyum skal nevndin eisini hitta

føroysku javnstøðunevndina. Øll Norðurlond hava sína javnstøðunevnd, men Føroyar eru einasta land uttan javnstøðulóg. Og einasta land, har eitt slíkt lógaruppskot hevur elvt til stjórnarkreppu.

randi



Sveipur er longu byrjaður úti á Argjaboða.

Væntandi verður byrjað á tveimum stykkjum afturat niðan fyri vegin í ár.

Fara nú at gera gera byggibúgv við

Tíðindaskriv:

Undantaksloyvi sambært manningarlógini

Sambært § 32 í lögtingslóg nr. 104 um manning av skipum frá 6. november 1984 »kann landsstýrið vegna fyriliggjandi umstøður gera frávik frá manningarreglunum í hesi lóg. Harafturat kann landsstýrið vegna fyriliggjandi umstøður loyva, at maður, ið ikki hevur sjóvinnubræv svarandi starvið, verður settur í hetta starv, tó bert fyrri einstaka ferð ella fyrri ávíst tíðarskeið hægst 6 mánaði».

Tað sýnist sum talið av undantaksloyvum er vaksandi, og tað so nógv, at orsøkir eru fyrri at óttast fyrri tryggileikanum á sjónum og fyrri, at útgerð umborð á skipi verður vandaliga umsitin.

Samstundis hendir tað ferð eftir ferð, at sjómenn koma at søkja um undantaksloyvi í síðstu løtu, stutt fyrri skipið skal fara, og uttan at hava teir neyðugu upplýsingarnar við, sum ger landsstýrið fært fyrri at viðgera umsóknina.

Tað eru serstakliga maskinmenn, sum tørva at fá, og viðgangast má, at ringt er at útvega fólk til maskinuna í stórum parti av føroyska fiskiskaflothanum, og má tí í nógvum førum undantaksloyvi veitast, um skipið ikki skal liggja.

Landsskrivstovan hevur á fundi tann 7. apríl 1988 við vinnufølg, mynstringarmyndugleikarnar og Landsskúlafyriritingina, sum umsitur sjóvinnubræv, avrátt at fáa eina meira fasta skipan undantaksloyvum viðvíkjandi.

Mannagongd tá søkt verður um undantaksloyvi

Tá sjómaður við hóskaði sjóvinnubrævi ikki fæst til ávíst starv umborð á báti ella skipi, er tað reiðarið ella bátaleigarin, sum sækir um at fáa undantaksloyvi fyrri ávisan sjómann. Oyðublað til hetta eru lögð út til nógv reiðari, vinnufølgini og mynstringarstjórnarnar. Við oyðublaðunum skulu fylgja neyðug skjöl og skjálprógvan av royndum á sjónum og møgulega sýnsvátan. Landsstýrið skal eisini hava ummæli frá avvarðandi vinnufelag (Skipara- og navigatørfelagnum, Maskinmeistarafelagnum ella Motorpassarafelagnum). Um allar upplýsingar eru tøkari fyrstu atlugu, kann landsumsitingin, um tað verður hildið trygdarliga forsvarligt, avgreiða málið beinanvegin.

Undantaksloyvi og trygðin á sjónum

Undantaksloyvi er eitt sera óheppið fyrbrigði, sum landsstýrið metir ikki skuldi verið so neyðugt, tá hugsað verður um teir útbúgvingsmøguleikar, sum eru tøkari í dag, og økta talið av sjófolki, sum fáa prógv frá sjómannsskúlam og maskin-skúlam.

Harumframt hevur Løgtingið samtykt at seta altjóða reglur um útbúgv-ing, vinnubræv og vaktarhald á sjónum í verk í Fø-

oyum. Hetta er gjørt við teimum 3 nýggju sjóvinnulógunum: Sjómannalóg, Sjóvinnulógin og Manningarlógin, sum allar eru lýstar og verða settar í gildi innan stutta tíð.

Hetta ger, at landsstýrið sambært STCW-samtyktini verður at skerja talið av givnum undantaksloyvum munandi, og tátta í lógarregluna um, at undantaksloyvi bert kann veitast fyrri einstaka ferð ella ávíst tíðarskeið.

Fyrri maskinmanning verður vist til viðkaðu rættindini fyrri motorpassarar.

Skeið fyrri motorpassarar byrjar á Føroya Maskinskúla 1. august 1988 og dugnaskaparroynd í motorpassing 1. januar 1989.

Um útbúgvingsmøguleikar, og um hvussu tað ber til at fáa fult sjóvinnubræv, fæst at vita hjá Landsskúlafyriritingini.

Tinganes, 11. apríl 1988
Føroya Landsstýri



Farið verður nú undir at gera kloakk, reinsiverk og leggja vatn til idnaðarøkið úti á Argjaboða.

Har eru seks stykki, fyra niðan fyri vegin og tvey omanfyri. Vegur er gjørdur út á økið. Hann er ikki liðugur og verður ikki asfalteraður, fyrr enn liðugt er at gera vegin frá røðarneystinum út á Boðatøðna.

Gongubreytir eru ikki

gjørðar fram við veginum úti á Argjaboða. Og í fyrsta umfari er ikki ætlan um at gera tær.

Bygdaráðsformaðurin, Erlan. T. Jacobsen, sigur, at tað er ikki neyðugt við gongubreyt, tí vegin er so breiður, tiggju metrar.

Heilsunevndin á Argjum hevur góðkent kloakkætlanina fyrri idnaðarøkið. Hon kannar nú, um nakar

vandi er fyrri dálking frá virkinum hjá P/f Sveipi, sum skal gera flamingokassar.

Næstu idnaðarøki hjá Argja kommunu vera uppi á hamrinum, har ein ætlan fyrri framtíðar bygging nú er í gerð.

hd

Frá Hjartafelagnum:

Motiðsrenning á Toftum

Hjartafeløgin í Havn o á Toftum skipa fyrri stórari motiðsrenning á Toftum 7. mai

Nú er longu nakað síðani, at hjartafeløgin byrjaðu aftur eftir vetrarsteðg.

Av og á hava lutakarar av Toftum verið við í renningini í Havn, og nú er so avgjört, at hjartafelagið í Havn skal inn á Toftir leygardagin 7. mai.

Farið verður við bussi frá ÍSF-húsinum, og er ætlanin, at renningin skal byrja kl. 14.00 har inni, men hetta verður kunn-gjört seinni, samstundis sum sagt verður, nær bussurin fer úr Havnini.

Hjartafeløgin vóna, at

tíltakið verður væl stuðlað og minna enn einaferð á, at tú eins væl kanst ganga sum renna teinin, og at tað, sum mest um-ræður, er at vera við. Sum nevnt verður eingin kann-ing, men har afturimóti

upp til hvønn einstakan hvussu hann/hon kemur gjøgnum rutuna.

Eftir renningina samlast øll við skúlan á Toftum, har blóðtrýstið verður mált, diplom handað og vinningar burturlutaðir.

Haldið sosialin