

Hvat er fódurfaktor?

Rættleiðing frá Havbúnaðarfelagnum

Hesa seinastu tíðina hevur verið at hoyrt bæði í fjelmiðlunum og millum manna, at alararnir í Føroyum ikki duga at fódra fiskin við skynsemi, men blaka fleiri kilo ov nógv av fódri í ringarnar, sum so førir við sær dálking av umhvørvinum.

Heta eru sera óheppin leysatiðindi, sum vilja gera alararnar til syndabukkar, og skapa misálit til alivinnuna.

Hesi leysatiðindi eru ispunnin úr tilmælinum, sum Aliráðið hevur gjørt og sent Landsstýrinum 12. febr. 88.

Í tilmælinum stendur, at í Noreg er fódurfaktorurin 1,5 ímóti 2,0 í Føroyum. Tað stendur somuleiðis í tilmælinum

citat «eitt ógvuliga áhugavert tal, sum ikki framgongur av roknskapinum er svinnid».

Hetta er nevniliga ógvuliga áhugavert, tí so er svinnid heldur ikki tikið við, tá fódurfaktorurin er útroknaður.

Fyri at limirnir í aliráðnum, sum skulu ráðgeva Landsstýrinum, og onnur, skulu skilja, hvønn týðning tað hevur, at hava neyv tøl um fellið ta fódurfaktorurin skal útroknað, vilja vit her geva eitt skúladomi.

Við fódurfaktor er at skilja: «Tilvøkstur av fiski pr. kg. fódur». Fast eitt kg av fiski fyri eitt kg av fódri er fódurfaktorurin 1.

henda misskiljing um tann høga fódurfaktor er malin í jørðina, og at teir røttu persónarnir taka slíka misskiljing til eftirtektar.

Nú, kitlast tú, FLEKK?



(Spurningur:

Hvønn lit hevur FLEKK?)

En eksklusiv HONDA rejsevogn i topklasse

Motorhjemsplade

Plade med zink-belagt stål

Motorhjemsramme

Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

Motorhjems forlæs

Tykkere lag af anti-korrosionsbehandling

Funkærne

Stål, belagt med zinkholdig grundet

Bagagerumsklappens plade

Elektrolytisk zink-belagt stål

Bagagerumsklappens ramme

Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

Hjulkæbe, træ

Elektrolytisk zink-belagt stål

Bagkærl

Fremstillet af kunststof

Dørplade

Stål, belagt med zinkholdig grundet

Dørramme

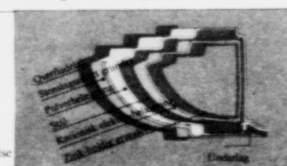
Galvaniseret (Fe-Zn-legering) stål og elektrolytisk zink-belagt stål

Hjulkæbe, for

Elektrolytisk zink-belagt stål

Beskyttelsesbehandling under motorerne

Stenslagssikret belægning



Korrosionsbestandigt karrosseri med lang levetid.

Alle Honda Accord får en grundig anti-korrosionsbehandling, der giver karrosseriet den længst mulige levetid. Der er sprøjet rigeligt anti-rustvoks af en fremragende kvalitet overalt, hvor karrosseriet er modtageligt for korrosion. Den elektrostatiske lakeringsmetode giver yderligere beskyttelse. Motorhjemsplade, -ramme, hjulkasser for og bag, bagagerumsklappens plade og ramme, og dørrammerne er alle fremstillet af elektrolytisk

zink-belagt stål. Forskærme og dørplader er af stål, belagt med zink-holdig grundet. Undersiden af karrosseriet, der er specielt udsat for rustangreb, er belagt med en special uretan-grunder, der beskytter mod småskader f.eks. fra stenslag.

* Forskærmen er, udover at den er lakeret, udstyret med inderskærm af kunststof.
* Skærmen er udstyret med en kunststofbeskyttelse mod stenslag.

