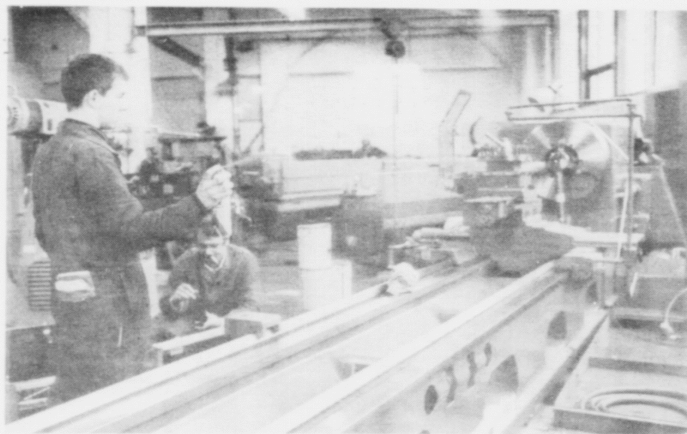


Til verka á Vestmanna Skipasmiðju



Nýggi dreygubonkurinn er 8 metrar langur — tann gamli bert 5

Nú eru góðir möguleikar at fáa umvælt skip á Vestmanna Skipasmiðju. Vognurinn er vorðinn hydrauliskur og annars er öll skipasmiðjan sum hon er umvæld og nútímansgjörð. Umframt sjálva bedingina er har eisini stórir maskinverkstaðir. Tað er Tórshavnar Skipasmiðja, sum eigur Vestmanna Skipasmiðju. Hon keypti hana á tving-silssølu nakað herfyri. Síð-

ani tá hevur verið neyðugt at gera ymsar umvælingar og skuldi hetta arbeiðið nú verið liðugt.

Nú um dagarnar royndu teir so bedingsvognin. Tvey strandfaraskip vórðu hálað upp á turt og alt gekk gott. Tað arbeiða í lötuni eini 10-12 fólk á skipasmiðjunni, men helst verða nakað fleiri um ikki so langa tíð.

Nú skipasmiðjan í Havn eigur Vestmanna Skipa-

smiðju, er eisini ætlanin at flyta fólk millum alt eftir tørvinum.

Á Tórshavnar Skipasmiðju hava tey annars úr at gera. Har arbeiða eini 140 fólk við at umvæla skip og bygging av tveim um nýggjum trolarum. Við tí nýggju bygghöllini eru tey nógv betur fyri á skipasmiðjunni. Sektiónirnar til skipini verða gjørðar í bygghöllini og so fluttar út so hvørt. Tað

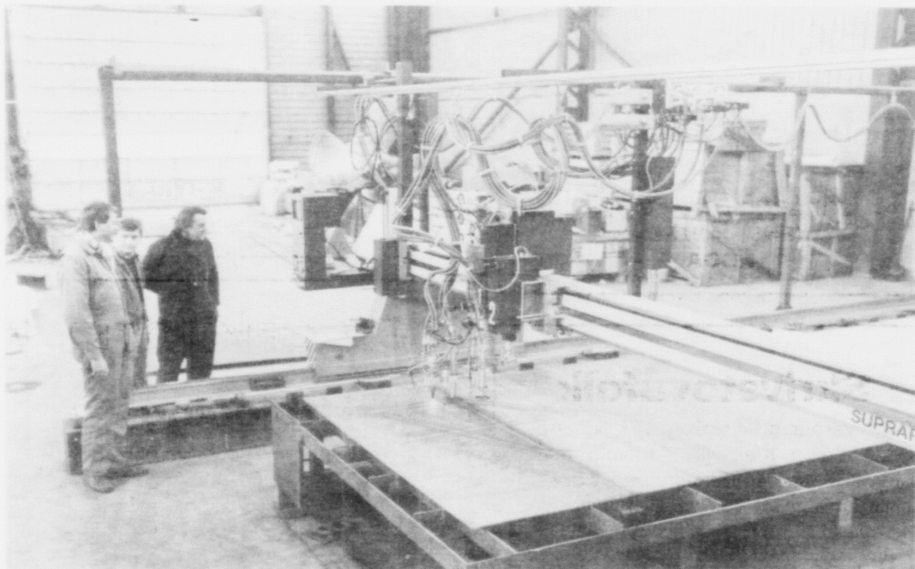
fyrra skipið verður liðugt í august. Hitt er komið nakað áleiðis. Bæði skipini eru til felag í Dali.

Fyri at betra um arbeiðsumstøðurnar og fyri at effektivisera arbeiðið á skipasmiðjunni hava teir keypt nógv nýggj amboð í seinastuni. Har millum ein nýggjan dreygubonk og eina nýggja skerimaskinu. Henda útgerðin kostaði millum 1,5 og 2 mill. kr. Nýggi dreygu-

bonkurin er 8 metrar langur, meðan tann gamli er 5 metrar.

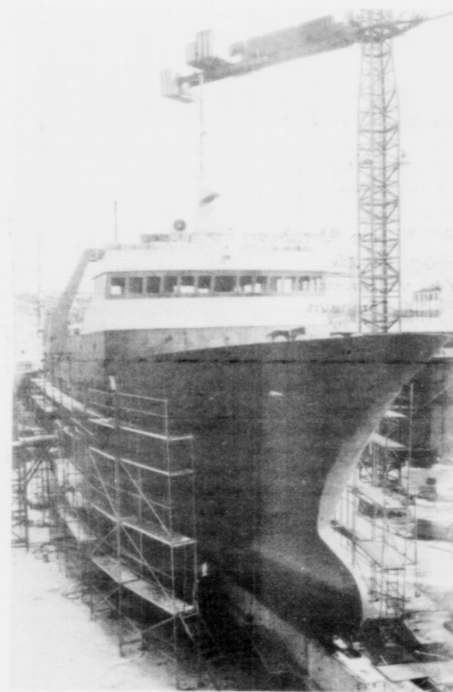
Hetta er annars tíðin, tað skipini verða reinsað, málað og umvæld. Tað merkist eisini á skipasmiðjunni, og nú ein dagin í vikuni høvdu teir havt ikki færri enn 9 skip á bedingini.

jan



Nýggja skerimaskinan ger arbeiðið lættari og skjótari

Úr at gera á Tórshavnar Skipasmiðju. Fyrri trolarin til Dals verður liðugur í august



Stór konsert verður á Jóansøku

Vágs Bóltfelag