

Eldsbrunnarnir í vetur:

Leita enn eftir orsökunum

— Lögreglan vil onki upplýsa um kanningararbeiðið.
Tað ljóðar, fólk eru komin úr Danmark at hjálpa til

Lögreglan leitar framvegis eftir orsökunum til teir nógvu eldsbrunnarnar í Havn í vetur.

— Vit hava alla tíðina havt fólk at kanna hesi málini. Men vit biða við at upplýsa nakað, til vit hava okkurt konkret,

sigur Suni Vinther, leiðari á kriminaldeildini á Politigardinum í Havn.

Tað ljóðar, at lögreglan hevur fólk úr Danmark at hjálpa sær við kanningararbeiðinum nú hesar dagar. Men hetta vil Suni Vinther hvørki vátta ella

avsanna.

Skaði fyri tiggjutals milliónir krónur hendi í eldsbrunninum í desember og januar og nógv tos var um, at hesir eldsbrunnar vóru ásettir.

Suni Vinther sigur, at hetta kunnu teir ikki stað-

festa.

— Vit vita bara um einar triggjar, sum við vissu kunnu sigast vóru ásettir, sigur hann.

Og hetta eru eldsbrunnar, sum ikki gjørdur tann stóra skaðar, millum annað um borð á Norðlýsinum

og í einum úthúsi aftan fyri Havnar Klubba.

Ongin illgruni

Lögreglan brúkar millum annað myndir, ljósmyndarar og onnur tóku av eldinum í Havnar Timburhandli 19. desember, í kanningararbeiðinum.

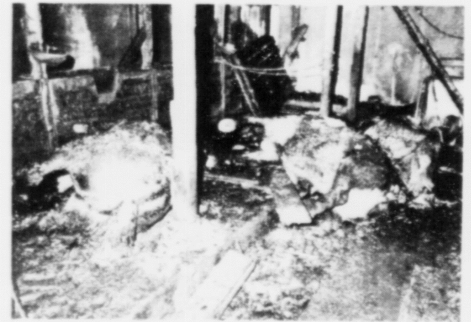
Hetta verður gjørt millum annað fyri at siggja áskoðarafjældina og møguliga finna onkran illgrunasaman í henni. Men

eisini fyri at siggja, hvussu eldurin menti seg.

Orsøkin til eldin í snikkaraverkstaðnum úti á Bakka í Vestmanna 5. januar er heldur ikki staðfestur.

Men ongin illgruni er um, hann varð ásettur, sigur lögreglan í Vestmanna.

Verkstaðurin kolaðist upp og virði fyri nakrar milliónir fóru fyri skeyðið. hd



Stútt framá hjá Atlantic Airways

— Maersk Air 38% færri ferðafólk í apríl samanborið við 1987

Tað gongur skjótt framá hjá nýggja flogfelagnum Atlantic Airways.

Fleiri og fleiri brúka hendan møguleikan at sleppa millum londini. Serliga møguleikan at sleppa úr Keypmannahavn um kveldið.

Og tað sæst eisini á ferðafólkatalunum hjá Maersk Air, at danska flogfelagið nú ikki longur er einsamalt um boðið.

Í apríl 1987 flutti Maersk Air 6.961 ferðafólk tilsamans millum Danmark og Føroyar og hinvegin. Í apríl í ár er tal-

ið 4.338. Her skal tó sigast, at páskirnar í fjør vóru í apríl. Í ár var skrifhósdagur 31. mars, so ferðafólkaflutningurin fyri páskir var í mars.

Atlantic Airways byrjaði at flúgva 28. mars.

Frá 1. januar til 1. maí í ár flutti Maersk Air 20.754 fólk á rutuni. Sama tíðarskeið í fjør var talið 20.929.

Vanligur

vøkstur

Vøksturin í heildartalinum er nokunlunda tann

sami sum í fjør, verður upplýst á flogvøllinum í Vágum, ella 11,9% móti 9% í 1987.

Flogvøllurin avgreiddi 26.883 ferðafólk frá 1. januar til 1. maí. Tá eru øll tald við, eisini tey, sum koma við flogferunum hjá danska flogvápnum og privatflogferum.

Ferðafólkatalið hjá Icelandair er eisini við í heildartalinum.

Í fjør, sama tíðarskeið, var talið 24.238.

Men bæði feløgini, Maersk Air og Atlantic

Airways, hava nú ásannað, at tey vóru ov bjartskygd, tá tey lögdu summarferðaaetlan í vetur. Tey hava bæði avgjørt at fækka ferðirnar í summar, tí útboðið verður ov stórt.

Atlantic Airways hevur longu kunngjørt nýggju ferðaaetlanina og Maersk Air kemur við síni fyrsta dagin.

hd



Flogfarið hjá Atlantic Airways fer á flog í Vágum. Ferðafólkatalið er vaksnið stútt, síðani flugveingin byrjaði 28. mars. Vit kunnu ikki fáa tolini til blaðið í dag, tí bæði stjórin, Heri Mortensen, og nevndarformaðurin, Eyðfinnur Jacobsen, eru í Islandi á samferðsluráðstevnu.

Men vónandi kunnu vit upplýsa í næsta blað, hvussu nógvu ferðafólk, nýggja felagið hevur flutt.

Advokatskrivari

Søkt verður eftir advokatskrivara til 1. juni evt. 1. juli.

Nærri upplýsingar um starvið og setanartreytir fáast við at venda sær til skrivstovuna.

Advokatfelagið

Leif Waagstein
Dánjal Magnussen
Tórmóður Djurhuus
Jógvan Páll Lassen
Christian Andreassen

Bryggjubakki 22, 100 Tórshavn