

Skiparin á Bliki:

— Vandi fyri vit róku á land

— *Sjóforklaring var hós-
dagin. Var hjálpin, Rókur,
ikki so skjót, kundi Blikur
rikið á land.*

— Eg stóð og pumpaði ballast og hugdi fram á dekkið, tá eg hoyrði eitt ljóð. Tað ljóðaði, sum slepti onkur eina ketu á dekkið. Tá eg kom í maskinrúmið, sá eg oljustráluna standa úr rørinum til brennioljupumpuna. Hesa frágreiðing hevur annar meistari á Bliki givið um eldin á skipinum herfyri. Hann hevur greitt frá, at hann fyrst setti neyðbrand-pumpuna í gongd, tí dekkið bleiv so heitt. Tá brand-spjellini vóru afturlatin og blásararnir sløktir, varð CO₂ skipanin sett í gongd. Royndirnar at



Tað fer at kosta góðar 10 mill. kr. at umvæla skaðan, Blikur fekk, tá eldur kom í maskinrúmið og seinni í lastina eisini

steðga høvuðsmotorinum og oljuni til hann miseyðnaðust.

Tað var um 01.40 týsdagin 19. apríl, at annar meistari ringdi upp á brúna og bað fyrsta stýrimann taka frá, tí eldur var í maskinrúminum.

Blikur var tá staddur ein fjórðing úr Mjóvanesi, triggjar úr Gøtunesi og millum hálvan annan og 1,75 fjórðing úr Borðoyanesi. Skipið var á veg til Klaksvíkar úr Runavík, haðar tað fór kl. 00.30. Teir høvdu júst snarað norður gjøgnum fjórðin, tá eldur kom í.

Sjóforklaring um eldin á Bliki var hósdagin. Skiparin, fyrsti stýrimaður og maskinstjóri blivu avhoyrdir. Eisini varð lisið upp ein stutt frágreiðing frá øðrum meistara, sum framvegis er á Landsjúkrahúsinum. Hann brendist á hondunum og í andlitinum.

Aðlaðu fyrst á Havnina

Tað var frískur vindur, landnyrðingur eystan, millum fimm og átta vind-

stig og nýtt eystfall. Tá maskinan var steðgað, fór Blikur at reka suðurvestur. Hann rak skjótt, tí hann var lættur í sjónum. Skiparin bar átta fyrri, teir róku á land, og tá hann hevði kallað á Tórshavn Radio, kallaði hann á skipið, teir sóu innanfyri á veg suðureftir. Hetta skipið visti seg at vera Rókur og hann kom beinanvegin. Ein lína varð skotin yvir á Blik og teir fingi fast fyrstu ferð.

Skiparin á Bliki greiddi frá, at ætlanin var fyrst at fara á Havnina. Men hann broytti hugsan, tí hann væntaði, at tað fór at bliva torført at fáa skipið at bryggju í Havn. Hann avgjórði at fara inn á Skálafjørðin í staðin. Har livdi og har var eisini meiri pláss at sleppa at.

Inni á Skálafjørðinum bíðaði Tjaldrið og kl. 05.30 legði tað Blik at bryggju við Bakkafrost á Glyvrum. Har stóðu slökkiliðini úr Havn og av Skálafjørðinum og eisini nakrir nakrir mans úr Klaksvík klár.

Steðgaði av sær sjálvum

Eldurin í maskinrúminum var alt fyrri eitt so nógvur,

at ikki var hugsingur um at fara niður har fyrri hita og royki. Tað eydnaðist ikki at steðga høvuðsmotorinum. Neyðavbrótararnir virkaðu ikki, eldurin hevur helst oyðilagt sambandið millum teir og motorin. Og tá annar meistari skuldi steðga oljuni til motorin, brotnaðu handtøkini.

Motorurin steðgaði tó av sær sjálvum rættiliga skjótt. Ljósomotorarnir gingi tó til teir vóru í ferð við at leggja at á Glyvrum.

Annars riggaðu ávaringarskipaninar, brandpumpurnar og CO₂ skipanin umborð, varð upplýst í sjóforklaringini.

Eldurin í maskinrúminum varð sløktur rættiliga skjótt. Men eldur var í lastini eisini og hann var ikki sløktur heilt fyrr enn mikudagin og ikki fyrr enn mikukvöldið fóru teir seinastu slökkiliðsmennir í land.

hd

40 hvalir riknir út aftur

— *Norðoyingar
fingu grind Dýra
biðidag*

Dýra biðidag doyði ein grind í Hvannasundi. Hon var 143 hval, 1024 skinn.

Grindin var tó stórri, tá teir komu við henni. 40 hvalir fingust ikki at gera landgongd. Fleiri royndir vórðu gjørdar, men tá tað fór at skýma, avgjórði sýslumaðurin í samráð við grindaformenninar at reka hesar hvalir út aftur. Og tað gekst betur.

Ein kona á Viðareiði sá grindina út fyrri Eiðsvík um eitt-tíðina friggjadagin. Einir 20 bátar vóru skjótt hjá grindini. Biðað varð eftir røttum streymi og síðani varð grindin rikin suður um og á Hvannasund, haðar teir komu við henni um átta-tíðina um kvöldið.

Øll fingi

Grindin varð bytt í rakst-rarpartar og drápspartar, sum vóru hálvt skinn, og til alt økið, tað vil siga allar Norðoyggjar. Alt bleiv tikið upp, væl og virðiliga, upplýsir sýslumaðurin í Klaksvík, Karsten Hansen.

Proppur í bergholunum

Gekk drápið væl, var verri við ferðsluni. Tá seðlarnir vóru komnir út, gjørdist ferðslan so nógv, at proppur kom í bergholini. Serliga trupult var í tí norðara hólnum, sum í veruleikanum var stongt hálvanannan tíma, tí bílar sluppu hvørki aftur ella fram.

hd

**Spurningar um
eyðkvæmi
(AIDS)?
Ring
Eyðkvæmis-
linjuna
11832
Hvønn týsdag
millum
kl. 16.00 - 19.00**

Tórøya Bjór

Tórshavn tlf. 1 3434
Leirvík tlf. 4 3038
Klaksvík tlf. 5 5454
Skálavík tlf. 6 1231
Tvøroyri tlf. 7 1025



SÍÐAN 1888

Umvældur í Noregi

Blikur verður ikki aftur at siggja í Føroyum fyrr enn í juli.

Hann skal umvælast á Fosen Mekaniske Verksted í Trøndheimsfjørðinum, har hann er bygdur, og arbeiðið tekur tveir mánaðir. Tá er klassingin, sum skuldi gerast í summar, iroknað.

Sambært tilboðnum frá norsku slípasmiðjuni, fer umvælingin at kosta góðar 10 mill. kr. og klassingin tvær.

Tjaldrið sleipaði Blik yvir til No egs og fóru skipini av Runavík á middegi leygardagin.

Ikki er heilt greitt, hvi eldur kom í maskinrúmið á Bliki. Men hildið verður, at ein ventilur á rørinum til brennioljupumpuna er farin. Klassin krevur ikki, hesi røru eru lokað inni.

Motorurin á Bliki varð yvirhálaður seinasta heyst. Blikur hevur ein 3.000 hesta Wichmann frá 1979.

Blikur er tryggjaður fyri 58 mill. kr.

hd