

Framhald av síðu 9

— Sjálvandi eru javnvágirnar hjá bankunum øktar, men tað er so ikki ynskiligt við hesum yvirskotslíkvidideti, sum hevur verið seinastu 3-4 árin. Virðingin fyri pengum er munandi minkað av tí sama.

Birgir Danielsen heldur annars, at tað kann ikki vera so torført hjá tí almenna at skerja peningastreymin til landið, tí landstýrið skal í hvørjum einstøkum føri siga ja ella nei til eitt kreditfelagslån. Tað skuldi verið líka lætt at sagt nei sum ja, heldur hann.

Birgir Danielsen viðgongur annars, at bankarnir vórðu eftirspurdur av landstýrinum, tá loyvi vórðu givin til kreditfelagslån av fyrstan tíð, og at bankarnir tá svaraðu, at teir sóu ikki tann stóra vandan í tí.

— Men nú situr tú sum bæði bankastjóri og fiskasølustjóri og eftirrationaliserar. Tú hevur annars framanundan sjálfur verið við til at góðtaka núverandi stöðu. Hvussu kann tað sameinast?

— Okay, ein kann altíð eftirrationalisera — vera klókur aftaná. Men nú eru tað so ikki bankarnir, sum skulu nokta ella játta hesi lánini. Tað hevði eingin vandi verið, um vit bert loyvdu nøkrum kreditfelagslånunum til eitt tá tiltrongt virksemi í landinum. Men trupulleikin er tann, at her hevur ikki verið nokur stýring yvirhefur. Eg haldi ikki tað kann vera rætt at geva bankunum skuldina fyri hesa gongd. Henni má landsstýrið taka ábyrgdina av.

Ovurnýtsla

— Hvat er so størsta vandamál í samfelagnum í dag, spurdu vit Birgir Danielsen.

— Ovurnýtsla. Vit brúka meira enn resursirnar eru til.

— Hvør skal spennabeltið inn?

— Tað mugu vit øll.

— Og er tað tað almenna, sum skal taka stigið til eina minskandi nýtslu?

— Tað er innflutningurin, sum má tálmost. Vit mugu avmarka kreditfelagslånini og vit mugu prioritera ymsu útbyggingarnar í landinum, eitt nú av undirsjóvartunnlumi, flogvøllum ol.

— Men hvat við teimum privatu ilögnum?

— Tær mugu so sanniliga eisini tálmost, her hugsi eg bæði um heilsu- og bygningarnar ol. Vit kunnu bert brúka tað vit hava ráð til. Vit mugu syrgja fyri, at tað verður javnvág millum inntøkur og útreiðslur.

Birgir Danielsen heldur ikki politikararnir tora at taka neyðugu avgerðirnar, tí teir eru bangnir fyri at missa atkvøður.

— Men hvat við privata vinnulivinum. Ger tað nóg mikið fyri at venda umræddu gongd?

— Kreditfelagslånini, sum koma uttanfrá, eiga at verða stýrd av tí almenna. Tað eru víður-skifti, sum tað almenna hevur ábyrgd av. Annars haldi eg ikki, at tað almenna skal blanda seg upp í privata vinnulivið í landinum.

— Nú situr tú sum stjóri í einum av størstu bankunum. Hava vit gjørt nakað fyri at venda gongdini?

— Ein kann ikki rokna við at ein einsamallur banki knappliga skal stiga fram og siga, at soleiðis skal tað gerast, um ikki hinir bankarnir vilja vera við. Tað má vera ein linja, ið stýrd verður eftir, og hana sakni eg frá almennari síðu, sigur fiskasølustjóri at enda.

jan

Svartkjaftur minni verður enn roknað við

Fiskasølustjórinn hevði litlan og ongan hug til at tosa um svartkjaftavinnuna. Tað er einki dulmál, at just hann hevur verið sera avgjórður um vandarnar í hesi vinnu. Uppá fyrispurning um spádóm ar hansara um hesa vinnu eru við at ganga út, segði hann seg onga viðmerking at hava.

— Men uttan mun til hvussu tað hevur gingið við hesi vinnu, kann so ikki kortini sigast, at ilögurnar í svartkjaftaframleiðslu hava økt um virði av hesum fiski sum bítisfisk?

