

Birgir Danielsen, fiskasølustjóri, viðgongur:

— Vit hava ein skeivan fiskiflota

— Vit hava bygt skip til at fiska so nógv tons so rationelt sum gjørligt. Vit mugu nú ásanna, at hetta hevur verið tann skeiva gongdin. Okkum tørvar ein flota, sum leggur seg eftir at fáa eina væl hagræidda og góða fiskavøru til lands. Við slíkum flota høvdu vit kunnað fingið munandi meira burtur úr tí nøgd, vit í dag fiska.

M.a. hetta segði Birgir Danielsen á tíðindafundi í vikuni í samband við aðalfundin hjá Føroya Fiskasølu.

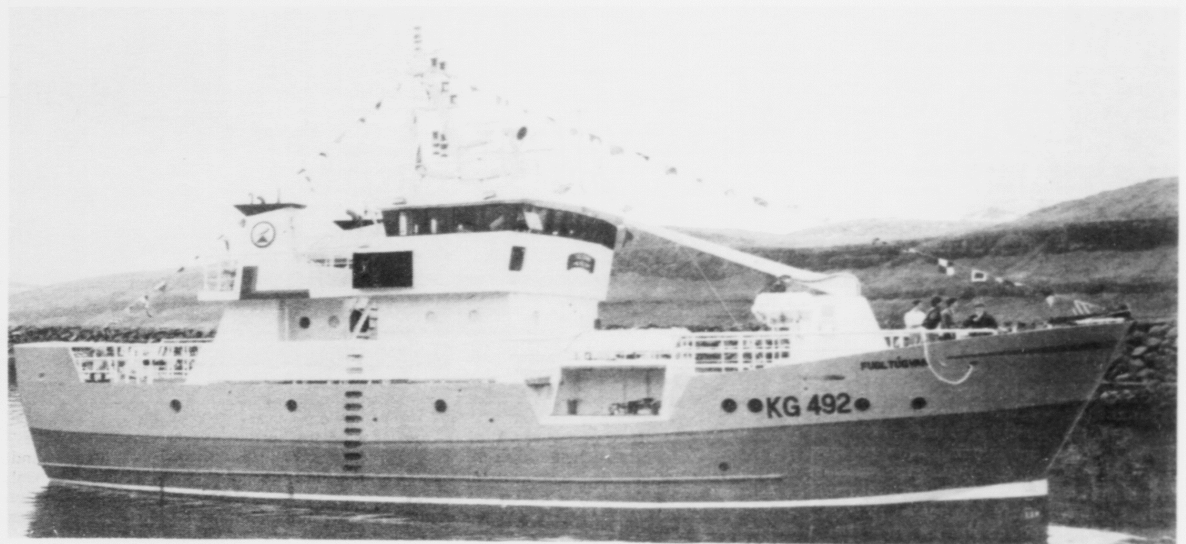
Tað er møguleiki at fáa økt virðið á fiskavæðingini okkara, uttan at vit harvið økja tonsatalið. Góðska vit vørna meira her heima, kunnu vit í framtíðini fáa upp ímóti 40 kr. kilo fyri ta vøru, ið vit í dag fáa góðar 20 kr. fyri. Men ein fortreyt fyri tilvikum útviklingi er, at fiskurin, sum verður landaður, er munandi betur hagræiddur og ið nógv betri standi, ean hann er í dag.

M.a. hetta kom fram á tíðindafundinum, sum Føroya Fiskasøla helt í sambandi við aðalfundin í vikuni. Birgir Danielsen, fiskasølustjóri, visti á, at vit mugu koma burtur frá at hava skipini úti í upp til 10 til 14 dagar í senn, aðrenn tey landa veiðuna. Fiskurin skal helst ikki vera meira enn nakrar dagar, væl isaður og hagræiddur skal ein yvirhevdur geva sær far um at økja munandi um útflutningsvirðið.

