

Tey eru umleið 40 fólk, sum koyra fyri Auto. Sjálvandi ikki øll í senn, og nøkur teirra eru bara avloysarar, sum koyra av og á.

Tað er eisini ójavnt, hvussu nógv er at gera. Summar dagar er arbeiði drúgt stutt til allar bilarnar, aðrar dagaer er langt millum turarnar. Tá so nógv er at gera, hava tey langan arbeiðsdag. Neyðugt er tá at fáa so nógv sum møgult inn, tí tað koma altíð vikur ímillum við litlari koyring. Soleiðis má tað vera fyri at fáa eina rimiliga úrtøku.

Jógvan Rasmussen, Jógvan á Sanmdi, byrjar vanliga klokkan seks-hálgum sjei um morgunin og koyrir dagliga 14-16 timar.

Bilferarnir avgera sjálvir, nær og hvussu leingi teir koyra. Teir skulu bara boða støðini frá, nær teir eru í billinum. Eina nátturvakt plaga teir tó at hava í part um vikuna, tveir fast hvarja nátt men tað eru tó fleiri, sum koyra um náttina, sigur fólk á støðini við telefonina.

Vanliga er mest at gera millum hálgum átta og 10 fyrrapartin og tvey og sjei seinnapartin. Um kvøldið ringir telefonini ikki so ofta — uttan í vikuskiftinum.

HVÍLA ÍMILLUM

Sjálvt um arbeiðsdagurin er langur, merkir tað ikki, at teir sita í bilinum allan dagin. Oftast eru langar lötur ímillum, tá teir biða eftir túri, og tá ber til at fáa sær ein blund á støðini, ella teir práta ella hyggja eftir sjónvarpi. Bilarnir skulu eisini haldast og vaskast.

Jógvan heldur ikki, at nakrir trupulleikar av týðningi eru av fólk. Tað hendir sjáldan, at teir verða snýttir, og tað er ikki ofta, teir koyra til fánýtis.

Fyri nøkrum árum síðan settu teir flestu bilarnar um roykiforboð. Tað heldur Jógvan vera gott. Ógvuliga sjáldan seta fólk seg imóti forboðnum, kanska tí teir flestu túrnir eru so stuttir.

Teir flestu túrnir eru í Havn og nærindis. Onkið fara teir longur við fólk. Tað kann t.d. vera ein sjómaður, sum kemur við skipi á Havnina og skal út á bygd við nógvum viðføri.

40-50.000 KM. UM ÁRIÐ

Teir flestu taxa-bilarnir eru sera góðir. Teir kosta eisini elna hálva millión. Tað er neyðugt, ikki minst fyri okkara egnu skyld, at hava bil, ið er góður at sita í, sigur Jógvan. Hann plagar at hava bilarnar í 4-5 ár. Harafturat eru veg-



Mugu arbeiða leingi

— Fyri okkara egnu skyld mugu vit hava góðan og dýran bil, sigur Jógvan Rasmussen, sum hevur koyrt hjá Auto í eini 30 ár

irnrir ikki nakað gólv at koyra á, tá er neyðugt at skifta út, tí hann koyrir 40-50. km. um árið.

Tað er nøkulunda líka nógv koyring nú sum fyri nøkrum árum síðan. Tá Bussleiðin byrjaði, ávirkaði tað nakað, men tað hugsar eingin um meira. Tað er heldur ikki vorðið dýrari. Sammet við lönarnar hjá fólk er kostnaðurin heldur lækkaður.

Tey, sum koyra taxa-bil, koma víða, og tí frætta tey eisini nógv. Jógvan visir aftur, at teir hoyra slíkt, sum ikki er ætlað at koyra fram. Fólk tosa ikki um tilíkt í billinum, sigur hann.

Teir eru 17, sum eiga bilstøðina P/F Auto. Øll, sum koyra gjalda eitt fast gjald um vikuna til støðina. Jógvan er negdur við hesa skipanina. Tað hevði givið ov lítið at koyrt í sjálvdrátti, heldur hann.

Orð: Randi Mynd Kalmar



Chilenari í Smiðjuni

Listaframsýning hesa vikuna

Hesa vikuna og til næsta mánadag hevur chilenin Emilio Leon listaframsýning í Smiðjuni í Lfluvík. Á framsýningini eru 15 olju-málningar og av teimum eu seks úr Føroyum.

Emilio Leon er føddur í býnum Conception í Chile, men sum so mong onnur noyddist hann at rýma úr landinum av politiskum orsökum. Í meira enn eitt hálvt ár hevur hann buð í utlegd í Noregi, og síðan hálvan desember hava han og konan gingið á Føroya Fólkaháskúla.

Emilio Leon hevur áður havt listaframsýningar í Chile og í Noregi.

Framsýningin í Smiðjuni er opin frá klokkan 10 til 20, leygardag og sunnudag frá kl. 16 til 20.