— Vit hava ikki prógvað nakað sum helst viðvíkjandi virði ella sølu av svartkjafti. Skuldi tað verið nakað, so hava vit prógvað, at hann hevur minni virði í dag enn av fyrstan tíð roknað við. Og tí haldi eg russar skuldu havt góð kor á hondini og í veruleikanum kunnad sagt, at teir vilja ikki gjalda so nógv fyri svartkjaftin sum bítisfisk, sum teir gera.

Birgir Danielsen visti á, at prisurin fyri svartkjaftavøru hevur verið ógvuliga svingandi, og at vit heldur ikki hava havt fastar kundar at keypa svartkjaftin.

Men hvat heldur so fiskasølustjórinn um ætlanina at byggja trolara til framleiðslu av surimi úr svartkjafti í samarbeiði við japanarar?

— Tað man helst vera í finasta lagi. Skulu vit fáa ment surimiframleiðslu, sum jú krevur serstaka teknologi, so er einasti møguleiki at gera tað saman við teimum, sum eiga hesa teknisku vitan, og tað gera japanarar.

Meira vildi fiskasølustjórinn ikki siga um svartkjaft á hesum sinni.

jan

Birgir kubbar høvdið av føroyingum

Vit hoyrdu í Útvarpi Føroya, har Birgir Danielsen setur fram nokur sjónarmið, sum eru sera einstáttað. Hetta er sjónarmið, sum tileinkisgera norðurlandskt samstarv, tí einki fæst burtur úr. Her vil eg minna á, at vit hava fiskivinnusáttmála við Ísland, sum hevur stóran týðning fyri ein part av fiskiskipafloða okkara. Eisini á tí kulturella økinum hava vit samstarv við hini norðurlondini, og hevur hetta týðning fyri okkum sum tjóð. Men her eru vit nádd til kjarnan í hugsunarhátti Birgir Danielsens, alt verður gjørt upp í krónum og oyrum í hansara verð.

Men tibetur eru vit her í Føroyum eisini før fyri at hava onnur virði í sambandinum við onnur lond.

Sami hugsunarháttur kemur fram tá B.D. ger stöðuna upp við E.F. Sera einstáttað og villileiðandi sjónarmið við bakgrund í krónum og oyrum. Men harra Danielsen, ein stórir trupulleiki í vesturheiminum í dag er at menniskju kenna seg fremmandgjord í teirra egna samfelagi, tí tann náttúrliga kontakttin til politikararnar er gliðin burtur. Hetta skapar eitt máttloysi millum fólk, tí tey kenna seg ikki at hava reella ávirkan. Hetta

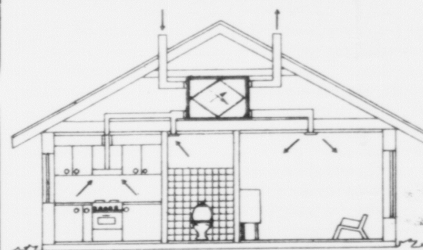
máttloysi er ein vanda-mikil faktorur í samfelagnum, tí vandin fyri manipulering verður sera stórur.

Heldur tú, B.D., at vit koma at fáa nærri og betri ávirkan, um vit flyta okkara týðningarmestu økonomisku avgerðir til

Bruxelles? Vit missa okkum sjálvi og avgerðir okkara burtur, og tá er okkara økonomiski vinningur ov dýrt keyptur, um tað í heila tikið er økonomiskur vinningur.

H.P.

Rein og frísk innandurluft



P/F **demich**

Postbox 378 - 100 Tórshavn - Tlf. 11071

Tak avgerðina í dag

Ford Sierra 1.6 Frá kr. 143.000

Kundar okkara vóru so fegnir um tann nýggja Ford Sierra, at vit høvdu trupulleikar við at fylgja við.

Men vit hava fóttað okkum, og tú fært just tann bilin, tú hevur tørvin á. Hevur tú bilkeyp í huganum, so støkk inn á gólvioð og sigg bilin, tú ikki kanst siga nei til.



— fremur framtíð



p.f. wenzel petersen, oyggjarvegur, tlf. 13873

M/b Breiðanes til sølu

Við hesum verður Mb Breiðanes lýstur til sølu.

Báturin er 99,3 bruttotons og bygdur í 1971.

Nærri fæst at vita við at venda sær til

ADVOKATFELAGIÐ

Leif Waagstein
Dánjal Magnussen
Tormóður Djurhuus
Jógvan P. Lassen
Chr. Andreasen

Bryggjubakki 22, FR-100 Tórshavn, tlf. 11260