

Veruleikin um Globalskipini:

Búskaparráðið mælti til eitt skip Landsstýrið gav loyvi til fýra

- Í september 1981 varð sókt um innflutningsloyvi til tvey skip — 8–10.000 tons stór. Sagt var, at hendan stöddin var tann beina.
- Bert ein mánað eftir varð sókt um innflutningsloyvi til 4.000 tons stórt skip. Tá var hendan stöddin sögd vera hin rætta.
- Alt týðir upp á, at fyrireikingarnar til Global-ævintýrið hava verið ógvuliga tilvildarligar
- Landsstýrið leyp fram av og gav innflutningsloyvi til fýra skip hóast Búskaparráðið mælti til eitt skip
- Við eginpeninginum var eisini ógvuliga ivasamt.



Vilhelm Johannesen, landsstýrismadur í sjóvinnumálum, skrifar:

Í baðum andstöðublaðunum verður framvegis

nógv gjørt burtur úr farmaskipamálunum. Skuldsetingarnar, sum allar eru vendar imóti landsstýrinum og samgonguni, hava verið nógv- ar og grovar.

Sagt verður, at landsstýrið og samgongan hava koyrt farmaskipaflotan á húsagang, at vit hava av-

hóvdað hesa vinnugrein, at vit hava framt manna- jagstran og forfylging, at vit hava sýnt sera stóra illvilja í hesum máli o.s.fr.

Eisini verður sagt, at nú eru farmaflutningsgjöld- ini hækkað so nógv, at høvdu vit nú átt farma- skipaflotan, so hevði gull- ið streymað inn í føroyska

samefagligið.

Men alt hetta eru pá- standir, sum onki hald hava í veruleikanum.

Búskaparráðið mælti til eitt skip landsstýrið gav loyvi til fýra

Tey fýra árin, undanfarna

landsstýri sat, vórðu sátt- málur gjørdir um at byggja 10 farmaskip til al- tjóða sigling. Talan var um eina iløgu uppá umleið 1 mia. kr.

Tann fyritekan, sum bygdi fýra farmaskip fyri umleið 400 mió. kr., sókti upprunliga um innflut- ningsloyvi og veðhald til tvey skip. Umsóknin varð send búskaparráðnum til

ummælis. Í sinum um- mæli er búskaparráðið ógvuliga ivasamt, og held- ur ikki, at málið er búgvið til stöðutakan. Ummælið frá búskaparráðnum er dagfest 7. september 1981. Si annars skjal 1.

Skjal 1

Búskaparráðið 7. september 1981

Búskaparráðið hevur tann 1. september 1981 fingið til ummælis umsókn frá Albert Mortensen, advokati, vegna P/f «Global Chemical Tankers», Tórshavn, um lán og veðhald til lutvísar figg-

Danmarks Skibskreditfond
Stuðulslán 80% 312,0 milj. kr.
Veðhald fyri bankaláni 5% 19,5 milj. kr.
Eginpeningur 10% 39,0 milj. kr.

Umsóknin til Føroya Landsstýri snýr seg um:

1. Stuðulslán 5% av kostprisinum ella ialt 19,5 milj. kr. og
2. Veðhald fyri banka- láni 5% t.v.s. aðrar 19,5 milj. kr.

Føroya Landsstýri hevur biðið Búskapar- ráðið um at viðgera mál- ið beinanvegin, og er um- mæli tí merkt av tíðini vit hava fingið til við- gerðina.

Umsøkjarnar ætla

ing av tveimum kemi- kaliu tangaskipum uppá 8000 tons dw. Hvert skipið er mettt at kosta 195 milj. krónur ella 390 milj. kr. tilsamans. Figgingin er ætlað so- leiðis:

sum nevnt at byggja tvey kemikalitanga- skip og argumentini fyri hesi ætlan eru m.a.:

1. Fraktrutararnar fyri hetta slag av farmi hækka umleið 10% ár- liga
2. 40% av skipunum í hesi sigling eru yvir 15 ár.
3. Flutningsmongdin er vaksandi 5-8% árliga.
4. Leigusáttmálarnir eru frá 5 og 10 ár.
5. Biligt at sigla undir føroyskum flaggi.

