

Rækjutrolari til sølu

— Fyrrverandi Leikur kemur aftur í færoyska flotan. Sjóvinnubankin hevur keypt hann og fer nú at lýsa hann til sølu

Sjóvinnubankin skal hava minst 18. mill. kr. fyri rækjutrolaran Arqaluta (fyrrv. Leikur), skal hann ikki missa pengar uppá skipið.

Sjóvinnubankin keypti hósðagin í farnu viku Arqaluta á tvingsilsuppbóði í Havn fyri 700.000 kr. Bara hetta eina bóðið kom. Bóðið var 700.000 kr., tí sjóvinnubankin vóru tilsamans 651.400 kr.

Og Sjóvinnubankin hevur tikið við øllum veðrættum í skipinum og var tí einasti veðrættarhavi við 17,8 mill. kr.

Ivi um sjóvinnubankin

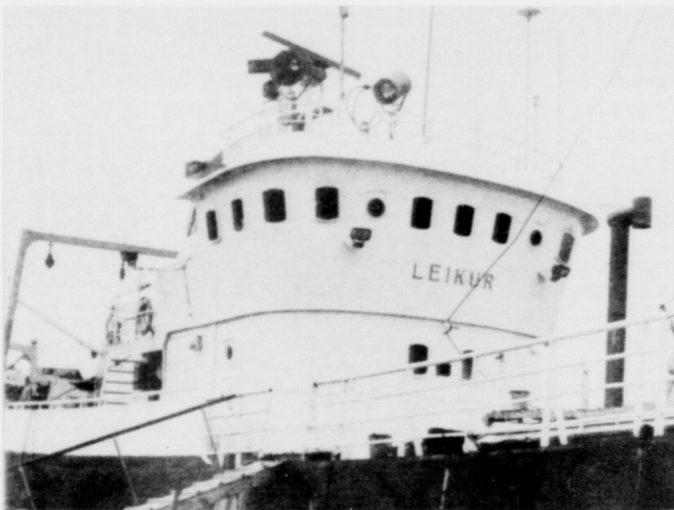
Stórir ivi var um sjóvinnubankin á uppboðsfundinum í Fútarettinum hósðagin. Krøv vóru frá Fiskimannafelagnum, Maskinmeistarafelagnum og Skipara- og navigatørfelagnum og frá einstaklingum. Men Sjóvinnubankin vildi ikki góðtaka øll krøvini. Summi vóru ikki skjalprógvad og onnur ov gomul, visti bankin á. Semja bleiv so gjørd millum Fútarettin og teir ymsu sakførararnar um at

viðgera sjóvinnubankin á fundi týsdagin í hesi vikuni.

Hetta forðaði tó ikki fyri, at Arqaluta kundi seljast. Og, sum væntað, var einasti áhugaði keypari Sjóvinnubankin.

Aftur í Færoyum

P/f Kvørn í Havn átti Leik, sum í oktober 1982 varð seldur til Grønlands fyrri 9,9 mill. kr. Felagið Alluk í Sisimiut keypti skipið, sum fekk navna-broyting til Arqaluta.



Leikur varð bygdur í Noregi í 1964 sum línuskip, men í 1973 bleiv hann umbygdur til rækjutrolara.

Skipið er í góðum standi, varð upplýst eftir uppboðssøluna í síðstu viku. Maskinan og frystarið eru rættiliga nýggj. Somuleiðis rækjuverksmiðjan, sum er frá 1984

Síðani september í fjør hevur Arqaluta ligið á Hulki. Eitt tað fyrsta, nýggi eigarin, Sjóvinnubankin, fer at gera, er at fáa skipið skrásett í Færoyum aftur. Tað hevur eitt standandi innflutningsloyvi, sum fer úr gildi 1. juni í ár.

hd



Heri Mortensen, stjóri í Atlantic Airways, sigur, at hann hevði væntað »belegningin» at vera 65–70%, tá summarið er farið afturum.

Men longu nú nærkast hann teimum 70%.

Nógv fleiri ferðafólk enn væntað

Tað gongur nógv betur at selja ferðaseðlar til flogfarið hjá Atlantic Airways enn nakar hevði væntað, tá nýggja felagið byrjaði at flúgva 28. mars í ár.

Heri Mortensen, stjóri var væl nøgdur, tá vit tósaðu við hann í gjár. Han upplýsti, at fyrsta mánaðin ella væl tað, frá 28. mars til og við 30. apríl seldust 51% av ferðaseðlunum, sum vóru til sølu hesa tíðina.

Og fyrru helvt í maí fór talið heilt upp á 66%.

— Og eg havi varhugan av, talið er farið upp aftur longur upp síðani, sigur Heri Mortensen. Hann sigur, at ferðaseðlasølan er nógv betri enn væntað.

Fleiri ferðir hevur flogfarið verið fullsett. Til dømis týskveldið, tá 80 fólk komu úr Danmark.

við til Stavanger, har ferðafólkikið gisti á hotelli um náttina. Tey sluppu til Færoya morgunin eftir.

Í næstu viku, tá nýggja ferðaseðlan kemur í gildi, verður fráferðin úr Vágum broytt. Hon verður flutt 40 minuttir, frá 8.35 til 9.15. Bussurin fer úr Havn kl. 6.50.

Arbeiðið upp á flogfara-húsið í Vágum er komið nakað áleiðis. Teir fara skjótt at stóypa grundina. Heri Mortensen sigur, at sambært tíðarættanini skal byggingin vera liðug um ársskiftið. Í meðan nýðist flogfarið at standa úti í Vágum. Heri Mortensen vonar ikki, hetta fer at bíla í heyst og uggar seg við, at veturin byrjar sjáldan rættiliga í Færoyum fyrr enn í januar.

hd

Inn í Færoyum

Hvítusunnudag kom flaggskryddur trolari á Havnina. Hetta var »Tasermiut» hjá grønlandska heimastýrinum, bygdur á

Langsten skipasmiðjuni og á veg til Grønlands. Skiparin er færoyingur, Johannes Nordøy.

»Tasermiut» er innræt-

aður sum rækju- og flakaverksmiðja. Hann lastar 500 tons av rækjum og 800–900 tons av flaki. »Tasermiut» er 66,5

metrar langur og maskinan er 4.000 hestar. Prisurin, við øllum, er 103 mill. kr. Manningin verður millum 30 og 40, tað veidist um, hvørjum verður roynt eftir.

Grønendingar høvdu sáttmála um tveir slíkar trolarar, men systurskipið hjá »Tasermiut», »Sermilik» gjørdist vrak tollaksmessudag í fjør, tá eldur kom í skipið.

»Tasermiut» kom á Havnina kl. 17.00 hvítusunnudag og helt leiðina fram stutt eftir midnatt.

hd

Hendan myndin er tikin 7. maí, tá »Tasermiut» varð doyptur.

Skiparin, Johannes Nordøy er attast til vinstri. Hini eru Søren Abrahamsen, stjóri á reidaravirkinum hjá grønlandska heimastýrinum, Moses Olsen, landsstýrismaður og »reidarari», Niels Carlo Heilmann, landstingslimur og fyrrverandi formaður í KNAPK (hann gav trolaranum navn) og dóttir hansara Batse Heilmann.

(Mynd: Søren Madsen — Grønlandsposten)



Nátt í Stavanger

Heri Mortensen sigur, at eisini í aðrar mátar hevur byrjanin verið góð hjá Atlantic Airways. Higartil hevur veðrið bara eina ferð tarnað flogfarið. Tað fekk ikki lent í Vágum fyri mjørka og vendi