Baghjulophæng med dobbelt wishbone

Øverste lårarm

Gummibøsning

Støddæmper

Progressiv spiralfjeder

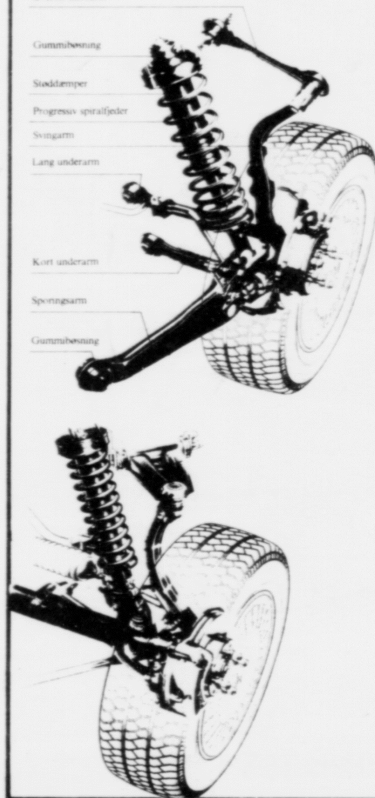
Svingarm

Lang underarm

Kort underarm

Svingarm

Gummibøsning



Standardudstyr

Model	2.0 EX
Generelt	
Hydraulisk motorophæng	•
Skræbremser på alle 4 hjul	Kun i forbindelse m. ALB
ALB antiblokeringsystem på alle 4 hjul	•
Servostyring	•
Elektriske sidespejle	•
Kunststof-hjulkapsler	•
Dobbelt udstødningsrør	•
Solklapper	•
Interiør	
Sæder	Mokka
Nakkestøtter, for	Justerbar i 4 retninger
Nedfældigt bagsæderyglen	•
Højdejustering af førersæde	•
3-punkts sikkerhedssele, for	•
Justerbar seleanker, for	•
Sikkerhedssele, bag	•
Midterhøjtesele, bag	•
Dag nat bak-spejl	•
Midterarmen på bagsæde	•
Lommer i førersædes ryglen	•
Børnesæde døråbner	•
Åbning af bagagerum tankklap fra kabine	•
Justerbar rat	•
Eldretnings ruder	•
Centrallåsesystem	•
Tredobbelte låsningslister ved døre	•
Instrumenter	
Omdrejningsmåler	•
HONDAMATIC positionsindikator	•
Sikkerhedsindikatorpanel	•
Justerbar panelbelysning	•
Varmereguleringspanel (trykknapp-model)	•
Nyi bi-level køleventileringsystem	•
Aflæseligt handskerum	•
Stereo-kassette radio	•
El-drevet antenne	•
Digital quartz-ur	•
El-system	
Halogen forlygter	•
Tagebaglygter	•
Indstigningslys	•
Førersædeskæbe (2 hastigheder + interval)	•

• = Standardudstyr □ = Ekstraudstyr — = Kan ikke leveres

Dømi 1.
juni år 1 _____ april år 3
útsett _____ slaktað

50.000 smolt _____ 50.000 laksar á
3,5 kg.
= 175 tons

Fódurfaktor 1,4
Úrtøkan er 175 tons av fiski fyri 245 tons av fiski fyri
245 tons av fódri.

Dømi 2.
juni år 1. _____ jan. år 3 _____ april år 3
útsett _____ sjúka _____ slaktað
doyggja

50.000 smolt _____ 20.000 laksar _____ 30.000 laksar
á 3 kg _____ á 3,5 kg
= 60 tons _____ = 105 tons

Fódurfaktor 1,4

Til tann fiskin sum er deyður _____ eru nýtt 84 tons fódur
Til tann fiskin sum er slaktaður _____ eru nýtt 147 tons fódur
fódur nýtt í alt: 2231 tons

Her verður úrtøkan 105 tons av fiski fyri 231 tons fódur.

Sjálvt um fódurfaktorurin í veruleikanum er 1,4, verður hann nú registreraður til at verða 2,2.

Sostatt er ongin mein-ing í at tosa um fódur-

faktor uttan at hava neyv tøl fyri svinnid, men istaðin tosa um »úrtøk í mun til fódurnýtslu«.

Við hesum vil Havbúnaðarfelagið vóna at

Arkitektur

Restaureringsarkitektur ella arkitektur við antikvariskum áhuga sækist sum vik-arur fyri fasta arkitekt okkara í tíðar-skeiðinum 1. juli 1988 til 30. mai 1989.

Løn eftir galdandi sáttmálum.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til Føroya Fornminnissavn telefon 10700.

Umsóknir mugu vera savninum í hendi áðrenn 15. juni 1988.



Føroya Fornminnissavn
Hoyvík
Postboks 1155
110 Tórshavn



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður • Dekksøla
Oyggjarvegur • tlf. 13707

