

tíðindablaðið sosialurin

frælsi
javnður
brøðralag

Nr. 63 ★ týsdagur 7. juni 1988

61. árg. ★ Kr. 6,00

Maersk Air vátta:

Føroyarutan fíggjar undirskot í Danmark

Maersk Air brúkar vinningin av Føroyaflúgviningini til at fíggja hallið á innanlandsflúgviningini í Danmark.

Tað hevur leingi verið illgruni í Føroyum um hetta. Men Maersk Air hevur ongantið váttat, at so er. Heldur ikki hevur felagið viljað upplýst, hvussu stórir vinningurin er.

Men stórir er hann: 29 mill. kr. seinastu 12 mánaðirnar. Og 24 mill. kr. í tíðarskeiðinum 1. oktober 1985 — 30. september 1986.

Hesa upplýsingar komu fram í gerðarrættinum, sum var í Sjó- og Handilsrættinum í Keypmannahavn friggjadagin og leygar- dagin.

Meira á síðu 3



Í februar í ár søkt Danair um loyvi hjá Ferðslumálaráðnum og Landsstýrinum at hækka prísir á ferðaseðlum 5%.

Landsstýrið svaraði, at tað fór ikki at geva Atlantic Airways loyvi at hækka prísir samsvarandi.

Prísurin hjá Maersk Air hækkaði ikki.

Hetlendingur:

**Føroyingar kunnu
læra av okkara
royndum**

Síða 4 & 5



Atli Dam, lögmaður:

Nú velja fólk Atlantsflog!

Sjálvur meti eg, at tann stóri parturin av ferðafólkunum, triggir fjórðingar, kemur skjótari yvir til føroyska felagið enn hann annars vildi í vanligari kapping, har man ikki royndi so beinleiðis at mót- arbeiða einum føroyskum felag, sigur Atli Dam, lög- maður.

Fær Atlantic Airways tann drúgvara partin av ferðafólkunum á Føroyarutuni, eini 70.000 fólk av 100.000 um árið, so verður úrsliði hjá felagnum so mikið gott, at grundarlag skuldi verið at hækka ferðaseðlaprísir.

Hetta sigur Atli Dam, lögmaður, í einari við- merking eftir viðgerðina í gerðarrættinum í Keypmannahavn.

Hann undrast á, at Ferðslumálaráðið hevur góðkent prishækkingar- nar undanfarin ár, tá yvir- skotið hevur verið so ovurhonds stórt.

Framhald á síðu 3