

Biligt luxus:**Uno — størst av teimum minstu!**

Fiat Uno hevur seinastu tíðina vunnið sær fleiri heiðurspláss í Europa. Í Týsklandi og Spania er Uno mest innflutti bilur. Samanlagt fyri alt Europa eigur Uno í lötuni 20% av marknaðinum. Síðani bilurin fyrstu ferð varð vistur fram í januar 1983 eru framleiddir meira enn 3 miljónir Uno.

Samanlagt kann Uno fáast úr Italia í 20 ymsum sniðum við 15 ymsum bensin- og 5 ymsum dieselmotorum at velja imillum. Í Føroyum tosa vit tó bert um Uno SX og Uno Turbo, sum báðir nú fáast á føroyska marknaðinum.

Tó ber til at bileggja aðrar útgávur, og einstakar koma á goymslu, eitt nú Uno SL. Uno SL fæst í tveimum útgávum í prísnum frá einans 109.600,- kr. við 1100 cc motori, meðan SX fæst í prísnum frá 119.600,- kr. við 1300 cc motori, og Uno Turbo kostar í Føroyum 159.000,- kr.

SX-útgávan

Best umtókta útgávan er SX, sum nú er á goymslu í Føroyum. Hesin bilur verður í europeiskum bilbløðum meira og meira síðustillaður við bilar sum VW Golf, Ford Fiesta, umframt japansk ar bilar sum t.d. Daihatsu Charade. Munurin er bert tann í hesum ummælum, at Uno hvarja ferð verður útnevndur sum tann rúmligasti av teimum smáu.

Fáir kunnu meta seg í útgerð við Uno SX.

Hann hevur t.d. fjárstýrda sentralláskipan, elriknar framrútar, digital snúnings-teljara og digital kilometurvisara, digital klokku, umframt aðra vanliga útgerð. Radio er standard. Rúmsátt er innan, og viðfærir-rúmið kann vaksast við at leggja »split«-baksetrið niður.

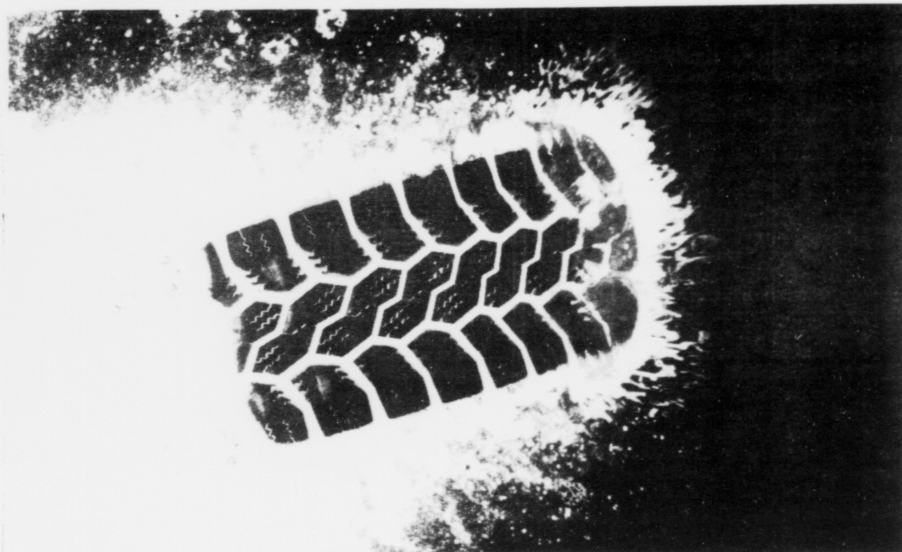
Instrumentpanelið er annars einastandandi, tí at kalla alt, sjálvt hitamátarin og bensinmátarin eru av tí nýggja grafiska digitalslagum.

Uno Turbo

Uno Turbo er nú eisini á goymslu í Føroyum. Hetta er sami bilur sum SX í stóð, men her tosa vit m.a. um elektroniska innspæring, teldustýrda elektroniska tendring, turboløðara við »intercooler«, sportssetur og aðra útgerð. Uno Turbo fæst bæði við vanligari talinstrumentsentering, og við teimum áðurnevndu digitalinstrumentunum.

Uno Turbo i.e. hevur 1301 cc og 105 hk. Tað flytur henda bil lættliga upp um 200 km/t, um ein vil, og frá 0 til 100 tekur honum einans 8,3 sekund. Men ikki bert hevur hann størri motororku, hann hevur eisini meira útgerð, sum uttan m.a. sæst á hekkspoilara og lættmetalfelgum við lágprofildekkum.

Uno Turbo kostar sum sagt 159.000,- kr., og er nú á goymslu í Føroyum. Tað er nú Bilfriðkan við Velbastaðvegin, sum umboðar Fiat í Føroyum.

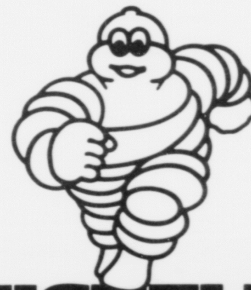
Telduskráløgd haldgóðska

Tá teknikararnir hjá Michelin menna nýggj dekksløg, verða dekkini testað á royndarbreyt undir umstøðum, ið allir bilførarar kunnu koma út fyri.

Fyri at fáa so gott vegsamband sum gjørligt, verða evnini hjá dekkinum at dreina regnvatnið granskað.

Mynd verður tikin av dekkinum, og hon sigur frá, hvussu eitt trygt dekk sær út.

Svarið er Michelin MX — trygt og slitsterkt!

**MICHELIN****Super Dekk Service**

Hoyvíksvegur · Tórshavn · Tlf. 1 49 75

FØROYA HANDILSSKÚLI Lærlingur

Hevur tú FHS-prógv, so stendur tær í boði at søkja starv sum lærlingur á skrivstovu Føroya Handilsskúla, at byrja 1. august 1988.

- Tú kennir umhvørvið
- Tú hevur gingið á skúlanum
- Tú kennir arbeiðsplássið

Tú veitst, at arbeiðið er væl skipað og mennandi. Legg stóði undir framtíðina. Tú hevur møguleikan.

Vilt tú hava meira at vita um setanartreytir, set teg í samband við Læruráðið á Falkavegi 7.

Tú mást gera skjótt av, tí umsókn tín skal verða skúlanum í hendi í seinasta lagi tann 15. mai 1988

FØROYA HANDILSSKÚLI
Marknagilsvegur 77
Postmoga 177
110 Tórshavn

FERÐSLUTRYGD

er at fara yvirum
bert undir
grønum ljósi