Broyta hugsunarhátt

Higartil hava vit so bara hugsað í tonsum, segði hann og helt, at tíðin er komin hartil, at vit mugu broyta henda hugsunarhátt.

Hann helt fram: — Hvør er so orsøkin til hesa skeivu gongd, kann ein spyrja. Møguliga hava vit ikki tey røttu skipini. Vit satsaðu jú uppá Grønland og New Foundland og líknandi leiðir í nógv ár, men vóru so tvingaðir á heimaleiðirnar og vóru somu skip tikin heim at



fiska. Vit hava møguliga ikki verið varug við, at skipini hava ikki verið tey røttu til broyttu umstøðurnar, kanska hava tey verið ov stor, tí tað er ein onnur vøra, vit skulu hava í land her heima, enn hana vit veiddu á fjarleiðum.

Og Birgir Danielsen segði víðari:

— Eg vil ikki siga, at vit skulu fara aftur til útróðurin, sum hann var fyrr, men okkurt millumting áttu vit at funnið fram til.

Hvørji skip!

— Heldur tú tá, at skip sum Saturn 3 og Fugltúgván eru rætta svarið?

— Ja, møguliga. Men hvussu økonomiurin verður og hvussu samlaða

myndin fer at siggja út, skal eg ikki siga nakað um.

Hesi skip hava so møguleikan at koma við eini vøru, har meginparturin av henni kann brukast til at framleiða eina lidna vøru við, sum í dag hevur ein pris uppá einar 40 kr. kilo. Men túrarnir vera so stytri, og eg veit ikki júst, hvussu økonomiurin við linuskipum sammett við trolarar verður. Tað má ein so meta um.

Birgir Danielsen heldur, at tað er fávitska yvirhevdur at hugsa um at fáa prísir upp móti 40 kr. kilo fyri lidnu vøruna, um vit senda skipini út at fiska í 14 dagar, aðrenn tey avreiða.

Rationalitetur

— Men heldur tú ikki, at orsøkin til hesa skeivu gongd við tonsamentaliteti skal finnast hjá tí stóðugt økta trolaraflotanum. Áttu vit kanska ikki heldur at havt satsað meira uppá linubátar og útróðrabátar annars heldur enn trolarar?

— Hatta er ein áhuga-verdur spurningur. Hatta er ein spurningur um rationalitet. Eg havi ongantið verið tilhangari av, at vit skulu brúka minni rationellar háttir til at fáa hendur á fiskinum. Men eg dugi at siggja, at hesin spurningurin er meira kompleksur enn so, tí her kemur jú góðskuspurningurin inn í myndina eisini.

Eg kann í hvussu so er siga nú, at tað nyttar ikki at oysa túsundtals tons upp á land og bara máta í tonsum. Ein er eisini noyddur at hugsa um endavirðið av fiskinum.

Rolls Royce!

— Men heldur tú ikki, at menn hava lagt seg ov nógv eftir at byggja trolarar heldur enn útróðrabátar og linuskip?

— Eg nam við hetta á aðalfundinum hjá Sjóvinnubankanum. Vit hava fingið allar hesar flottu trolararnar. Ein fær ikki gingið fyri berum elektronikki.

Men resursirnar eru als ikki til hesa útbýgging. Spurningurin er, um vit ikki fegin vilja sleppa at koyra

Møguliga eru skip sum Fugltúgván rætta svarið uppá, hvussu vit fáa meira burtur úr okkara fiskastovnum, sigur Birgir Danielsen

í einum Rolls Royce, men at vegirnir hóska seg bara ikki til hesar dýru bílarnar.

— Nú hevur tú í onkrari oddagrein í «Okkara millum» vist á, at gamla sluppin Ester er besta fiskiskipið í flotanum. Hvat vildi tú við tí?

Hetta var ein konstatering. Eg ynskti at fáa eitt orðaskifti í gongd. Tí veruleikin er tann, at Ester er tað besta skipið í flotanum.

— Men eru umstøðurnar umborð á hesum skipi tíðarhóskandi?

— Nei, tað eru tær helst