



Frá vinstri: Henning Thomsen (e), Jonhard Jacobsen, Heðin Olsen, Lars F. Møller og Henning Thomsen (y)

Orð: Randi
Myndir: Kalmar

Í seks ár hevur Henning Thomsen burturav arbeitt við at laðað grót



privatfólk hava ein garð laðaðan, tosa tey bara saman um, hvussu garðurin skal vera.

Henning hevur ikki altíð verið grótmaður. Á sinni tá svimjihøllin í Havn varð bygd, arbeiddi hann uttan fyri har við at gera egin. Tá kom hann upp í arbeiðið at laða, og valdi síðan at byrja sjálvur við grótláðing, tí tað var so hugaligt arbeiði.

— Tað sæst nakað eftir, sigur han.

Fáa grót ymsastaðni

Teir knossast við stórum klettum. Grótið fáa teir úr Hundsarabotni, frá útstykingum, har sprongt er, og viðhvørt brúka teir hagagrót, sum teir biðja bóndan um loyvi til at taka. Tað er ikki torført at fáa hendur á góðum gróti, og strævið er tað ikki, tí teir hava góðan kranabil. Skulu teir nýta hagagrót, er tað tó eitt knoss, tí tá mugu teir bera sjálvir.

Henning heldur ikki grótláðing vera eitt serligt handverk, ið bert fá duga. Nøkur er kanska fødd við kynstrinum, men annars er handverkið ikki torføari enn so, at tað kann lærast. Men tað er eitt arbeiði, ið krevur tol, og tað ræður um at duga at broyta og at taka niður aftur, um láðingin ikki er góð.

At hægga grót, sum teir ofta gera, er tungt. Men tað er neyvan tyngri enn so nógv annað arbeiði, sum at stoypa garð, grava

Tað sæst



At laða grót er ikki tyngri enn so nógv annað arbeiði, sigur Henning Thomsen, sum saman við fyra øðrum hevur laðað nógv var garðar, tún og veggir í Havn

Undir berginum við vegin oman á Vestaru Bryggju í Havn eru teir við at laða trappu, ið skal ganga upp til J.C. Svabosgetu. Tað verður ein tiggju metrar høg trappa við láðing í báði bori.

— Tað størsta arbeiðið er at fyrireika, áðrenn vit

kunnu laða, sigur Henning Thomsen yngri, sum í seks ár hevur arbeitt saman við pápanum. Tá má sprengjast, høgast og gravast, áðrenn garðurin kann laðast.

Tað mesta, teir gera, er at laða garðar, men eisini trappur og leggja tún.

Seinastu tvey árinu hava teir fyri tað mesta arbeitt fyri

Tórshavnar kommunu. Inn í millum eru tó stundir at gera okkurt arbeiði fyri privatfólk.

Tá teir skulu gera arbeiði sum hesa trappuna, er alt teknað framman undan av arkitekti. Skulu