6. Skafta arbeiðsplass fyri umleið 60 fólku.

Upplysingarir sum liggja til grund fyri hes- um, hava umsøkjarnar sjálvir fingið til vega og eru m.a. frá tveimum skipsmeklarafelegum, H. Clarkson, Ltd. London og Asmarine, Paris.

Umsøkjarnar siga at málið hevur skund av teirri orsök, at Dan- marks Skibskreditfond aftaná 1981 broytir av- dráttartíðina fyri lán frá verandi 14 árum til 7 ella 8 ár, og hetta vil skerja kappingarmøguleikar- nar.

Tann 4. september settu vit okkum í sam- band við Mogensen full- trúa hjá Danmarks Skibskreditfond, og greiddi hann frá at Al- bert Mortensen skuldi hava fund við teir sama dag, men at endalig stöða til umsóknina um lán ikki verður tikin fyrr enn á fundi tann 12. oktober 1981.

Viðvíkjandi at broyta

avdráttartíðina frá 14 niður í 7-8 ár, segði harra Mogensen, at hetta var trúligt, men endalig stöða er ikki tikin til hetta.

P/f Grannskoðara- virkið, Tórshavn, hevur sett upp rakstrar- og likviditetsætlan fyri eitt slikt skip, við teim upp- lýsingum, ið fylgja við umsóknini.

Vit hava ikki tikið stöðu til hesar uppset- ingar uttan at konsta- tera at allar fortreytir skulu halda um rakst- urin skal javnvega. Grannskoðaravirkið sig- ur eisini at tað einasta, sum liggur fast og kann roknastru eru rentur og av- dráttir.

Iløurnar verða sum nevnt uppá 400 milj. krónur ella umleið 7 milj. krónur fyri hvørt ar- beiðsplass og skal tað al- menna seta umleið 20 milj. krónur í projektið og ábyrgdast aðrar 20 milj. kr.

Vit meta tað óforsvar-

ligt at tað ikki verður givið myndugleikunum, ummælandi og jättandi, tíð at fáa fatur á rele- vantum upplýsingum til samanberingar við um- søkjarans, tá tað snýr seg um iløgur av slíkum dimensiónum.

Tað vildi eisini verið rimuligt at umsøk- jararnir høvdu tann neyð- uga eginpeningin tókan aðrenn umsóknin varð send landsstýrinum.

P/f «Global Chemical Tankers», Tórshavn er enn ikki skrásett hjá partafelagsskráseting- ini.

Búskaparráðið metir at umsóknin frá P/f «Global Chemical Tank- ers», er ikki búgvin at taka stöðu til.

Tingingar um samar- beiði m.a. við J.O. Odd- fjell, Bergen, sum skulu fara fram 7. og 8. sep- tember eru ikki loknar og úrslitini eru sostatt ikki kend.

Figgingin er ikki fast- lögð tá Skibskreditfond-

urin ikki tekur endaliga stöðu fyrr enn 12. okto- ber 1981. Somuleiðis eru treytirnar fyri møgulg- um uttanlandsláni ókendar.

Viðvíkjandi egin- peninginum verður nevnt at talið av part- eigarunum er fyribils 70 og at ætlan er at gjalda kontant, partvís upp- spardur peningur og partvís lán.

Partapeningurin um- leið 500 tús. krónur í part er ikki dokumenter- aður.

Iløgan er sum nevnt 400 milj. krónur, sum føroyska samefagligið skal ábyrgdast stóran part av.

Tað er ikki kannað hvat árin tað fer at hava um prosjektið miseydn- ast.

Visandi til framman- fyrirstandandi metir Bú- skaparráðið at umsókn er ikki búgvin at taka stöðu til.

Sagt verður frá hes- um.